

ตารางเปรียบเทียบระหว่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ กับ ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ เรียกว่า “พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗”</p>	<p>ร่างมาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ เรียกว่า “พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.”</p>	<p>- แก้ไขชื่อพระราชบัญญัติเป็น “พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.”</p>	
<p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>	<p>ร่างมาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>		
	<p>ร่างมาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗</p>	<p>- ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗</p>	
<p>มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้ “การส่งสินค้าทางเรือ” หมายความว่า การส่งออกหรือการนำเข้าสินค้าโดยทางเรือจากประเทศไทยไปต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมาประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงการใช้บริการด้านอื่น ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>“การขนส่งสินค้าทางเรือ” หมายความว่า การให้บริการในการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>“ผู้ส่งสินค้าทางเรือ” หมายความว่า ผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้าสินค้าที่ใช้บริการการขนส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>“ผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ” หมายความว่า ผู้ประกอบการให้บริการในการส่งสินค้าทางเรือไม่</p>	<p>ร่างมาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ “การส่งสินค้า” หมายความว่า การส่งออกหรือการนำเข้าสินค้าจากประเทศไทยไปต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมาประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งนอกราชอาณาจักรไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร <u>โดยระบบการขนส่งทางเรือ ทางถนน ทางราง ทางอากาศ และระบบขนส่งที่เชื่อมโยงกับการส่งสินค้าและบริการด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง</u></p> <p>“การขนส่งสินค้า” หมายความว่า การให้บริการในการส่งสินค้า</p> <p>“ผู้ส่งสินค้า” หมายความว่า ผู้ส่งออกหรือผู้นำเข้าสินค้าที่ใช้บริการ<u>ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ</u></p> <p>“ผู้ขนส่งสินค้า” หมายความว่า ผู้ประกอบการให้บริการในการส่งสินค้าไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการ</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “โดยระบบการขนส่งทางเรือ ทางถนน ทางราง ทางอากาศ และระบบขนส่งที่เชื่อมโยงกับการส่งสินค้า และบริการด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง”</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มคำว่า “ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ”</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	<p>- ในปัจจุบันการขนส่งสินค้าทางเรือและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีพัฒนาการ ขอบเขต และรูปแบบการให้บริการที่แตกต่างและเพิ่มเติมจากในอดีต โดยมีการให้บริการที่ครอบคลุมระบบขนส่งที่เกี่ยวข้องหรือเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสินค้าทางเรือจนกลายเป็นการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเป็นจำนวนมาก คำนิยามการขนส่งสินค้าทางเรือตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ จึงไม่ทันต่อสภาวะปัจจุบันของการค้าระหว่างประเทศ จึงควรให้มีการแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะปัจจุบันและเพื่อที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสมาชิกในการใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้สภาเป็นหน่วยงานที่สามารถให้ความคุ้มครองและส่งเสริมให้สมาชิกและผู้ส่งออกทั่วไปสามารถทำการค้าและใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>ว่าจะเป็นการดำเนินการเพียงรายเดียวหรือรวมกันตั้งแต่สองรายขึ้นไป และให้หมายความรวมถึงตัวแทนผู้ขนส่งสินค้าทางเรือด้วย</p> <p>“สภา” หมายความว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“ข้อบังคับ” หมายความว่า ข้อบังคับของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“สมาชิก” หมายความว่า สมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานและลูกจ้างของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>เพียงรายเดียว หรือรวมกันตั้งแต่สองรายขึ้นไป และให้หมายความรวมถึงตัวแทนผู้ขนส่งสินค้าด้วย</p> <p>“สภา” หมายความว่า สภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“ข้อบังคับ” หมายความว่า ข้อบังคับของสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“สมาชิก” หมายความว่า สมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“กรรมการ” หมายความว่า กรรมการสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานและลูกจ้างของสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	<p>จากผู้ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น</p> <p>- นิยามของ ‘shipper’</p> <p>http://dictionary.cambridge.org/dictionary/english/shipper -shipper (n) : “a person or company whose job is to organize the sending of goods from one place to another” ซึ่งมีได้จำกัดเฉพาะการขนส่งทางเรือ หรือการขนส่งเฉพาะช่วงใดช่วงหนึ่ง</p> <p>- Oxford Living Dictionary-shipper (n) : “A person or company that transports or receives goods by sea, land, or air.”</p> <p>-www.businessdictionary.com-shipper (n) : “Consignor, exporter, or seller (who may be the same or different parties) named in the shipping documents as the party responsible for initiating a shipment, and who may also bear the freight cost.”</p> <p>- ตัวอย่างขอบเขตหน้าที่ของสภาผู้ส่งสินค้า (Shippers’ Council) ในต่างประเทศ มิได้จำกัดการทำงานแค่เพียงเฉพาะการส่งสินค้าทางเรือเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการส่งสินค้ารูปแบบอื่น อาทิ ถนน ราง อากาศ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการครอบคลุมทั้งระบบ ซึ่งต้องเชื่อมโยงกัน โดยเฉพาะในด้านการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน ดังนี้</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none">- Hong Kong Shippers' Council - the Council serves to protect and promote the interests of Hong Kong exporters and importers, traders and manufacturers in matters relating to the transportation of merchandise by sea, land and air.- Singapore National Shippers' Council- A non-profit organization providing research on shipping developments, monitors, analyzes and provides consultancy and negotiations on behalf of shippers- European Shippers' Council (ESC) - represents the logistics interests of manufacturers, retailers, and wholesalers, collectively referred to as shippers.- Association of American Export and Import - trade organization representing U.S. companies engaged in global trade, recognized as technical experts regarding the day-to-day import and export of goods including the facilitation of global trade.- แนวทางการดำเนินงานต่อการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นธรรมและการแก้ไขปัญหาลำหรับการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
			<ul style="list-style-type: none">- การเรียกเก็บ Emission Tax Surcharge สำหรับการขนส่งสินค้าทางอากาศไปยังสหภาพยุโรป โดยผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศบางรายในปี ๒๕๕๕- ผลักดันให้กรมการค้าภายในใช้อำนาจตาม พ.ร.บ. ราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและบริการที่เกี่ยวข้อง เป็นบริการควบคุมราคา โดยกำหนดให้มีการชี้แจงเหตุผลความจำเป็นและต้นทุนที่แท้จริง ก่อนปรับขึ้นค่าใช้จ่ายใดๆ- ผลักดันให้สำนักงานคณะกรรมการแข่งขันทางการค้า ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ. แข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐ ในการป้องกันสายเรือและผู้ประกอบการขนส่งใช้ “อำนาจต่อรองที่เหนือกว่า” ในการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้า- ผลักดันให้มีการใช้อำนาจตาม (ร่าง) พ.ร.บ. ส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ. ... เพื่อคุ้มครองผลประโยชน์ของเจ้าของสินค้ากรณีมีการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้า- ผลักดันให้มีการแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบการขนส่งทางรางให้ทันสมัย ผลักดันให้มีการพัฒนา และต่อสัญญาสัมปทาน Inland Container Depot (ICD) ลาดกระบังโดยเร็ว ตลอดจนสนับสนุนให้มีการก่อสร้าง ICD ในภูมิภาค เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือให้ต่ำลง- ผลักดันให้มีการบังคับใช้ความตกลง

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
			Cross Border Trade Agreement (CBTA) และเพิ่มบริการประกันภัยการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า มาเลเซีย สิงคโปร์ และจีน เพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับการค้าและการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้เป็นมาตรฐานบังคับ เพื่อป้องกันมิให้รถบรรทุกที่มีได้มาตรฐานจากประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่ท้องถนนของไทยโดยง่าย ซึ่งจะเป็นการป้องกันโอกาสเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากความไม่คุ้นเคยเส้นทางในอนาคต
<p>มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งออกกฎกระทรวง และหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>	<p>ร่างมาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมทั้งออกกฎกระทรวง และหรือออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้</p>		
<p>มาตรา ๕ ให้จัดตั้งสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยขึ้น มีอำนาจหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ให้สภาเป็นนิติบุคคล</p>	<p>ร่างมาตรา ๖ ให้จัดตั้งสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทยขึ้น มีอำนาจหน้าที่ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ให้สภาเป็นนิติบุคคล</p>	- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก	

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา ๖ สภามีสัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๒) ให้ความร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๓) เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าทางเรือในการปรึกษาเจรจาต่อรองหรือทำความตกลงกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือ ในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๔) สนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าทางเรือที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอ</p> <p>(๕) จัดทำ รวบรวม เก็บรักษา และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความรู้เกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๖) ศึกษา วิจัย และเสนอแนะการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการพัฒนาการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๗) รับผิดชอบและให้ข้อคิดเห็นหรือคำแนะนำแก่สมาชิกหรือบุคคลอื่นในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งสินค้าทางเรือ และช่วยเหลืออำนวยความสะดวกต่าง ๆ แก่สมาชิกในการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๘) ให้คำปรึกษาและขอเสนอแนะแก่รัฐบาลเพื่อพัฒนาการส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๙) ประสานงานและร่วมมือกับองค์กรที่เกี่ยวข้องกับผู้ส่งสินค้าทางเรือของต่างประเทศ</p>	<p>ร่างมาตรา ๗ สภามีสัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ส่งเสริมและคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้ส่งสินค้า</p> <p>(๒) ให้ความร่วมมือและประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเกี่ยวกับการส่งสินค้า</p> <p>(๓) เป็นผู้แทนผู้ส่งสินค้าในการปรึกษาเจรจาต่อรองหรือทำความตกลงกับผู้ขนส่งสินค้า รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า ในเรื่องอัตราค่าระวาง ค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด <u>เงื่อนไขต่าง ๆ หรือการกระทำใด ๆ</u> ในการขนส่งสินค้า</p> <p>(๔) สนับสนุนให้มีการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอ เช่น <u>การวางมาตรฐาน การส่งและการขนส่งสินค้า การตรวจสอบและรับรองที่เกี่ยวข้องกับการส่งและการขนส่งสินค้า</u></p> <p>(๕) จัดทำ รวบรวม เก็บรักษา และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความรู้เกี่ยวกับการส่งสินค้า</p> <p>(๖) ศึกษา วิจัย และเสนอแนะการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการพัฒนาการส่งสินค้า</p> <p>(๗) รับผิดชอบและให้ข้อคิดเห็นหรือคำแนะนำแก่สมาชิกหรือบุคคลอื่นในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งสินค้า และช่วยเหลืออำนวยความสะดวกต่าง ๆ แก่สมาชิกในการส่งสินค้า</p> <p>(๘) ให้คำปรึกษาและขอเสนอแนะแก่รัฐบาลเพื่อพัฒนาการส่งสินค้า</p> <p>(๙) ประสานงานและร่วมมือกับองค์กรที่เกี่ยวข้องกับผู้ส่งสินค้าของต่างประเทศ</p> <p>(๑๐) ปฏิบัติภารกิจอื่น ๆ ตามแต่จะมีกฎหมายระบุ</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “หรือการกระทำใด ๆ”</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “เช่น การวางมาตรฐาน การส่งและการขนส่งสินค้า การตรวจสอบและรับรองที่เกี่ยวข้องกับการส่งและการขนส่งสินค้า”</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่ม (๑๐) ปฏิบัติภารกิจอื่น ๆ ตามแต่จะมี</p>	<p>- เนื่องจากการค้าระหว่างประเทศในปัจจุบันมีการเพิ่มเติมกฎระเบียบและการตรวจสอบอย่างเข้มงวดโดยประเทศผู้นำเข้ามากขึ้น จึงจำเป็นต้องยกระดับผู้ประกอบการส่งออกของไทยให้มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ โดยเฉพาะด้าน Trade Security อาทิ คณะกรรมการ สรท. เห็นควรให้หารือกับกรมศุลกากรเพื่อสนับสนุนให้เกิด Certified Body (CB) ในการรับรองมาตรฐาน Authorized Economic Operator (AEO) เพื่อเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดย สรท. จะเตรียมความพร้อมในการเป็นหน่วยงานตรวจประเมินและจัดหาบริการที่ปรึกษา การฝึกอบรมการปฏิบัติตามมาตรฐาน AEO ให้แก่สมาชิกและผู้ส่งออกทั่วไป เพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานต่อไป เป็นต้น ดังนั้น <u>กรณีที่มีหน่วยงานภาครัฐเป็นหน่วยงานเจ้าของใบอนุญาต/ใบรับรอง ให้การดำเนินงานของสภาฯ เป็นไปตามเงื่อนไขการดำเนินงานและมาตรฐานการตรวจประเมินที่หน่วยงานเจ้าของใบอนุญาต/ใบรับรองกำหนด</u></p> <p>- กรณีที่สภาฯ พิจารณาออกใบรับรองโดยอ้างอิงตามมาตรฐานสากล โดยที่ยังไม่มีหน่วยงานภายในประเทศดำเนินการ ให้กำหนดเงื่อนไขการออกใบรับรองตามมาตรฐานสากล อาทิ สภาฯ ได้ร่วมกับ Asian Pallet System Federation (APSF) ในการพัฒนาพาเลทให้มีมาตรฐานร่วมกันในเอเชีย และประสบความสำเร็จในการผลักดันให้ สมอ. ประกาศมาตรฐานประเทศไทย สำหรับ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
	<p>ให้เป็นหน้าที่ของสภาหรือตามที่ทางราชการมอบหมาย เช่น การตรวจประเมินหรือการออกไปรับรอง</p> <p><u>(๑๑) ดำเนินหรือจัดกิจกรรมสนับสนุนการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศหรือกิจกรรมอื่นใดตามวัตถุประสงค์ในข้อ (๑) ถึง (๑๑) และกิจกรรมอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ส่งสินค้า เช่น การจัดงานแสดงสินค้า กิจกรรมการจับคู่ธุรกิจ</u></p>	<p>กฎหมายระบุให้เป็นหน้าที่ของสภาหรือตามที่ทางราชการมอบหมาย เช่น การตรวจประเมินหรือการออกไปรับรอง</p> <p>- เพิ่ม (๑๑) ดำเนินหรือจัดกิจกรรมสนับสนุนการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศหรือกิจกรรมอื่นใดตามวัตถุประสงค์ในข้อ (๑) ถึง (๑๑) และกิจกรรมอื่นใดที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ส่งสินค้า เช่น การจัดงานแสดงสินค้า กิจกรรมการจับคู่ธุรกิจ</p>	<p>การผลิตพลาทพลาสติกที่ใช้หมุนเวียน ส่งผลให้สภาฯ ได้รับการร้องขอจาก APSF ให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับรองมาตรฐานภาคเอกชน ในการรับรองขนาดและมาตรฐานพลาทที่นิยมใช้ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการลดต้นทุนโลจิสติกส์สำหรับการเคลื่อนย้าย พลาทระหว่างประเทศต่อไป ดังนั้น กรณีที่สภาฯ ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานหรือองค์กรเอกชนระหว่างประเทศให้ดำเนินการออกไปรับรองให้การค้าของสภาฯ เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าและมาตรฐานการตรวจประเมินที่กำหนดและยอมรับกันโดยสากล</p> <p>- เพื่อให้สภาสามารถดำเนินงานที่ให้บริการแก่สมาชิกและผู้ส่งออกได้ทุกรูปแบบที่จำเป็นต่อการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ และสามารถเชื่อมโยงภาครัฐ และภาคเอกชนได้อย่างไม่มีข้อจำกัดทางข้อกฎหมาย เช่น สามารถรับงานจากภาครัฐมาดำเนินการ ส่งเสริมและพัฒนาสมาชิกและผู้ส่งออกได้ตามนโยบายของภาครัฐ</p>
<p>มาตรา ๗ ห้ามสภาทำการใด ๆ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ประกอบวิสาหกิจ หรือเข้าดำเนินการในการประกอบวิสาหกิจของบุคคลใด เข้าถือหุ้นเป็นหุ้นส่วนหรือร่วมทุนในการประกอบวิสาหกิจกับบุคคลใด เว้นแต่เป็นการดำเนินการเพียงเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสภาตามมาตรา ๖</p> <p>(๒) ดำเนินการด้วยประการใด ๆ อันเป็นการทำลายการแข่งขันอันพึงมีตามปกติวิสัยของการประกอบวิสาหกิจ เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อ</p>	<p>ร่างมาตรา ๘ ห้ามสภาทำการใด ๆ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ประกอบวิสาหกิจ หรือเข้าดำเนินการในการประกอบวิสาหกิจของบุคคลใด เข้าถือหุ้นเป็นหุ้นส่วนหรือร่วมทุนในการประกอบวิสาหกิจกับบุคคลใด เว้นแต่เป็นการดำเนินการเพียงเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของสภาตามมาตรา ๗</p> <p>(๒) ดำเนินการด้วยประการใด ๆ อันเป็นการทำลายการแข่งขันอันพึงมีตามปกติวิสัยของการประกอบวิสาหกิจ เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อ</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>ปกป้องผลประโยชน์ทางการค้าของประเทศ</p> <p>(๓) ดำเนินการด้วยประการใด ๆ อันอาจเป็นภัยต่อเศรษฐกิจ ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน</p> <p>(๔) ให้อุ้มเงินหรือให้เงินแก่สมาชิกหรือบุคคลอื่นใด เว้นแต่เป็นการให้อุ้มเงินเพื่อเป็นการสงเคราะห์พนักงาน หรือครอบครัวของพนักงานตามระเบียบหรือเป็นการให้เพื่อการกุศลสาธารณะ หรือตามหน้าที่ศีลธรรม หรือตามควรแก่อัธยาศัยในสังคม</p> <p>(๕) กีดกันหรือขัดขวางมิให้ผู้ใดซึ่งมีคุณสมบัติที่จะเข้าเป็นสมาชิกได้ตามพระราชบัญญัติและข้อบังคับเข้าเป็นสมาชิก หรือให้สมาชิกออกจากสภาโดยขัดต่อพระราชบัญญัติหรือข้อบังคับ</p> <p>(๖) เปิดเผยสถิติ เอกสารหรือข้อความอันเกี่ยวกับประโยชน์ส่วนได้เสีย โดยเฉพาะของสมาชิกซึ่งไม่ประสงค์จะให้เปิดเผย เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากสมาชิกผู้นั้น</p> <p>(๗) แบ่งปันผลกำไรหรือรายได้ให้แก่สมาชิก</p> <p>(๘) ดำเนินการทางการเมือง</p>	<p>ปกป้องผลประโยชน์ทางการค้าของประเทศ</p> <p>(๓) ดำเนินการด้วยประการใด ๆ อันอาจเป็นภัยต่อเศรษฐกิจ ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน</p> <p>(๔) ให้อุ้มเงินหรือให้เงินแก่สมาชิกหรือบุคคลอื่นใด เว้นแต่เป็นการให้อุ้มเงินเพื่อเป็นการสงเคราะห์พนักงาน หรือครอบครัวของพนักงานตามระเบียบ หรือเป็นการให้เพื่อการกุศลสาธารณะ หรือตามหน้าที่ศีลธรรม หรือตามควรแก่อัธยาศัยในสังคม</p> <p>(๕) กีดกันหรือขัดขวางมิให้ผู้ใดซึ่งมีคุณสมบัติที่จะเข้าเป็นสมาชิกได้ตามพระราชบัญญัติและข้อบังคับเข้าเป็นสมาชิก หรือให้สมาชิกออกจากสภาโดยขัดต่อพระราชบัญญัติหรือข้อบังคับ</p> <p>(๖) เปิดเผยสถิติ เอกสารหรือข้อความอันเกี่ยวกับประโยชน์ส่วนได้เสีย โดยเฉพาะของสมาชิกซึ่งไม่ประสงค์จะให้เปิดเผย เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากสมาชิกผู้นั้น</p> <p>(๗) แบ่งปันผลกำไรหรือรายได้ให้แก่สมาชิก</p> <p>(๘) ดำเนินการทางการเมือง</p>		
<p>มาตรา ๘ ให้สภามีสำนักงานใหญ่ในกรุงเทพมหานคร และมีสำนักงานสาขาในจังหวัดอื่นได้ตามความจำเป็น</p> <p>การจัดตั้งสำนักงานสาขามรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามข้อบังคับ</p>	<p>ร่างมาตรา ๙ ให้สภามีสำนักงานใหญ่ในกรุงเทพมหานคร และมีสำนักงานสาขาในจังหวัดอื่นได้ตามความจำเป็น</p> <p>การจัดตั้งสำนักงานสาขามรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามข้อบังคับ</p>		
<p>มาตรา ๙ สภาอาจมีรายได้ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงที่เรียกเก็บจากสมาชิก</p> <p>(๒) ค่าตอบแทนและค่าบริการที่ได้รับจากการ</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๐ สภาอาจมีรายได้ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ค่าลงทะเบียนและค่าบำรุงที่เรียกเก็บจากสมาชิก</p> <p>(๒) ค่าตอบแทนและค่าบริการที่ได้รับจากการ</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>ให้บริการแก่สมาชิกหรือบุคคลภายนอก</p> <p>(๓) เงินสมทบจากรัฐบาล</p> <p>(๔) เงินและทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้</p> <p>(๕) ดอกเบี้ยและผลประโยชน์อื่นจากทรัพย์สินของสภา</p>	<p>ให้บริการแก่สมาชิกหรือบุคคลภายนอก</p> <p>(๓) เงินสมทบจากรัฐบาล</p> <p>(๔) เงินและทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้</p> <p>(๕) ดอกเบี้ยและผลประโยชน์อื่นจากทรัพย์สินของสภา</p> <p>(๖) รายได้อื่นๆ จากการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของสภา</p>	<p>- เพิ่ม (๖) รายได้อื่นๆ จากการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของสภา</p>	
<p>มาตรา ๑๐ ในกรณีที่สภาเห็นว่าอัตราค่าระวางค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ในการขนส่งสินค้าทางเรือที่ผู้ขนส่งสินค้าทางเรือหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือกำหนด มีผลกระทบหรือไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้าทางเรือโดยส่วนรวม ให้สภาดำเนินการปรึกษาและเจรจาทำความตกลงในเรื่องดังกล่าวกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนนั้น</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๑ ในกรณีที่สภาเห็นว่าอัตราค่าระวางค่าบริการ ค่าใช้จ่าย ข้อกำหนด เงื่อนไขต่าง ๆ <u>หรือการกระทำใด ๆ</u> ในการขนส่งสินค้าที่ผู้ขนส่งสินค้าหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้ากำหนด<u>หรือการกระทำ</u> มีผลกระทบหรือไม่เป็นธรรมต่อผู้ส่งสินค้าโดยส่วนรวม ให้สภาดำเนินการปรึกษาและเจรจาทำความตกลงในเรื่องดังกล่าวกับผู้ขนส่งสินค้า หน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนนั้น <u>และให้รวมถึงการชี้แจงให้ข้อมูลแทนผู้ส่งสินค้า หากทางสภาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งสินค้า</u></p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “หรือการกระทำใด ๆ”</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “หรือการกระทำ”</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “และให้รวมถึงการชี้แจงให้ข้อมูลแทนผู้ส่งสินค้า หากทางสภาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งสินค้า”</p>	<p>- ในช่วงที่ผ่านมาสายเรือและผู้ประกอบการลานคอนเทนเนอร์ ได้ทยอยขึ้นค่าบริการในเวลาเดียวกันโดยไม่เป็นธรรม ไม่มีการชี้แจงถึงเหตุผลต้นทุนที่แท้จริง และไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าในเวลาที่เหมาะสม ทำให้ผู้ส่งสินค้าทางเรือได้รับความเดือดร้อน และคิดเป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นหลายพันล้านบาทต่อปี อาทิ ค่า Lift on Charge ค่า Documentation (B/L) Fee ค่า Congestion Surcharge ค่า Terminal Handling Charge (THC) ค่า VGM Submission Fee ค่า Seal ค่าล้างทำความสะอาดตู้สินค้าซึ่งเรียกเก็บทั้งจากผู้นำเข้าและผู้ส่งออก เป็นต้น จึงควรเพิ่มบทบาทของ สรท. ให้มีอำนาจในดูแลบริหารค่าใช้จ่ายในการส่งสินค้า ซึ่งเป็นต้นทุนสำคัญและเป็นปัจจัยสำคัญต่อการส่งออกของประเทศ เพื่อให้สามารถเจรจากับทางสายเรือแทนผู้ส่งสินค้าทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะผู้ส่งสินค้ารายย่อยที่ไม่มีอำนาจในการต่อรอง รวมถึงผู้ส่งสินค้าที่ไม่ได้เป็นผู้เลือกใช้บริการสายเรือด้วยตนเอง อันเนื่องมาจากเทอมการค้าที่ตกลงกับคู่ค้า (เช่น เทอม FOB)</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา ๑๑ ในกรณีที่เกิดข้อขัดแย้งระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ และสมาชิกร้องขอให้สภาช่วยเหลือ ถ้าสภาเห็นสมควรจะจัดให้มีการเจรจาหรือตั้งผู้แทนเข้าร่วมในการเจรจาระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้าทางเรือด้วยก็ได้</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๒ ในกรณีที่เกิดข้อขัดแย้งระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้า และสมาชิกร้องขอให้สภาช่วยเหลือ ถ้าสภาเห็นสมควรจะจัดให้มีการเจรจาหรือตั้งผู้แทนเข้าร่วมในการเจรจาระหว่างสมาชิกกับผู้ขนส่งสินค้าด้วยก็ได้</p> <p><u>จัดให้มีหรือเสนอแนะ การระงับข้อพิพาททางเลือกให้แก่ผู้ส่งสินค้า ในกรณีที่ผู้ส่งสินค้านำข้อพิพาท</u></p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- เพิ่มข้อความว่า “จัดให้มีหรือเสนอแนะ การระงับข้อพิพาททางเลือกให้แก่ผู้ส่งสินค้า ในกรณีที่ผู้ส่งสินค้านำข้อพิพาท”</p>	<p>- ในปัจจุบัน สรท. ได้ดำเนินการเป็นคนกลางหรือเป็นตัวแทนในการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ส่งสินค้าทางเรือ ทั้งในส่วนของข้อพิพาทระหว่างเอกชนต่อเอกชน หรือเอกชนกับภาครัฐ อย่างไรก็ตาม สรท. เห็นว่านอกเหนือจากการให้คำแนะนำในเบื้องต้นที่ได้ดำเนินการแล้ว เห็นควรให้เชิญคู่กรณีที่เป็นเอกชนด้วยกันมาทำการไกล่เกลี่ยหรือระงับข้อพิพาทกันเสียก่อนที่จะใช้วิธีการทางกฎหมายโดยการฟ้องร้องต่อศาล</p>
<p>มาตรา ๑๒ ห้ามบุคคลใดนอกจากสภาใช้ชื่อเป็นภาษาไทยว่า “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” หรืออักษรต่างประเทศที่หมายความว่าหรืออ่านว่า “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย”</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๓ ห้ามบุคคลใดนอกจากสภาใช้ชื่อเป็นภาษาไทยว่า “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” หรืออักษรต่างประเทศที่หมายความว่าหรืออ่านว่า “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย”</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	
<p>มาตรา ๑๓ สภาประกอบด้วยสมาชิกสองประเภท คือ</p> <p>(๑) สมาชิกสามัญ</p> <p>(๒) สมาชิกสมทบ</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๔ สภาประกอบด้วยสมาชิกสองประเภท คือ</p> <p>(๑) สมาชิกสามัญ</p> <p>(๒) สมาชิกสมทบ</p>		
<p>มาตรา ๑๔ ผู้ส่งสินค้าทางเรือที่เป็นนิติบุคคลซึ่งมีมูลค่าการส่งออกตามที่กำหนดในกฎกระทรวงจะต้องเป็นสมาชิกสามัญภายในเก้าสิบวันนับแต่มีคุณสมบัติครบตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p>		<p>- ยกเลิก</p>	<p>ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้นำส่งร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑) ต่อคณะรัฐมนตรีแล้วนั้น เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ซึ่งเห็นควรให้เสนอแนะคณะรัฐมนตรีชะลอร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ไว้ก่อน และให้กระทรวงพาณิชย์แก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในภาพรวมทั้งฉบับ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มาตรา ๑๕ บุคคลผู้มีความสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้เป็นผู้มีสิทธิสมัครเป็นสมาชิกสามัญ</p> <p>(๑) เป็นผู้ส่งสินค้าทางเรือที่เป็นนิติบุคคล</p> <p>(๒) เป็นหอการค้าตามกฎหมายว่าด้วยหอการค้าหรือสมาคมการค้าตามกฎหมายว่าด้วยสมาคมการค้าที่มีสมาชิกเป็นผู้ส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๓) เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือเป็นสหกรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยสหกรณ์ซึ่งเป็นผู้ส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๔) เป็นสมาคมตัวแทนออกของ</p> <p>(๕) เป็นนิติบุคคลอื่นใดที่ได้เป็นผู้ขนส่งสินค้าทางเรือซึ่งมีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการกำหนด</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๕ บุคคลผู้มีความสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้เป็นผู้มีสิทธิสมัครเป็นสมาชิกสามัญ</p> <p>(๑) เป็นผู้ส่งสินค้าที่เป็นนิติบุคคล</p> <p>(๒) เป็นหอการค้าตามกฎหมายว่าด้วยหอการค้าหรือสมาคมการค้าตามกฎหมายว่าด้วยสมาคมการค้าที่มีสมาชิกเป็นผู้ส่งสินค้า</p> <p>(๓) เป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือเป็นสหกรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยสหกรณ์ซึ่งเป็นผู้ส่งสินค้า</p> <p>(๔) เป็นสมาคมตัวแทนออกของ</p> <p>(๕) เป็นนิติบุคคลอื่นใดที่ได้เป็นผู้ขนส่งสินค้าซึ่งมีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการกำหนด</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p> <p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	
<p>มาตรา ๑๖ สมาชิกสมทบของสภาได้แก่บุคคลอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งมีใช่สมาชิกสามัญและมีได้เป็นผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๖ สมาชิกสมทบของสภาได้แก่บุคคลอื่นตามที่คณะกรรมการกำหนด ซึ่งมีใช่สมาชิกสามัญและมีได้เป็นผู้ขนส่งสินค้า</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	
<p>มาตรา ๑๗ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบเอ็ดคน ซึ่งได้รับการเลือกตั้งจากผู้แทนสมาชิกสามัญในการประชุมใหญ่สภาตามจำนวนและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยให้มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี</p> <p>ผู้ที่จะเป็นผู้แทนสมาชิกสามัญได้ให้ไปไปตามข้อบังคับ</p> <p>ในกรณีที่มีการเลือกตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นให้กรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งเพิ่มขึ้นนั้นอยู่ในตำแหน่งเพียงเท่าวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งไว้แล้ว</p> <p>ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งเลือกกรรมการเป็นประธานสภาคนหนึ่ง เป็นรองประธานสภาคนหนึ่ง</p>	<p>มาตรา ๑๗ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบเอ็ดคน ซึ่งได้รับการเลือกตั้งจากผู้แทนสมาชิกสามัญในการประชุมใหญ่สภาตามจำนวนและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ โดยให้มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี</p> <p>ผู้ที่จะเป็นผู้แทนสมาชิกสามัญได้ให้ไปไปตามข้อบังคับ</p> <p>ในกรณีที่มีการเลือกตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นให้กรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งเพิ่มขึ้นนั้นอยู่ในตำแหน่งเพียงเท่าวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้รับการเลือกตั้งไว้แล้ว</p> <p>ให้คณะกรรมการตามวรรคหนึ่งเลือกกรรมการเป็นประธานสภาคนหนึ่ง เป็นรองประธานสภาคนหนึ่ง</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
หรือหลายคน เป็นเลขาธิการสภาคนหนึ่ง และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ	หรือหลายคน เป็นเลขาธิการสภาคนหนึ่ง และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับ		
<p>มาตรา ๑๘ ห้ามผู้แทนสมาชิกสามัญผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้เป็นกรรมการ</p> <p>(๑) มีตำแหน่งหน้าที่หรือมีส่วนได้เสียโดยตรงในธุรกิจของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ</p> <p>(๒) เป็นพนักงาน</p> <p>(๓) เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด</p> <p>(๔) เป็นข้าราชการประจำหรือข้าราชการการเมือง</p> <p>(๕) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ</p> <p>(๖) เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกโดยได้พ้นโทษมายังไม่ถึงสามปีนับแต่วันพ้นโทษ เว้นแต่ในความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p>	<p>ร่างมาตรา ๑๘ ห้ามผู้แทนสมาชิกสามัญผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้เป็นกรรมการ</p> <p>(๑) มีตำแหน่งหน้าที่หรือมีส่วนได้เสียโดยตรงในธุรกิจของผู้ขนส่งสินค้าทางเรือ หรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องของผู้ขนส่งสินค้า</p> <p>(๒) เป็นพนักงาน</p> <p>(๓) เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด</p> <p>(๔) เป็นข้าราชการประจำหรือข้าราชการการเมือง</p> <p>(๕) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ</p> <p>(๖) เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกโดยได้พ้นโทษมายังไม่ถึงสามปีนับแต่วันพ้นโทษ เว้นแต่ในความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p>	<p>- ตัดคำว่า “ทางเรือ” ออก</p>	
<p>มาตรา ๑๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) ที่ประชุมใหญ่สภามีมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนสมาชิกสามัญที่มาประชุม</p> <p>(๔) พ้นจากการเป็นผู้แทนสมาชิกสามัญหรือสมาชิกสามัญนั้นพ้นจากสมาชิกภาพ</p> <p>(๕) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๘</p>	<p>มาตรา ๑๙ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <p>(๑) ตาย</p> <p>(๒) ลาออก</p> <p>(๓) ที่ประชุมใหญ่สภามีมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนสมาชิกสามัญที่มาประชุม</p> <p>(๔) พ้นจากการเป็นผู้แทนสมาชิกสามัญหรือสมาชิกสามัญนั้นพ้นจากสมาชิกภาพ</p> <p>(๕) มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๘</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
(๖) รัฐมนตรีโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีให้พ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๓๖	(๖) รัฐมนตรีโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีให้พ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๓๖		
<p>มาตรา ๒๐ เมื่อกรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้คณะกรรมการเลือกผู้แทนสมาชิกสามัญเป็นกรรมการแทนภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กรรมการผู้นั้นพ้นจากตำแหน่ง เว้นแต่วาระของกรรมการผู้นั้นจะเหลือน้อยกว่าเก้าสิบวัน</p> <p>บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p>	<p>มาตรา ๒๐ เมื่อกรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้คณะกรรมการเลือกผู้แทนสมาชิกสามัญเป็นกรรมการแทนภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กรรมการผู้นั้นพ้นจากตำแหน่ง เว้นแต่วาระของกรรมการผู้นั้นจะเหลือน้อยกว่าเก้าสิบวัน</p> <p>บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p>		
<p>มาตรา ๒๑ ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งจนเหลือจำนวนน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ให้กรรมการที่เหลืออยู่ทำการในนามของคณะกรรมการต่อไปได้แต่เฉพาะการจัดให้มีการประชุมใหญ่สภา เพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จำนวนกรรมการเหลือน้อยกว่ากึ่งหนึ่ง</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งทั้งคณะนอกจากกรณีตามมาตรา ๓๖ ให้คณะกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งยังคงรักษาการในตำแหน่งเพื่อดำเนินกิจการของสภาต่อไปเท่าที่จำเป็นและจัดให้มีการประชุมใหญ่สภา เพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พ้นจากตำแหน่ง</p>	<p>มาตรา ๒๑ ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งจนเหลือจำนวนน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ให้กรรมการที่เหลืออยู่ทำการในนามของคณะกรรมการต่อไปได้แต่เฉพาะการจัดให้มีการประชุมใหญ่สภา เพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่จำนวนกรรมการเหลือน้อยกว่ากึ่งหนึ่ง</p> <p>ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งทั้งคณะนอกจากกรณีตามมาตรา ๓๖ ให้คณะกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งยังคงรักษาการในตำแหน่งเพื่อดำเนินกิจการของสภาต่อไปเท่าที่จำเป็นและจัดให้มีการประชุมใหญ่สภา เพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พ้นจากตำแหน่ง</p>		
<p>มาตรา ๒๒ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายและดำเนินงานของสภาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งมีอำนาจหน้าที่ออกข้อบังคับและระเบียบในเรื่องดังต่อไปนี้</p>	<p>ร่างมาตรา ๒๒ คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายและดำเนินงานของสภาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งมีอำนาจหน้าที่ออกข้อบังคับและระเบียบในเรื่องดังต่อไปนี้</p>		<p>- แก้ไขโดย (๖) ไม่จำเป็นที่จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ของสภาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี เนื่องจากข้อกำหนดใน (๖) เป็นการบริหารงานภายในองค์กรเกี่ยวกับ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>(๑) ข้อบังคับการรับสมัครการเป็นสมาชิก สิทธิหน้าที่ของสมาชิก วินัย การลงโทษสมาชิกและการพ้นจากสมาชิกภาพ</p> <p>(๒) ข้อบังคับการกำหนดค่าลงทะเบียน ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ และค่าใช้จ่ายที่จะพึงเรียกเก็บจากสมาชิกหรือบุคคลภายนอก</p> <p>(๓) ข้อบังคับการจัดตั้งสำนักงานสาขาตามมาตรา ๘</p> <p>(๔) ข้อบังคับการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการตามมาตรา ๑๗</p> <p>(๕) ข้อบังคับการมอบอำนาจของประธานสภาตามมาตรา ๒๖</p> <p>(๖) ข้อบังคับการกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินบำเหน็จรางวัลพนักงาน การบรรจุ การแต่งตั้ง การถอดถอน รวมทั้งระเบียบวินัย การลงโทษและการร้องทุกข์ของพนักงาน</p> <p>(๗) ระเบียบการดำเนินกิจการของคณะกรรมการ</p> <p>(๘) ระเบียบการประชุมคณะกรรมการและการประชุมใหญ่สภา</p> <p>(๙) ระเบียบการบัญชีและการเงินของสภา</p> <p>(๑๐) ระเบียบการสงเคราะห์พนักงาน และครอบครัวของบุคคลดังกล่าว หรือผู้ซึ่งพ้นจากการเป็นพนักงาน</p> <p>(๑๑) ข้อบังคับหรือระเบียบเรื่องอื่นใดที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจการของสภา</p> <p>การกำหนดหรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับใด ๆ ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๑๑) ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงให้ใช้บังคับได้</p>	<p>(๑) ข้อบังคับการรับสมัครการเป็นสมาชิก สิทธิหน้าที่ของสมาชิก วินัย การลงโทษสมาชิกและการพ้นจากสมาชิกภาพ</p> <p>(๒) ข้อบังคับการกำหนดค่าลงทะเบียน ค่าบำรุง ค่าตอบแทน ค่าบริการ และค่าใช้จ่ายที่จะพึงเรียกเก็บจากสมาชิกหรือบุคคลภายนอก</p> <p>(๓) ข้อบังคับการจัดตั้งสำนักงานสาขาตามมาตรา ๘</p> <p>(๔) ข้อบังคับการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการตามมาตรา ๑๗</p> <p>(๕) ข้อบังคับการมอบอำนาจของประธานสภาตามมาตรา ๒๖</p> <p>(๖) ข้อบังคับการกำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน ค่าจ้าง และเงินบำเหน็จรางวัลพนักงาน การบรรจุ การแต่งตั้ง การถอดถอน รวมทั้งระเบียบวินัย การลงโทษและการร้องทุกข์ของพนักงาน</p> <p>(๗) ระเบียบการดำเนินกิจการของคณะกรรมการ</p> <p>(๘) ระเบียบการประชุมคณะกรรมการและการประชุมใหญ่สภา</p> <p>(๙) ระเบียบการบัญชีและการเงินของสภา</p> <p>(๑๐) ระเบียบการสงเคราะห์พนักงาน และครอบครัวของบุคคลดังกล่าว หรือผู้ซึ่งพ้นจากการเป็นพนักงาน</p> <p>(๑๑) ข้อบังคับหรือระเบียบเรื่องอื่นใดที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจการของสภา</p> <p>การกำหนดหรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อบังคับใด ๆ ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๑๑) ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สภาและได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อนจึงให้ใช้บังคับได้</p>	<p>- ตัด (๖) ออก</p>	<p>พนักงาน และเพื่อความคล่องตัวของการบริหารงานสมควรให้คณะกรรมการของสภาเป็นผู้กำหนดและออกข้อบังคับ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
ข้อบังคับ และระเบียบจะต้องไม่ขัดต่อพระราชบัญญัตินี้	ข้อบังคับ และระเบียบจะต้องไม่ขัดต่อพระราชบัญญัตินี้		
<p>มาตรา ๒๓ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม</p> <p>ให้ประธานสภาเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานสภาไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานสภาเป็นประธานในที่ประชุม ในกรณีที่มีรองประธานสภาหลายคนอยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานสภาตามลำดับที่ได้รับเลือกเป็นประธาน</p> <p>ถ้าประธานและรองประธานสภาไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม</p> <p>การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้ามีการพิจารณาเรื่องใดที่เกี่ยวกับกรรมการผู้ใด กรรมการผู้นั้นมีสิทธิชี้แจงในเรื่องนั้น แต่ไม่มีสิทธิออกเสียง</p>	<p>มาตรา ๒๓ การประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม</p> <p>ให้ประธานสภาเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานสภาไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานสภาเป็นประธานในที่ประชุม ในกรณีที่มีรองประธานสภาหลายคนอยู่ในที่ประชุม ให้รองประธานสภาตามลำดับที่ได้รับเลือกเป็นประธาน</p> <p>ถ้าประธานและรองประธานสภาไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม</p> <p>การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้ามีการพิจารณาเรื่องใดที่เกี่ยวกับกรรมการผู้ใด กรรมการผู้นั้นมีสิทธิชี้แจงในเรื่องนั้น แต่ไม่มีสิทธิออกเสียง</p>		
<p>มาตรา ๒๔ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดเป็นคณะกรรมการเฉพาะเรื่องเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายก็ได้</p> <p>คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเฉพาะเรื่องมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดเป็นคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่</p>	<p>มาตรา ๒๔ คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดเป็นคณะกรรมการเฉพาะเรื่องเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายก็ได้</p> <p>คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเฉพาะเรื่องมีอำนาจแต่งตั้งบุคคลใดเป็นคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มอบหมายก็ได้</p> <p>ให้นำมาตรา ๒๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องและคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม</p> <p>ให้กรรมการเฉพาะเรื่องและอนุกรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะกรรมการกำหนด</p>	<p>มอบหมายก็ได้</p> <p>ให้นำมาตรา ๒๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องและคณะอนุกรรมการโดยอนุโลม</p> <p>ให้กรรมการเฉพาะเรื่องและอนุกรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะกรรมการกำหนด</p>		
<p>มาตรา ๒๕ ให้กรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่ที่ประชุมใหญ่สภากำหนด</p>	<p>มาตรา ๒๕ ให้กรรมการได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่ที่ประชุมใหญ่สภากำหนด</p>		
<p>มาตรา ๒๖ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอกให้ประธานสภาเป็นผู้แทนของสภา ประธานสภาจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติการแทนเป็นการเฉพาะเรื่องก็ได้ตามที่กำหนดในข้อบังคับ</p>	<p>มาตรา ๒๖ ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอกให้ประธานสภาเป็นผู้แทนของสภา ประธานสภาจะมอบอำนาจให้บุคคลใดปฏิบัติการแทนเป็นการเฉพาะเรื่องก็ได้ตามที่กำหนดในข้อบังคับ</p>		
<p>มาตรา ๒๗ ให้คณะกรรมการจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาปีละหนึ่งครั้ง การประชุมเช่นนี้เรียกว่าประชุมสามัญ</p> <p>การประชุมใหญ่สภาคราวอื่นนอกจากการประชุมตามวรรคหนึ่งเรียกว่า ประชุมวิสามัญ</p>	<p>มาตรา ๒๗ ให้คณะกรรมการจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาปีละหนึ่งครั้ง การประชุมเช่นนี้เรียกว่า ประชุมสามัญ</p> <p>การประชุมใหญ่สภาคราวอื่นนอกจากการประชุมตามวรรคหนึ่งเรียกว่า ประชุมวิสามัญ</p>		
<p>มาตรา ๒๘ เมื่อมีเหตุจำเป็น คณะกรรมการจะเรียกประชุมวิสามัญเมื่อใดก็ได้</p> <p>สมาชิกสามัญซึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในสิบของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมดจะทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการให้เรียกประชุมวิสามัญก็ได้ ในหนังสือร้องขอนั้นต้องระบุว่าประสงค์จะให้เรียกประชุมเพื่อการใด</p> <p>ในกรณีที่สมาชิกสามัญเป็นผู้ร้องขอให้เรียกประชุมวิสามัญตามวรรคสอง ให้คณะกรรมการเรียกประชุมวิสามัญภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือร้องขอ ถ้าคณะกรรมการไม่เรียก</p>	<p>มาตรา ๒๘ เมื่อมีเหตุจำเป็น คณะกรรมการจะเรียกประชุมวิสามัญเมื่อใดก็ได้</p> <p>สมาชิกสามัญซึ่งมีจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในสิบของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมดจะทำหนังสือร้องขอต่อคณะกรรมการให้เรียกประชุมวิสามัญก็ได้ ในหนังสือร้องขอนั้นต้องระบุว่าประสงค์จะให้เรียกประชุมเพื่อการใด</p> <p>ในกรณีที่สมาชิกสามัญเป็นผู้ร้องขอให้เรียกประชุมวิสามัญตามวรรคสอง ให้คณะกรรมการเรียกประชุมวิสามัญภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือร้องขอ ถ้าคณะกรรมการไม่เรียก</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
ประชุมวิสามัญภายในระยะเวลาดังกล่าว สมาชิกตามวรรคสองอาจร้องขอต่อรัฐมนตรีเพื่อสั่งการให้คณะกรรมการจัดให้มีการประชุมวิสามัญได้	ประชุมวิสามัญภายในระยะเวลาดังกล่าว สมาชิกตามวรรคสองอาจร้องขอต่อรัฐมนตรีเพื่อสั่งการให้คณะกรรมการจัดให้มีการประชุมวิสามัญได้		
<p>มาตรา ๒๙ ในการประชุมใหญ่สภาต้องมีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมด หรือไม่น้อยกว่าสองร้อยคน จึงจะเป็นองค์ประชุม</p> <p>การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเสียงข้างมากของสมาชิกสามัญซึ่งมาประชุม สมาชิกสามัญคนหนึ่ง มีเสียงหนึ่งใน การลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p>	<p>มาตรา ๒๙ ในการประชุมใหญ่สภาต้องมีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมด หรือไม่น้อยกว่าสองร้อยคน จึงจะเป็นองค์ประชุม</p> <p>การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเสียงข้างมากของสมาชิกสามัญซึ่งมาประชุม สมาชิกสามัญคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p>		
<p>มาตรา ๓๐ ในการประชุมใหญ่สภาที่คณะกรรมการเรียกประชุม ถ้าสมาชิกสามัญมาประชุมไม่ครบองค์ประชุม ให้เลื่อนการประชุมนั้นออกไปอีกได้ไม่เกินสามสิบวันและให้ประธานสภาแจ้งวันประชุมครั้งใหม่โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังสมาชิกล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน การประชุมใหญ่สภาครั้งใหม่ นี้ ถ้ามีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมด หรือน้อยกว่าสองร้อยคน ก็ให้ถือเป็นองค์ประชุมได้แต่ให้ดำเนินการได้เฉพาะกรณีตามมาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ เท่านั้น</p>	<p>มาตรา ๓๐ ในการประชุมใหญ่สภาที่คณะกรรมการเรียกประชุม ถ้าสมาชิกสามัญมาประชุมไม่ครบองค์ประชุม ให้เลื่อนการประชุมนั้นออกไปอีกได้ไม่เกินสามสิบวันและให้ประธานสภาแจ้งวันประชุมครั้งใหม่โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังสมาชิกล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน การประชุมใหญ่สภาครั้งใหม่ นี้ ถ้ามีสมาชิกสามัญมาประชุมไม่น้อยกว่าหนึ่งในห้าของจำนวนสมาชิกสามัญทั้งหมด หรือน้อยกว่าสองร้อยคน ก็ให้ถือเป็นองค์ประชุมได้แต่ให้ดำเนินการได้เฉพาะกรณีตามมาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ เท่านั้น</p>		
<p>มาตรา ๓๑ ให้คณะกรรมการจัดให้มีการทำรายงานประจำปีแสดงผลงานของคณะกรรมการและสภาในปีที่ล่วงมา งบดุลและบัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีรับรองพร้อมทั้งคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายเสนอต่อที่ประชุมสามัญภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีปฏิทิน และ</p>	<p>มาตรา ๓๑ ให้คณะกรรมการจัดให้มีการทำรายงานประจำปีแสดงผลงานของคณะกรรมการและสภาในปีที่ล่วงมา งบดุลและบัญชีรายได้และรายจ่ายประจำปี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีรับรองพร้อมทั้งคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายเสนอต่อที่ประชุมสามัญภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีปฏิทิน และ</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
ให้ส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวไปยังรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ที่ประชุมสามัญรับรองแล้ว	ให้ส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวไปยังรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ที่ประชุมสามัญรับรองแล้ว		
<p>มาตรา ๓๒ ผู้สอบบัญชีตามมาตรา ๓๑ นั้น ให้ที่ประชุมใหญ่สภาแต่งตั้งจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยผู้สอบบัญชี แต่ต้องไม่เป็นกรรมการหรือพนักงาน</p> <p>ให้ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบบัญชี เอกสาร และหลักฐานของสภาและขอคำชี้แจงจากกรรมการและพนักงานได้</p> <p>ให้ผู้สอบบัญชีได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่ที่ประชุมใหญ่สภากำหนด</p>	<p>มาตรา ๓๒ ผู้สอบบัญชีตามมาตรา ๓๑ นั้น ให้ที่ประชุมใหญ่สภาแต่งตั้งจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยผู้สอบบัญชี แต่ต้องไม่เป็นกรรมการหรือพนักงาน</p> <p>ให้ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบบัญชี เอกสาร และหลักฐานของสภาและขอคำชี้แจงจากกรรมการและพนักงานได้</p> <p>ให้ผู้สอบบัญชีได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่ที่ประชุมใหญ่สภากำหนด</p>		
<p>มาตรา ๓๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของสภาและเพื่อประโยชน์ในการนี้ให้มีอำนาจ</p> <p>(๑) สั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินงานของสภา</p> <p>(๒) สั่งเป็นหนังสือให้สภาหรือกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกิจการของสภา และจะให้ส่งเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมของคณะกรรมการด้วยก็ได้</p> <p>(๓) สั่งเป็นหนังสือให้สภาหรือกรรมการกระทำการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ระเบียบ หรือแก้ไขการกระทำใด ๆ ที่ขัดต่อกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล มติของคณะรัฐมนตรี หรือข้อบังคับ</p>	<p>มาตรา ๓๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของสภาและเพื่อประโยชน์ในการนี้ให้มีอำนาจ</p> <p>(๑) สั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่สอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินงานของสภา</p> <p>(๒) สั่งเป็นหนังสือให้สภาหรือกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกิจการของสภา และจะให้ส่งเอกสารเกี่ยวกับการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมของคณะกรรมการด้วยก็ได้</p> <p>(๓) สั่งเป็นหนังสือให้สภาหรือกรรมการกระทำการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ระเบียบ หรือแก้ไขการกระทำใด ๆ ที่ขัดต่อกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล มติของคณะรัฐมนตรี หรือข้อบังคับ</p>		
<p>มาตรา ๓๔ ในการปฏิบัติการตามคำสั่งของรัฐมนตรีตามมาตรา ๓๓ (๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานในสำนักงานของสภาได้ในระหว่างเวลาทำการ</p>	<p>มาตรา ๓๔ ในการปฏิบัติการตามคำสั่งของรัฐมนตรีตามมาตรา ๓๓ (๑) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานในสำนักงานของสภาได้ในระหว่างเวลา</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>หรือให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่ร้องขอ</p> <p>ในการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร</p>	<p>ทำการ หรือให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องชี้แจงข้อเท็จจริงแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่ร้องขอ</p> <p>ในการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร</p>		
<p>มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติการตามมาตรา ๓๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง</p> <p>บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด</p>	<p>มาตรา ๓๕ ในการปฏิบัติการตามมาตรา ๓๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงบัตรประจำตัวต่อบุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง</p> <p>บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด</p>		
<p>มาตรา ๓๖ เมื่อปรากฏว่าสภาหรือกรรมการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรี ตามมาตรา ๓๓ หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการผิดวัตถุประสงค์ของสภาหรือเป็นภัยต่อเศรษฐกิจ ความมั่นคงของประเทศ หรือความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน รัฐมนตรีโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้กรรมการทั้งคณะหรือกรรมการคนใดคนหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง</p> <p>กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งไม่มีสิทธิเป็นกรรมการอีก เว้นแต่จะพ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้พ้นจากตำแหน่ง</p>	<p>มาตรา ๓๖ เมื่อปรากฏว่าสภาหรือกรรมการไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรี ตามมาตรา ๓๓ หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นการผิดวัตถุประสงค์ของสภาหรือเป็นภัยต่อเศรษฐกิจ ความมั่นคงของประเทศ หรือความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน รัฐมนตรีโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้กรรมการทั้งคณะหรือกรรมการคนใดคนหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง</p> <p>กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวรรคหนึ่งไม่มีสิทธิเป็นกรรมการอีก เว้นแต่จะพ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้พ้นจากตำแหน่ง</p>		
<p>มาตรา ๓๗ ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้กรรมการทั้งคณะพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้แทนสมาชิกสามัญจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบเอ็ดคนเป็นคณะกรรมการชั่วคราวในวันเดียวกัน และให้นำความในมาตรา ๑๗ วรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p>ให้คณะกรรมการชั่วคราวตามวรรคหนึ่ง</p>	<p>มาตรา ๓๗ ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้กรรมการทั้งคณะพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งผู้แทนสมาชิกสามัญจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบเอ็ดคนเป็นคณะกรรมการชั่วคราวในวันเดียวกัน และให้นำความในมาตรา ๑๗ วรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p>ให้คณะกรรมการชั่วคราวตามวรรคหนึ่ง</p>		

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
<p>มีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการของสภาเพียงเท่าที่จำเป็น และจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาเพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ ตามมาตรา ๑๗ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่รัฐมนตรีมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการชั่วคราว</p> <p>เมื่อคณะกรรมการคณะใหม่เข้ารับหน้าที่แล้ว ให้คณะกรรมการชั่วคราวซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามวรรคหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง</p>	<p>มีอำนาจหน้าที่ดำเนินกิจการของสภาเพียงเท่าที่จำเป็น และจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาเพื่อให้มีการเลือกตั้งกรรมการคณะใหม่ ตามมาตรา ๑๗ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่รัฐมนตรีมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการชั่วคราว</p> <p>เมื่อคณะกรรมการคณะใหม่เข้ารับหน้าที่แล้ว ให้คณะกรรมการชั่วคราวซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามวรรคหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง</p>		
<p>มาตรา ๓๘ สภากระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท</p>	<p>ร่างมาตรา ๓๘ สภากระทำการฝ่าฝืนมาตรา ๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท</p>	<p>- แก้ไขเลขมาตราให้ถูกต้อง</p>	
<p>มาตรา ๓๙ ในกรณีที่สภากระทำความผิดและถูกลงโทษ ถ้าการกระทำความผิดของสภานั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการผู้ใด หรือในกรณีที่กรรมการผู้ใดมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้สภานั้นกระทำความผิด กรรมการผู้นั้นต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</p>	<p>รมาตรา ๓๙ ในกรณีที่สภากระทำความผิดและถูกลงโทษ ถ้าการกระทำความผิดของสภานั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการผู้ใด หรือในกรณีที่กรรมการผู้ใดมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการจนเป็นเหตุให้สภานั้นกระทำความผิด กรรมการผู้นั้นต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท</p>		
<p>มาตรา ๔๐ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกวันละสองพันบาท จนกว่าจะเลิกใช้</p>	<p>ร่างมาตรา ๔๐ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกวันละสองพันบาท จนกว่าจะเลิกใช้</p>	<p>- แก้ไขเลขมาตราให้ถูกต้อง</p>	
<p>มาตรา ๔๑ ผู้ส่งสินค้าทางเรือตามมาตรา ๑๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และปรับอีกวันละสองร้อยบาท จนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง</p>		<p>- ยกเลิก</p>	<p>ตามที่กระทรวงพาณิชย์ได้นำส่งร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพื่อยกเลิกมาตรา ๑๔ และมาตรา ๔๑) ต่อคณะรัฐมนตรีแล้วนั้น เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการประสานงานสถานีวิทยุแห่งชาติ ซึ่งเห็นควรให้เสนอแนะ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
			คณะรัฐมนตรีชะลอร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ไว้ก่อน และให้กระทรวงพาณิชย์แก้ไขพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ในภาพรวมทั้งฉบับ
มาตรา ๔๒ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่ชี้แจง หรือไม่อำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติการตามมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท	ร่างมาตรา ๔๑ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่ชี้แจง หรือไม่อำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติการตามมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท		
มาตรา ๔๓ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งบุคคลที่เห็นสมควรมีจำนวนไม่น้อยกว่าสิบเอ็ดคนเป็นคณะกรรมการก่อตั้ง เพื่อทำหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๔๔	ร่างมาตรา ๔๒ ให้คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไปจนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการสรรหาและคัดเลือกกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยออกกระเบียบชั่วคราวว่าด้วยการรับสมัครสมาชิกและดำเนินการรับสมัครสมาชิกภายในหกสิบวันนับตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามวรรคสองได้รับสมัครสมาชิกมีจำนวนไม่น้อยกว่าห้าเท่าของจำนวนคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยแล้ว ให้จัดให้มีการประชุมสมาชิกภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่รับสมัครสมาชิกครบจำนวนดังกล่าวเพื่อ	- ตัดข้อความเดิมทั้งหมด เปลี่ยนเป็นข้อความใหม่แทน	- ในระหว่างที่ยังไม่มีคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จึงสมควรให้คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไปจนกว่าจะได้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อป้องกันมิให้เกิดช่องว่างของการบริหารงาน

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
	<p>ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ออกข้อบังคับการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการตามมาตรา ๒๒ (๔)</p> <p>(๒) เลือกตั้งคณะกรรมการตามมาตรา ๑๗</p> <p>(๓) ปฏิบัติการอื่นเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ้นจากหน้าที่เมื่อได้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการตามวรรคสาม (๒) แล้ว</p> <p>ให้นำมาตรา ๒๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โดยอนุโลม</p>		
<p>มาตรา ๔๔ ให้คณะกรรมการก่อตั้งออกระเบียบชั่วคราวว่าด้วยการรับสมัครสมาชิกและดำเนินการรับสมัครสมาชิกภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> <p>เมื่อคณะกรรมการก่อตั้งตามวรรคหนึ่งได้รับสมัครสมาชิกมีจำนวนไม่น้อยกว่าห้าเท่าของจำนวนคณะกรรมการก่อตั้งแล้ว ให้จัดให้มีการประชุมสมาชิกภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่รับสมัครสมาชิกครบจำนวนดังกล่าว เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) ออกข้อบังคับการกำหนดจำนวน วิธีการเลือกตั้ง และตำแหน่งกรรมการตามมาตรา ๒๒ (๔)</p> <p>(๒) เลือกตั้งคณะกรรมการตามมาตรา ๑๗</p> <p>(๓) ปฏิบัติการอื่นเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>คณะกรรมการก่อตั้งพ้นจากหน้าที่เมื่อได้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการตามวรรคสอง (๒) แล้ว</p>	<p>ร่างมาตรา ๔๓ คณะกรรมการซึ่งได้รับเลือกตั้งตามมาตรา ๔๒ วรรคสาม ต้องจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเลือกตั้ง เพื่อเลือกประธานสภา รองประธานสภา เลขาธิการสภา และตำแหน่งอื่นตามมาตรา ๑๗ วรรคสี่ และจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาครั้งแรกภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเลือกตั้ง</p> <p>ในการประชุมใหญ่สภาตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรา ๔๒ ด้วย</p>	<p>- ตัดข้อความเดิมทั้งหมด เปลี่ยนเป็นข้อความใหม่แทน</p>	<p>- เมื่อได้คณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยแล้ว ต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่โดยเร็ว เพื่อพิจารณาอนุมัติในเรื่องต่างๆ</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
ให้นำมาตรา ๒๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการก่อตั้งโดยอนุโลม			
<p>มาตรา ๔๕ คณะกรรมการซึ่งได้รับเลือกตั้งตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง ต้องจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเลือกตั้ง เพื่อเลือกประธานสภา รองประธานสภา เลขาธิการสภา และตำแหน่งอื่นตามมาตรา ๑๗ วรรคสี่ และจัดให้มีการประชุมใหญ่สภาครั้งแรก ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเลือกตั้ง</p> <p>ในการประชุมใหญ่สภาตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรา ๔๔ ด้วย</p>	<p>ร่างมาตรา ๔๔ ให้สมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ยังคงสถานะการเป็นสมาชิกของพระราชบัญญัตินี้ต่อไปและให้ได้รับสิทธิประโยชน์ดั้งเดิม จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น</p>	<p>- ตัดข้อความเดิมทั้งหมด เปลี่ยนเป็นข้อความใหม่แทน</p>	<p>- เพื่อให้สมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ยังคงได้รับสิทธิประโยชน์อย่างต่อเนื่องไม่ขาดตอน สมควรกำหนดให้สมาชิกสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยเป็นสมาชิกของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยต่อไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น</p>
<p>มาตรา ๔๖ การจัดตั้งและการบริหารสภาในระยะแรกให้มีการสนับสนุนด้านการเงินจากงบประมาณแผ่นดินและเงินกองทุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า</p>	<p>ร่างมาตรา ๔๕ ให้บรรดาพนักงาน ลูกจ้าง ของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยโอนย้ายมาเป็นพนักงาน ลูกจ้างตามพระราชบัญญัตินี้ และให้คงตำแหน่งและได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้าง รวมทั้งสิทธิและประโยชน์ต่าง ๆ เท่าที่เคยได้รับอยู่เดิมไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น แต่จะแต่งตั้งให้ได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างต่ำกว่าเงินเดือนหรือค่าจ้างที่ได้รับอยู่เดิมไม่ได้</p>	<p>- ตัดข้อความเดิมทั้งหมด เปลี่ยนเป็นข้อความใหม่แทน</p>	<p>- เพื่อให้การดำเนินงานของสภาเป็นไปอย่างต่อเนื่องก็ให้บรรดาพนักงาน ลูกจ้างของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย โอนย้ายมาเป็นพนักงาน ลูกจ้างของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ด้วยและให้ได้รับสิทธิต่างๆ คงเดิม จนกว่าคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย จะได้เปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น</p>
<p>มาตรา ๔๗ ให้ผู้ที่ใช้ชื่อหรือคำแสดงชื่อว่า “สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย” หรือคำอื่นใดที่มีความหมายเช่นเดียวกันซึ่งต้องห้ามตามมาตรา ๑๒ อยู่แล้วในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เลิกใช้ชื่อหรือคำอื่นใดดังกล่าวแล้วนั้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับและในระหว่างเวลาดังกล่าวมิให้นำมาตรา ๔๐ มาใช้บังคับ</p>	<p>ร่างมาตรา ๔๖ ให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หน้าที่ หนี้ และงบประมาณของสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ไปเป็นของสภา</p>	<p>- ตัดข้อความเดิมทั้งหมด เปลี่ยนเป็นข้อความใหม่แทน</p>	<p>- เพื่อให้สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย มีทรัพย์สินในการดำเนินงานต่อไป</p>

พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗	ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...	ส่วนที่แก้ไขเพิ่มเติม	หมายเหตุ/เหตุผลในการแก้ไข
	<p>ร่างมาตรา ๔๗ บรรดาถ้อยคำที่ปรากฏในหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ</p> <p>การดำเนินการออกกฎกระทรวง ประกาศ หรือระเบียบตามวรรคหนึ่ง ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้รัฐมนตรีรายงานเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ</p>		<p>- เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพ มีหลักเกณฑ์ สมควรให้บรรดาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่ออกตามพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๗ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าคณะกรรมการสภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทยจะได้แก้ไข เปลี่ยนแปลง</p>
	<p>ร่างมาตรา ๔๘ ให้ผู้ที่ใช้ชื่อหรือคำแสดงชื่อว่า “สภาผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศไทย” หรือคำอื่นใดที่มีความหมายเช่นเดียวกันซึ่งต้องห้ามตามมาตรา ๑๓ อยู่แล้วในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เลิกใช้ชื่อหรือคำอื่นใดดังกล่าวแล้วนั้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และในระหว่างเวลาดังกล่าวมิให้นำมาตรา ๔๐ มาใช้บังคับ</p>		