

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จาก สคต. ณ กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 2 - 5 พฤษภาคม 2566

## ขยายท่าเรือน้ำลึกกรุงพระสีหนุวิลล์ เพื่อรองรับการขนส่งทางเรือของกัมพูชา



เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้าหญิงมหาเสนาบดี เดโช ฮุน เซน นายกรัฐมนตรีในกัมพูชา ได้เข้าร่วมพิธีเปิดการก่อสร้างท่าเรือคอนเทนเนอร์แห่งใหม่ ซึ่งขยายจากท่าเรือน้ำลึกกรุงพระสีหนุวิลล์ (Port Autonome De Sihanoukville : PAS) โดยมีมูลค่าการก่อสร้างเกือบ 980 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

การก่อสร้างฯ นี้ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ดังนี้ (1) ขั้นตอนแรก จะสร้างท่าเรือคอนเทนเนอร์บรรทุกสินค้าทั่วไป ซึ่งมีความยาว 350 เมตร และความลึก 14.5 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีมูลค่า 275 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และสร้างเสร็จภายในปี 2569 (2) ขั้นตอนที่ 2 การก่อสร้างมีความยาว 400 เมตร และความลึก 16.5 เมตร โดยเริ่มการก่อสร้างในปี 2568 และเสร็จภายในปี 2571 โดยจะอนุญาตให้เรือบรรทุกสินค้าในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มหาสมุทรอินเดียเข้าเทียบท่าได้ และช่วยลดต้นทุนการขนส่งลง 200 ดอลลาร์สหรัฐฯ/TEUs พร้อมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอีกด้วย และ (3) ขั้นตอนที่ 3 จะเริ่มการก่อสร้างในปี 2569 และเสร็จสิ้นภายในปี 2572 โดยขั้นตอนที่ 2 และ 3 คาดว่าจะมีมูลค่า 698 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

นาย Sun Chanthol รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่งเปิดเผยว่า ท่าเรือฯ แห่งใหม่นี้ จะช่วยให้เรือบรรทุกสินค้าจากทั่วโลกเข้าเทียบท่าได้ โดยไม่ต้องผ่านท่าเรืออื่น ๆ อีกต่อไป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การกำจัดสิ่งกีดขวางความลึกของน้ำ ลดต้นทุนการขนส่งและเวลา และเพิ่มการแข่งขัน และท่าเรือฯ แห่งใหม่นี้ จะเพิ่มกำลังการผลิต 4 เท่า เมื่อเทียบกับปัจจุบัน ซึ่งมีบทบาทสำคัญประมาณร้อยละ 60 ของการค้าภายในประเทศและต่างประเทศสำหรับการนำเข้าและส่งออก

นาย UENO Atsushi เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำกัมพูชาเปิดเผยว่า รัฐบาลญี่ปุ่นจะยังคงช่วยพัฒนาท่าเรือกรุงพระสีหนุวิลล์ต่อไปเพื่อเพิ่มความจุของท่าเรือสำหรับเรือบรรทุกหนัก ซึ่งเมื่อท่าเรือฯ แห่งใหม่สร้างเสร็จ เรือบรรทุกขนาดใหญ่ที่ปฏิบัติการระหว่างอเมริกาเหนือ ยุโรป และเอเชีย ซึ่งก่อนหน้านี้เคยเข้าถึงได้ยากจะสามารถเข้าเทียบท่าได้ และจะมีส่วนสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของกัมพูชา และเสริมสร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาคอีกด้วย

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

ทั้งนี้ ทั้ง 3 ขั้นตอน การก่อสร้างฯ จะใช้งบประมาณรวมประมาณ 973 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งมีเงินกู้ สัมปทานจากรัฐบาลญี่ปุ่น ประมาณ 760 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เงินของรัฐบาลกัมพูชาสำหรับภาษีต่าง ๆ ประมาณ 192 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และงบประมาณของท่าเรือกรุงสีหนุวิลล์ ระดมทุนได้ประมาณ 21 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

### โอกาส/ผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

1. กรุงพระสีหนุวิลล์ เป็นเมืองยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของกัมพูชาแห่งหนึ่ง ซึ่งประกอบไปด้วย ท่าเรือน้ำลึก เขตเศรษฐกิจพิเศษ ทางด่วน โดยเมืองนี้ถูกวางไว้จากรัฐบาลกัมพูชาให้เป็นจุดศูนย์กลางเส้นทางและโลจิสติกส์ พร้อม ๆ กับวางแผนพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเมืองอุตสาหกรรม เช่นเดียวกับ เมืองเซินเจิ้น ในประเทศจีน
2. ท่าเรือน้ำลึกกรุงพระสีหนุวิลล์ ปัจจุบันมีความลึกแค่ 9.2 เมตร และสามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้า ได้เพียง ร้อยละ 18 เนื่องจากเรือบรรทุกสินค้ารายใหญ่จากต่างประเทศไม่สามารถเข้าถึงท่าเรือได้ และกัมพูชา ต้องส่งออกสินค้าไปยังท่าเรือประเทศอื่น ๆ เช่น สิงคโปร์ เพื่อการส่งต่อสินค้าไปยังประเทศจุดหมายจากเรือบรรทุกสินค้ารายใหญ่ ทั้งนี้ ทำให้กัมพูชาต้องเสียเวลาต่อเรือ และขาดทุนในการขนส่งประมาณ 200 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อหนึ่งคอนเทนเนอร์ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างท่าเรือคอนเทนเนอร์แห่งใหม่ขั้นตอนแรก ซึ่งมีความยาว 350 เมตร และความลึก 14.5 เมตร จะทำให้กัมพูชาสามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้าจากภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกได้ประมาณ ร้อยละ 93 และสามารถเพิ่มความจุได้ถึง 450,000 TEUs
3. เมื่อท่าเรือคอนเทนเนอร์แห่งใหม่ขั้นตอนแรกเสร็จสิ้นเป็นไปตามแผนของรัฐบาลกัมพูชา จะทำให้ผู้ลงทุนในภาคต่าง ๆ ในกรุงพระสีหนุวิลล์ หรือในเมืองและจังหวัดอื่น ๆ มีความสะดวกในการขนส่งสินค้ามากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการส่งออกสินค้าแปรรูป หรือนำเข้าวัตถุดิบ เป็นต้น โดยจะประหยัดเวลา และค่าขนส่งมากขึ้น ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยที่กำลังมองหาสถานที่เพื่อการลงทุนในต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนด้านการผลิต การเกษตร หรือการท่องเที่ยว สามารถพิจารณา กัมพูชา เป็นพื้นที่เลือกในการลงทุนได้ เนื่องจากกัมพูชามีเสถียรภาพทางการเมือง และกำลังพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง มีเขตเศรษฐกิจพิเศษ มีการค้าเสรีกับประเทศต่าง ๆ เช่น จีน เกาหลีใต้ RCEP และสิทธิพิเศษทางภาษีจากสหรัฐอเมริกา และสหภาพยุโรป และสิทธิประโยชน์ในการลงทุนจากรัฐบาลกัมพูชา พร้อมทั้งแรงงานในกัมพูชายังมีราคาถูก ฯลฯ

ที่มา: Khmer Times & Phnom Penh Post  
พฤษภาคม 2566