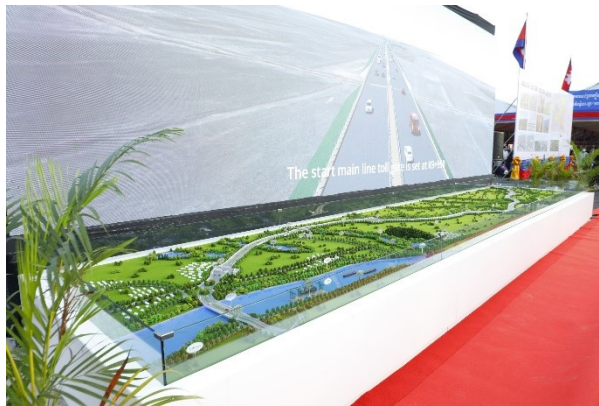


ทางด่วนสายที่ 2 ‘พนมเปญ-บาเวต’ เชื่อมเมืองหลวงถึงชายแดนเวียดนาม



เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. ปี 2566 ในพิธีวางศิลาฤกษ์ทางด่วนสายพนมเปญ-บาเวต และการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง สมเด็จพระมหากษัตริย์นาบอดี เตโช Hun Sen นายกรัฐมนตรีกัมพูชา เปิดเผยว่า การก่อสร้างทางด่วนพนมเปญ-บาเวต เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินโครงการทางหลวงอาเซียน ซึ่งที่ผ่านมา กัมพูชาได้วางแผนไว้แต่ขาดงบประมาณในการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ตอนนี้ภาคเอกชนของประเทศจีน ได้ลงทุนให้กัมพูชาเชื่อมต่อทางหลวงอาเซียนให้กลายเป็นจริงแล้ว โดยเชื่อมระหว่างเวียดนามและกัมพูชา

นาย Sun Chanthol รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง เปิดเผยว่า ทางด่วนสายพนมเปญ-บาเวต จะกลายเป็นเส้นทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพของกัมพูชา เนื่องจากทางด่วนสายนี้เป็นอีกหนึ่งความสำเร็จใหม่ที่ท่ามกลางความสำเร็จระดับชาติที่สำคัญมากมายทั่วประเทศ พร้อมทั้งส่งเสริมการเติบโตของการลงทุน การค้า และการท่องเที่ยวในกรุงพนมเปญ Krong Arey Ksat, Kandal, Prey Veng, Svay Rieng และ Bavet โดยเฉพาะอย่างยิ่งการค้าทวิภาคี การท่องเที่ยว และการค้าข้ามพรมแดนระหว่างกัมพูชาและเวียดนามจะเพิ่มมากขึ้น

ด้าน นาย Wang Wentian เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำกัมพูชา เปิดเผยว่า ทางด่วนสายพนมเปญ-บาเวต ซึ่งกำลังก่อสร้าง และทางด่วนสายพนมเปญ-สีหนุวิลล์ ซึ่งเปิดให้บริการไปแล้วเมื่อเดือนตุลาคม ปี 2565 จะยกระดับและปรับปรุงระดับของเครือข่ายทางหลวงแผ่นดินในท้องถิ่นและระดับประสิทธิภาพการบริการ นอกจากนี้ การเชื่อมต่อนี้ยังเป็นเส้นทางเศรษฐกิจระหว่างพนมเปญและบาเวตและยังเป็นส่วนสำคัญของการคมนาคมการขนส่งของคาบสมุทรอินโดจีนข้ามทางหลวงสายตะวันออกและตะวันตก ซึ่งจะส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศกัมพูชา และความเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียน ทั้งนี้ มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาการบูรณาการในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย



นโยบายภาครัฐ



เศรษฐกิจการลงทุน

 แนวโน้มการตลาด

 รายงานสินค้าและบริการ

 อื่นๆ

ข้อมูลที่น่าสนใจเกี่ยวกับเส้นทางด่วนพนมเปญ – บาเวต

- ความยาวสรุป : 135.10 กม
- จุดเริ่มต้น: ชุมชน Thmor Kor อำเภอ Lvea Em จังหวัด Kandal
- จุดสิ้นสุด: เมือง Bavet จังหวัด Svay Rieng
- จังหวัดที่ผ่าน: Krong Arey Ksat, Kandal, Prey Veng, Svay Rieng
- เปิดการก่อสร้าง: 07 / มิถุนายน / 2566
- เสร็จสิ้น: จะเสร็จภายในปี 2570
- รูปแบบการพัฒนา: BOT (ลงทุนสร้าง-ดำเนินงาน-โอน)
- ระยะเวลาสัมปทาน: ดำเนินการ 50 ปี
- ระยะเวลาก่อสร้าง: 48 เดือน
- มูลค่าการก่อสร้าง: 1.35 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- สร้างโดย: บริษัท China Bridge and Road Corporation (CRBC)

โอกาส/ผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

1) เมืองบาเวตจังหวัดสวายเรียงเป็นประตูชายแดนระหว่างกัมพูชาและเวียดนาม (ข้ามพรมแดนคือ Moc Bai ประเทศเวียดนาม) และบาเวตเป็นหนึ่งใน "เขตเศรษฐกิจพิเศษ" (SEZ) ของกัมพูชาโดยมีอุตสาหกรรมสิ่งทอและโรงงานจักรยานที่จัดตั้งขึ้นในนั้น พร้อมทั้งเป็นจุดการค้าสินค้าเกษตรระหว่างกัมพูชาและเวียดนามที่ยอดนิยม

2) โครงการก่อสร้างทางด่วนสายพนมเปญ-บาเวต จะก่อให้เกิดประโยชน์ที่สำคัญมากมาย เช่น การบรรเทาปัญหาการติดขัดจราจรที่หนาแน่น ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง และทางด่วนฯ นี้ จะลดระยะเวลาในการเดินทางและการขนส่งลงเหลือประมาณ 1 ชั่วโมงครึ่ง โดยในอดีตต้องใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมงสำหรับรถทั่วไป และประมาณ 5-6 ชั่วโมงสำหรับรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ จะทำให้การขนส่งสินค้าระหว่างเวียดนาม-กัมพูชา-ไทย ประหยัดเวลาและต้นทุนในการขนส่งมากขึ้น

3) ทางด่วนสายนี้จะช่วยกระตุ้นการลงทุน การค้า และการท่องเที่ยวในกรุงพนมเปญ Krong Arey Ksat, Kandal, Prey Veng, Svay Rieng และ Bavet โดยเฉพาะกิจกรรมทางการค้า การท่องเที่ยว และการค้าข้ามพรมแดนทวิภาคีระหว่างกัมพูชาและเวียดนามภายในกรอบอาเซียนและอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งประเทศไทยเป็นประเทศที่อยู่ภายใต้กรอบดังกล่าว และมีชายแดนติดกับประเทศกัมพูชา จึงเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่ประสงค์จะขยายตลาดทั้งในกัมพูชาและเวียดนาม สามารถพิจารณาใช้กัมพูชาเป็นฐานการผลิตสินค้าต่างๆ เนื่องจากกัมพูชามี SEZ พื้นที่รองรับโรงงานต่างๆ มีประชากรอยู่ในวัยทำงานประมาณร้อยละ 70 ค่าแรงงานยังมีราคาถูก มีสิทธิประโยชน์ต่างๆ จากรัฐบาลกัมพูชา พร้อมทั้งสิทธิประโยชน์จากต่างประเทศ เช่น FTA กับจีน กับเกาหลีใต้ RCEP กับ 15 ประเทศ EBA กับสหภาพยุโรป และ GSP กับสหราชอาณาจักร เป็นต้น