

## สถานการณ์อุตสาหกรรมรถยนต์ในสหราชอาณาจักร



Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT) ได้เปิดเผยว่าในเดือนเมษายน 2566 ที่ผ่านมาสหราชอาณาจักรมีการผลิตรถยนต์จำนวน 66,527 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2565 ร้อยละ 9.9 (คิดเป็นจำนวน 5,973 คัน) เนื่องจากปัญหาการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ได้บรรเทาลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนรถยนต์ที่ผลิตร้อยละ 82.4 เป็นการส่งออกไปยังต่างประเทศ ซึ่งสหภาพยุโรปยังคงเป็นตลาดส่งออกรถยนต์ที่สำคัญที่สุดของสหราชอาณาจักร คิดเป็นร้อยละ 58.4 (32,002 คัน) ของการส่งออกรถยนต์ทั้งหมด รองลงมาคือสหรัฐอเมริกา จีน และ ออสเตรเลีย โดยผู้ซื้อเลือกซื้อรถยนต์รุ่นล่าสุด รวมทั้ง รถยนต์รุ่นไฮบริด หรือ รุ่นที่มีการปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (zero emission powertrain technology)

โรงงานผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรยังคงมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEVs) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณการผลิตรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.2 ในเดือนเมษายน 2566 และคิดเป็นการผลิตร้อยละ 37.7 ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2566 เป็นต้นมา โดยสหราชอาณาจักรมีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารวม 113,315 คัน ซึ่งถือเป็นเครื่องพิสูจน์ความสามารถในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของสหราชอาณาจักร อย่างไรก็ตามก็อุตสาหกรรมยานยนต์ของสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรปยังคงต้องเผชิญกับกฎแหล่งกำเนิดสินค้าที่มีการตกลงไว้ในความตกลงทางการค้าระหว่างสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรป ซึ่งมีเนื้อหาในประเด็นรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ที่จะมีความเข้มงวดมากขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป โดยกฎระเบียบเหล่านี้ได้ก่อให้เกิดความท้าทายอย่างมากต่อผู้ผลิตทั้งสองฝ่าย และเพิ่มโอกาสที่ภาษีศุลกากรจะถูกนำมาใช้กับรถยนต์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว

 นโยบายภาครัฐ

 เศรษฐกิจการลงทุน

 แนวโน้มการตลาด

 รายงานสินค้าและบริการ

 อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าใน  
ต่างประเทศ ณ กรุงลอนดอน  
11 Hertford Street, Mayfair,  
London W1J 7RN

Phone : +44 207 4935749

e-Mail :  
info@thaitradelondon.com

SMMT กล่าวว่าการผลิตรถยนต์ในสหราชอาณาจักรเริ่มฟื้นตัวอีกครั้ง ซึ่งเป็นข่าวดีสำหรับภาคธุรกิจนี้รวมถึงการจ้างงาน ตัวเลขเหล่านี้ยังแสดงให้เห็นว่าการส่งออกโดยเฉพาะอย่างยิ่งไปยังสหภาพยุโรปยังคงเป็นรากฐานของการผลิตรถยนต์ของสหราชอาณาจักร ดังนั้นประเด็นกฎแหล่งกำเนิดสินค้าที่ผู้ผลิตทั้งสองฝ่ายต้องเผชิญจึงเป็นประเด็นเร่งด่วนที่รัฐบาลควรจะหาทางออกร่วมกับสหภาพยุโรป

ที่มา: BBC News และ Evening Standard

**ข้อมูลเพิ่มเติม/ความเห็น สศต.** บริษัท Stellantis ซึ่งเป็นบริษัทผลิตรถยนต์รายใหญ่อันดับ 4 ของโลก (เจ้าของบริษัทรถยนต์ Vauxhall, Peugeot, Citroen และ Fiat) ได้ออกมาเตือนรัฐบาลสหราชอาณาจักรว่าผู้ส่งออกรถยนต์อาจจะต้องถูกเรียกเก็บภาษีร้อยละ 10 สำหรับการส่งออกรถยนต์ไปยังสหภาพยุโรป เนื่องจากกฎระเบียบเกี่ยวกับแหล่งที่มาของชิ้นส่วนผลิตที่ระบุว่าตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไป รถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในสหราชอาณาจักรและสหภาพยุโรปจะต้องมีมูลค่าการผลิตอย่างน้อยร้อยละ 45 มาจากสหราชอาณาจักรหรือสหภาพยุโรปจึงจะไม่ต้องเสียภาษี ซึ่งบริษัทฯ เห็นว่าเนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบและต้นทุนพลังงานที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามกฎแหล่งกำเนิดสินค้าได้ โดยในปี 2570 จะมีการปรับเป็นอัตราร้อยละ 65 ของมูลค่าการผลิตต้องมาจากสหราชอาณาจักรหรือสหภาพยุโรปจึงจะไม่ต้องเสียภาษี โดยบริษัทฯ ได้เรียกร้องให้รัฐบาลสหราชอาณาจักรเจรจากับสหภาพยุโรปเพื่อรักษาสถานะโควต้าที่เป็นอยู่ไปจนถึงปี 2570 ซึ่งหากรัฐบาลไม่สามารถเจรจากับสหภาพยุโรปได้ จะทำให้สหราชอาณาจักรสูญเสียความสามารถในการแข่งขันการผลิตรถยนต์ให้กับญี่ปุ่นและเกาหลีใต้

ไทยมีการส่งออกรถยนต์และส่วนประกอบมายังสหราชอาณาจักรในช่วงเดือนมกราคมถึงธันวาคม 2565 มูลค่า 8,191.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.1 โดยสหราชอาณาจักรถือเป็นตลาดส่งออกสินค้าอุปกรณ์และส่วนประกอบรถยนต์ที่สำคัญของไทยในยุโรป ซึ่งการผลิตรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นของสหราชอาณาจักรถือได้ว่าเป็นข่าวดีสำหรับการส่งออกส่วนประกอบจากไทยมายังสหราชอาณาจักรที่จะมีโอกาสขยายตัวเพิ่มขึ้นในปี 2566 นี้

---

สรุปโดย สศต. ลอนดอน