

Very Words ลงทุนเปิดโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามูลค่า 2 ล้านบาทที่จังหวัดกันตล



นาย Suy Sem รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเหมืองแร่และพลังงาน ได้เข้าร่วมพิธีเปิดโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า Very Words ในจังหวัดกันตล เพื่อส่งเสริมการใชยานยนต์ไฟฟ้าอย่างแพร่หลายในกัมพูชาซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ปี 2566 ในพิธีเปิดโรงงานฯ นาย Suy Sem รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งกับบริษัท Very Words ที่ได้ร่วมมือกับกระทรวงเหมืองแร่และพลังงานในการดำเนินโครงการจัดตั้งระบบยานยนต์ไฟฟ้าใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในกัมพูชาและโครงการการเสริมสร้างศักยภาพในระยะเวลา 5 ปี (ปี 2564 ถึง 2568) ของรัฐบาลกัมพูชา ทั้งนี้ บริษัทยังมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจกัมพูชาตามนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมปี 2558 - 2568 และนโยบายแห่งชาติว่าด้วยประสิทธิภาพการใช้พลังงานปี 2565 - 2573 อีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการพัฒนาบุคลากร และจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารวม 16 คัน สถานีชาร์จแบตเตอรี่ 3 แห่ง โดย 1 แห่ง จะตั้งอยู่ที่กระทรวงเหมืองแร่และพลังงาน จังหวัดเสียมราฐ และอีก 2 แห่ง จะตั้งอยู่ที่กระทรวงเหมืองแร่และพลังงาน กรุงเทพมหานคร

นาย Andy Chun ผู้บริหารของ Very Words เปิดเผยว่า โรงงานนี้มีระบบ e-Mobility ซึ่งสร้างขึ้นบนพื้นที่ 2,400 ตารางเมตร ในพื้นที่อุตสาหกรรม โดยเดินทางประมาณ 20 กม. จากพนมเปญ และได้รับการสนับสนุนจากโครงการ KOICA Inclusive Business Solution หรือ IBS โดยโรงงานฯ นี้ จะผลิตแบตเตอรี่สถานีชาร์จ และประกอบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า คาดว่าจะประกอบได้ประมาณ 3,000 คันต่อปีในระยะแรก และมีแผนจะขยายเป็นมากกว่า 5,000 คันต่อปี ในระยะเวลาถัดไปในอีก 3 ปี

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขายรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า Scooter ในตลาดกัมพูชาในราคาต่ำกว่า \$2,000 ต่อคัน เพื่อแข่งขันกับผู้จำหน่ายในท้องถิ่นรายอื่นที่มีอยู่ เช่น Honda หรือ Yamaha ที่มีราคาประมาณ \$2,500 ต่อคัน รวมถึง พิจารณาที่จะส่งออกรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าไปยังตลาดอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ไทย เวียดนาม และมาเลเซีย ด้วย เพื่อเพิ่มศักยภาพในการประกอบชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้ มาตรฐานตามความต้องการของตลาดต่างประเทศ

โครงการ KOICA IBS เปิดตัวตั้งแต่ปี 2564-2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างระบบนิเวศ e-Mobility ที่ยั่งยืนสำหรับการลดคาร์บอนในกัมพูชา ซึ่งปัจจุบันการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นไปตามการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งช่วยในการจัดการงานให้ประชาชน ในท้องถิ่นและโอกาสทางธุรกิจในประเทศ เป็นต้น

โอกาส/ผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

1) ปัจจุบันปัญหาสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติธรรมชาติเริ่มเกิดขึ้นทั่วโลกอย่างต่อเนื่องในหลายประเทศ ทำให้มีกระแสอนุรักษ์ในกัมพูชาที่เพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย จึงทำให้รัฐบาลกัมพูชาออกมาตรการส่งเสริมทางการค้าและการลงทุนต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เช่น การลดภาษี การนำเข้าจากต่างประเทศ และการให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ในการลงทุนเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ประกอบการไทยที่สนใจการค้า/การลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของกัมพูชา สามารถติดตามสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ที่จะได้รับจากรัฐบาลกัมพูชาได้

2) ผู้ประกอบการรายใหญ่ และรายย่อยของไทยที่มีศักยภาพในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องการลงทุนในกัมพูชาควรติดตามสถานการณ์ของบริษัท Very Words ของเกาหลีใต้ ที่ได้ลงทุนในกัมพูชาว่า รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ประกอบและจำหน่ายในตลาดกัมพูชาจะได้รับความนิยมนาน้อยเพียงใด และควรเข้ามาลงทุนและทำการค้าที่กัมพูชาเมื่อไหร่ ถึงจะได้ประโยชน์สูงสุด เนื่องจาก ในอนาคตกัมพูชาจะมีความต้องการยานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และสถานีชาร์จเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน

ที่มา: Phnom Penh Post & Khmer Times

มิถุนายน 2566