

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไข/ปรับปรุง

ยกเลิก

หน่วยงานของรัฐผู้เสนอร่างกฎหมาย กระทรวงพาณิชย์

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ

สอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล แผนย่อย โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ ช้อย่อย แผนปฏิรูปด้านเศรษฐกิจที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าการลงทุนในภูมิภาค (Regional/Investment Center) ข้อ ๑ พัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างความเชื่อมโยง (Connectivity)

ส่วนที่ ๑

เหตุผลความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และผลกระทบของปัญหา

๑.๑ ปัญหาคืออะไร สาเหตุของปัญหาคืออะไร และผลกระทบของปัญหาคืออะไร

(๑) พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ใช้บังคับต่อเนื่องมาแล้วกว่า ๒๘ ปี ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีบันทึกสำนักงานฯ เรื่องเสร็จที่ ๕๘๘/๒๕๔๕ เดือนตุลาคม ๒๕๔๕ เรื่องหรือข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าบทบัญญัติมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ขัดต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อันเนื่องมาจากบทบัญญัติดังกล่าวเป็นการจำกัดเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคม สหภาพ สหพันธ์ สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรองค์การเอกชน หรือหมู่คณะอื่น ตามรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับวัตถุประสงค์หลักในการตราพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ก็มีใจเจื้อนไขที่จะสามารถจำกัดเสรีภาพของประชาชนตามรัฐธรรมนูญได้ ดังนั้น กระทรวงพาณิชย์ (โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ) จึงจำเป็นต้องยกเลิกทั้งสองมาตราดังกล่าว เพื่อให้บทบัญญัติของกฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญและสามารถมีผลใช้บังคับได้ทุกมาตรา

(๒) สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้าทางเรือ ตลอดจนเป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษา เปรียบเทียบหรือทำความเข้าใจกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือ ในเรื่องอัตรา

ค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด หรือเงื่อนไขต่างๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือ แต่เนื่องจากพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ มิได้บัญญัติให้อำนาจแก่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยอย่างเพียงพอในการดำเนินการเพื่อสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือ ซึ่งไม่สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน ทำให้เกิดข้อขัดข้องแก่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในการสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือ จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงบทบัญญัติที่เป็นปัญหาดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยการเพิ่มวัตถุประสงค์ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในการดำเนินการต่างๆ ให้มีความครอบคลุมต่อการดำเนินการเพื่อประโยชน์แก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือ ตลอดจนเพิ่มเติมถ้อยคำที่ทำให้การดำเนินการของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีความครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

๑.๒. เหตุใดรัฐจึงควรแทรกแซงในเรื่องนี้

ภาคเอกชนไม่สามารถดำเนินการแก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วยตนเองได้ กระทรวงพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานที่กำกับและดูแลพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จึงมีหน้าที่ในการแก้ไขปัญหาเพื่อให้ผู้ส่งสินค้ามีเสรีภาพในการตัดสินใจเข้าร่วมเป็นสมาชิก อันเป็นไปตามที่รัฐธรรมนูญกำหนดไว้ ตลอดจนปรับปรุงแก้ไขบทกฎหมายให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อยกเลิกบทบัญญัติมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า บทบัญญัติทั้งสองมาตราดังกล่าวขัดต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย เนื่องจากเป็นการจำกัดเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคม สหภาพ สหพันธ์ สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรองค์การเอกชน หรือหมู่คณะอื่น อันส่งผลให้บทบัญญัติทั้งสองมาตราดังกล่าวนั้นไม่สามารถใช้บังคับได้

เพื่อปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในการให้อำนาจแก่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในการดำเนินการเพื่อสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือ ตามแนวทางปฏิบัติของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือในปัจจุบัน

๓. การแก้ปัญหาในปัจจุบัน

๓.๑ วิธีการแก้ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันคืออะไร

๓.๑.๑. กรมฯ ได้แจ้งผลความคืบหน้าในการเสนอร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑) ไปยังสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าไทย เพื่อขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับผลการเสนอร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ให้แก่สมาชิกของสภาทราบ เมื่อธันวาคม ๒๕๖๑ โดยมีรายละเอียดว่าที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (ปนช.) เห็นพ้องกับการยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และ ปนช. ขอให้กระทรวงพาณิชย์และ สรท. ชี้แจงให้ผู้ส่งออกทราบว่ามาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑ ไม่สามารถบังคับได้นั้น การเข้าเป็นสมาชิกของ สรท. จึงเป็นไปตามความสมัครใจของผู้ประกอบการ

๓.๑.๒. กระทรวงพาณิชย์ได้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนากฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โดยมีรองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศเป็นประธานคณะทำงานฯ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกกระดุมมาตรฐานเออีโอ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กลุ่มกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ กลุ่มงานนิติการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และสำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โดยที่ประชุมคณะทำงานพัฒนากฎหมายสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีมติให้แก้ไขร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย

- แก้ไขข้อความในมาตรา ๖ (๓) เป็น “เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษาเจรจาต่อรองหรือทำความตกลงกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือ ในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด เงื่อนไขต่างๆ หรือการใดๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือ”

- ให้ใช้ข้อความในมาตรา ๖ (๔) ตามเดิม คือ “สนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าทางเรือที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอ”

- เพิ่มมาตรา ๖ (๑๐) เป็น “ดำเนินการหรือจัดกิจกรรมสนับสนุนการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศหรือกิจกรรมอื่นใดตามวัตถุประสงค์ในข้อ (๑) ถึง (๙) และกิจกรรมอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือ”

- เพิ่มมาตรา ๖ (๑๑) เป็น “ปฏิบัติการอื่นใดตามที่ทางราชการมอบหมาย”

(๒) ให้ใช้ข้อความในมาตรา ๙ ตามเดิม คือ “สภาอาจมีรายได้ดังต่อไปนี้ (๑) ค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงที่เรียกเก็บจากสมาชิก (๒) ค่าตอบแทนและค่าบริการที่ได้รับจากการให้บริการแก่สมาชิกหรือบุคคลภายนอก (๓) เงินสมทบจากรัฐบาล (๔) เงินและทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้ (๕) ดอกเบี้ยและผลประโยชน์อื่นจากทรัพย์สินของสภา”

(๓) แก้ไขข้อความในมาตรา ๑๐ เป็น “ในกรณีที่สภาเห็นว่าอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด เงื่อนไขต่างๆ หรือการใดๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือ ที่ผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือกำหนด มีผลกระทบหรือไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือโดยส่วนรวม ให้สภาดำเนินการปรึกษาและเจรจาทำความตกลงในเรื่องดังกล่าวกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนนั้น”

(๔) แก้ไขข้อความในมาตรา ๑๑ โดยเพิ่มวรรค ๒ ว่า “การจัดให้มีการเจรจาตามวรรคหนึ่ง เพื่อเป็นทางเลือกในการระงับข้อพิพาทดังกล่าว”

(๕) แก้ไขข้อความในมาตรา ๒๒ วรรค ๒ เป็น “การกำหนดหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับใดๆ ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๑๑) ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงให้ใช้บังคับได้”

(๖) ยกเลิกมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗

(๗) ยกเลิกมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗

๓.๒ ต่างประเทศแก้ปัญหาอย่างไร (ถ้ามี) และการดำเนินการดังกล่าวเหมาะสมกับสังคมไทยหรือไม่อย่างไร

ไม่มี

๔. การรับฟังความคิดเห็น

ได้รับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว

ได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการวิเคราะห์ผลกระทบแล้ว

๕. ความสัมพันธ์หรือความใกล้เคียงกับกฎหมายอื่น

ไม่มีกฎหมายอื่นที่มีความสัมพันธ์หรือใกล้เคียงกับพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗

๖. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๖.๑ กฎหมายนี้จำกัดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือก่อให้เกิดหน้าที่หรือภาระอะไรแก่ใครบ้าง
ไม่มี

๖.๒ มีมาตรการป้องกัน แก้ไข คุ้มครอง หรือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบตาม ๖.๑ อย่างไร
ไม่มี

๖.๓ กฎหมายนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศ สังคม หรือประชาชนอย่างไร

(๑) การปรับปรุงพระราชบัญญัติฯ จะเป็นการส่งเสริมเสรีภาพของบุคคลตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งบัญญัติว่า บุคคลย่อมมีเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคม สหกรณ์ สหภาพ องค์กร ชุมชน หรือหมู่คณะอื่น

(๒) การปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในส่วนของการให้อำนาจแก่สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในการดำเนินการสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือ ให้ความสอดคล้องตามแนวปฏิบัติของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน จะส่งผลให้สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการสนับสนุนผู้ส่งสินค้าทางเรือมากยิ่งขึ้น เกิดความคล่องตัวในการให้บริการแก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือ และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศให้แก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือในภาพรวม ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศมีการพัฒนา และเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้น

๗. ความพร้อมและต้นทุนของรัฐในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๗.๑ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

๗.๒ มีแนวทางและระยะเวลาเตรียมการในการปฏิบัติตามหรือบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร และมี การนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวก หรือลดขั้นตอนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการหรือไม่

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ทั้งรูปแบบ Onsite และ Online สำหรับบุคลากรของสภาเอง และบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้แจ้งให้ทราบเกี่ยวกับบทบัญญัติที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่เพิ่มขึ้นของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๖ (๑๐) (๑๑) มาตรา ๑๑ วรรค ๒ และมาตรา ๒๒ วรรค ๒ ของร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่..) พ.ศ.

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อให้เกิดการวางแผนดำเนินงานให้สอดคล้องกับหน้าที่ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ในฐานะหน่วยงานที่เป็นตัวแทนของผู้ส่งสินค้าทางเรือ เป็นผู้เชื่อมโยงระหว่างภาครัฐ-ภาคเอกชน และสามารถรับงานจากภาครัฐมาดำเนินการ ส่งเสริมและพัฒนาสมาชิก และผู้ส่งออกได้ตามนโยบายของภาครัฐ รวมทั้งหน่วยงานที่ให้คำแนะนำในเบื้องต้น และเป็นตัวกลางในการไกล่เกลี่ย หรือระงับข้อพิพาทให้แก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือ ทั้งในส่วนของระหว่างเอกชนต่อเอกชน หรือเอกชนกับภาครัฐ

๗.๓ มีแนวทางและระยะเวลาในการสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามและการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างไร

หลังจากประกาศร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่..) พ.ศ. ในราชกิจจานุเบกษา กรมฯ จะดำเนินการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวผ่านช่องทางออนไลน์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างการรับรู้ในหมู่ประชาชน โดยเฉพาะสมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือและผู้ส่งสินค้าทางเรือ

๗.๔ ต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายในระยะ ๓ ปีแรกเป็นจำนวน ... บาท อัตราค่าจ้างที่ต้องใช้ ... อัตรา อัตราค่าจ้างที่มีอยู่แล้ว ... อัตรา อัตราค่าจ้างที่ต้องเพิ่มขึ้น ... อัตรา การแก้ไขกฎหมายในครั้งนี้ไม่กระทบต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปฏิบัติตามและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๘. ผลกระทบโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๘.๑ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

ร่างพระราชบัญญัติฯ ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวม แต่อาจมีผลกระทบต่อสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยโดยตรง เนื่องจากจำนวนสมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ อาจมีจำนวนลดน้อยลง ซึ่งส่งผลให้รายได้ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือที่ได้รับจากอัตราค่าบำรุงรายปีของสมาชิกลดลง

๘.๒ ผลกระทบต่อสังคม

ร่างพระราชบัญญัติฯ ไม่มีผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ทั้งนี้ ผู้ประกอบการที่เคยถูกบังคับให้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ ของพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ จะได้รับเสรีภาพอย่างเต็มที่ในการตัดสินใจว่า จะสมัครเป็นสมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยหรือไม่ โดยไม่ถูกบังคับให้ต้องเป็นสมาชิกและชำระค่าบำรุงรายปีอีกต่อไป

๘.๓ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือสุขภาพ

ไม่มี

๘.๔ ผลกระทบอื่นที่สำคัญ

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่มีผลกระทบ หรือขัดแย้งกับพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า เนื่องจากวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย คือ การเป็นตัวแทนของผู้ส่งสินค้าทางเรือในการเจรจา ปรีชาหาเรือ และประสานงานกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าระวาง ค่าบริการ และค่าใช้จ่าย ตลอดจนเงื่อนไขต่างๆ มิได้มีอำนาจในการบังคับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือแต่อย่างใด ต่างจากพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้าที่มีวัตถุประสงค์ คือ กำกับดูแลให้การประกอบธุรกิจเป็นไปอย่างเสรีและป้องกันมิให้เกิดการกระทำอันไม่เป็นธรรมในการประกอบธุรกิจ นอกจากนี้ ตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ มาตรา ๗ (๒) ยังได้มีการบัญญัติว่า ห้ามสภาทำการใดๆ อันเป็นการทำลายการแข่งขันอันพึงมีตามปกติวิสัยของการประกอบวิสาหกิจ เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อปกป้องผลประโยชน์ทางการค้าของประเทศ ดังนั้น กฎหมายทั้งสองฉบับดังกล่าวจึงไม่ขัดแย้งกัน

ส่วนที่ ๒

เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ
การกำหนดโทษอาญา และการให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจ

๙. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบอนุญาต

ไม่มี

๑๐. เหตุผลความจำเป็นในการใช้ระบบคณะกรรมการ

ไม่มี

๑๑. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดโทษอาญา

ไม่มี

๑๒. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีดุลพินิจในการออกคำสั่งทางปกครอง หรือดำเนิน
กิจการทางปกครอง

ไม่มี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ปรากฏในรายงานนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบและวิเคราะห์
อย่างถี่ถ้วนแล้ว

ลงชื่อ



(นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์)
อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ สำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ นางปริยากร ศังขวณิช ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจบริการ
นางสาวศรารินทร์ เมฆศิริวิไล นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ
นางสาวรวีภา อากาศโชติ นักวิชาการพาณิชย์ปฏิบัติการ

โทรศัพท์ ๐๒-๕๐๗-๘๔๑๖

อีเมล tradelogistics@ditp.go.th