



สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี

สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์

30 พฤษภาคม – 5 มิถุนายน 2558 (อินเดีย)

1. รัฐบาล Narendra Modi ต้องการบริษัทจากมิตรประเทศมาสร้างถนนไฮเวย์ในอินเดีย Cos from friendly Nations Likely to Build Highways

รัฐบาลอินเดียเผยทำที่ที่ต้องการให้บริษัทข้ามชาติเข้ามาประมูลงานสร้างถนนในประเทศ โดยอาจขอให้บริษัทก่อสร้างจากประเทศมาเลเซียและญี่ปุ่นเข้าร่วมการประมูลในโครงการต่างๆ ในอนาคต อย่างไรก็ตาม The Road Ministry แย้มว่าการก่อสร้างดังกล่าวอาจไม่ต้องผ่านแนวทางการเสนอราคาและประมูลงานเพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความสะดวกในการดำเนินการ

ทั้งนี้ ผู้บริหารระดับสูงของอินเดียเห็นว่า EXIM Bank ของประเทศเหล่านั้นอาจไม่สามารถให้สินเชื่อเงินทุนสำหรับบริษัทของตนเองเพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนในอินเดียได้ แต่ยังคงคาดหวังว่าจะได้รับการยกเว้นเพื่อเริ่มต้นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของอินเดีย

Overseas Aid

Arrangement's Benefits:

- No need to go through process of seeking tenders and bids
- Faster implementation
- G2G funding opens up a new route of financing for highway sector

**Govt plans to launch:
1,231 PROJECTS COVERING
37,000 KM IN TWO YEARS**

รูปจาก The Economic Times

ในเรื่องนี้ทางกระทรวง Road Ministry คาดหวังว่าจะมีบริษัทที่ได้รับคัดเลือกและสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายใต้เงินงบประมาณ 3.5 lakh crore rupee (3.5 ล้านล้านบาท) ภายในปีงบประมาณนี้ (1 เมษายน 58 – 31 มีนาคม 2559)

รัฐบาลอินเดียมีแผนที่จะเริ่มโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางถนนจำนวน 1,231 โครงการ คิดเป็นระยะทางกว่า 37,000 กิโลเมตรภายในสองปีข้างหน้า และได้มีการเริ่มโครงการไปแล้วมากกว่า 5 โครงการ ภายใต้ระบบ Build-Operate-Transfer (BOT) รัฐบาลอินเดียยังคงความมุ่งมั่นที่จะใช้รูปแบบ Public Private Partnership (PPP) อย่างไรก็ตาม โครงการส่วนใหญ่ยังคงอยู่ภายใต้การสนับสนุนของภาครัฐและได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้กระบวนการ

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

วิศวกรรม จัดซื้อจัดจ้าง และก่อสร้าง

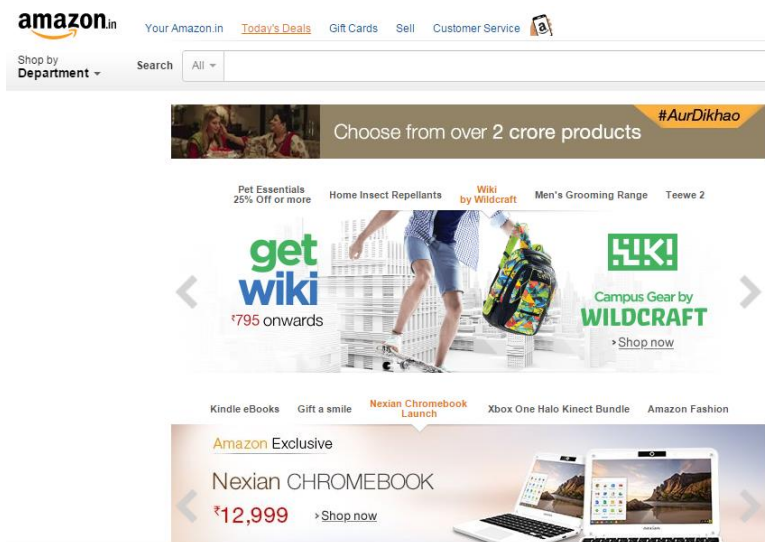
ในเรื่องนี้เหล่าผู้เชี่ยวชาญเห็นด้วยในการดำเนินรูปแบบ G2G เพื่อระดมทุนใหม่สำหรับก่อสร้างถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเห็นด้วยกับความคุ้มค่าในแง่มุมของการลงทุนจากหน่วยงานของรัฐบาลประเทศอื่นๆ โดยในช่วงเดือนเมษายนที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ระดับสูงของอินเดียได้เดินทางไปเยือนมาเลเซียเพื่อนำเสนอ 20 โครงการสร้างถนนต่อ The Construction and Industrial Development Board (CIDB) ของมาเลเซีย จนทำให้ทางการมาเลเซียมีแผนที่จะมาเยือนอินเดียในเร็ววันนี้เพื่อประเมินความคุ้มค่าของโครงการร่วมระหว่างทั้งสองประเทศ

ภายใต้รูปแบบการร่วมทุนระหว่างกันนี้ ร้อยละ 60 ของต้นทุนการก่อสร้างจะถูกแบ่งให้กับนักลงทุนเอกชน ในส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 40 National Highways Authority ของอินเดียจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินลงทุน ซึ่งในปี 2015 นี้รัฐบาลอินเดียวางแผนที่จะดำเนินโครงการสร้างถนนภายใต้รูปแบบการร่วมทุนดังกล่าวเป็นระยะทางกว่า 5,000 กิโลเมตรหรือคิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนประมาณ 1 ล้านล้านรูปี

Source: The Economic Times, June 1, 2015

2. RCEP talks: Australia to bat for e-commerce chapter

ในการเจรจา Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP) รอบที่ 8 ที่เมือง เกียวโต ประเทศญี่ปุ่น สัปดาห์นี้ เริ่มตึงเครียดมากขึ้น เมื่อออสเตรเลียได้เตรียมรุกในการเจรจาเพิ่มเติม ในด้าน e-commerce นอกเหนือจากที่ญี่ปุ่นเคยแสดงความต้องการของตนเองมาก่อนหน้านี้ ที่จะให้มีการเพิ่มการเจรจาในเรื่องดังกล่าว



รูปจาก www.amazon.in

กับบริษัทอื่นในอินเดียเพื่อขายของผ่านบริษัทเหล่านั้น

ทั้งนี้ RCEP เป็นการเจรจาภายใต้ กลุ่มประเทศอาเซียน+6 ที่มีอินเดีย รวมอยู่ด้วย ซึ่งในประเด็น e-commerce เป็นสิ่งที่ญี่ปุ่นผลักดันในการเจรจาตั้งแต่ ต้นปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ภายใต้ กฎหมายของอินเดียที่ยังไม่อนุญาตให้มีการลงทุนจากต่างประเทศ ในรูปแบบ Business-to-consumer สำหรับ e-commerce โดยตรง แต่อนุญาตให้มีการ

ลงทุนในรูปแบบ Business-to-business ได้

ยกตัวอย่างเช่น Amazon และ eBay เลือกที่จะจับคู่

ในมุมมองของอินเดียแล้ว ยังเห็นว่าการเจรจาภายใต้กรอบ RCEP จะไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระเบียบในเรื่องดังกล่าวของอินเดียเพื่อรักษาผลประโยชน์ของประเทศเอาไว้ สำหรับการเจรจาในรอบต่อไปจะมีขึ้น ในวันที่ 7 มิถุนายนนี้และมีความพยายามที่จะให้การเจรจาสิ้นสุดภายในสิ้นปีนี้

สำหรับท่าทีของออสเตรเลียยังคงเห็นว่าถึงแม้อินเดียจะคงมีความคืบหน้าอย่างช้าๆ ในเรื่อง e-commerce แต่การเพิ่ม Chapter e-commerce จะช่วยให้เป็นสิ่งรับประกันในการเปิดการเจรจาในอนาคตได้

Source: The Business Line, New Delhi, June 1, 2015

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าฯ ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

3. อุตสาหกรรมยางรถยนต์ของอินเดียขอรัฐบาลเร่งใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด

Tyre manufacturers want action against dumping of radials

อุตสาหกรรมยางของอินเดียซึ่งมีมูลค่าการลงทุนกว่า 20,000 Crore rupee หรือ 200,000 ล้านบาท (ประมาณ 112,000 ล้านบาท) ในช่วงระยะเวลา 3-4 ปีที่ผ่านมา กำลังประสบปัญหาการนำเข้ายางราคาถูกจากต่างประเทศ โดยเฉพาะ ยางสำหรับรถยนต์ ทำให้สมาคมผู้ผลิตยางรถยนต์ของอินเดีย (Automotive Tyre Manufacturers Association, ATMA) เรียกร้องให้กระทรวงพาณิชย์ของอินเดีย ทำการปกป้องอุตสาหกรรมยางในประเทศ ด้วยการใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าจากต่างประเทศเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมยางรถยนต์ภายในประเทศที่มีแนวโน้มได้รับความเสียหายจากการทุ่มตลาด



ที่มา : ภาพจาก www.atmaindia.org

จากตัวเลขในปี 2014 มีการนำเข้ายางสำหรับรถบรรทุกและรถบัสเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 60 จาก 4.9 แสนเส้นในปี FY 2013-14 เป็น 7.8 แสนเส้นในปี FY 2013-14

ทั้งนี้ปริมาณการใช้รถยนต์ที่เพิ่มขึ้นทำให้มีปริมาณความต้องการยางในประเทศที่มากขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะยางที่ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง แต่การนำเข้ายางราคาถูกจากต่างประเทศทำให้ผู้ผลิตยางรถยนต์ในประเทศเสียโอกาสดังกล่าวไป ซึ่งยางราคาถูกส่วนมากนำเข้าจากจีน และมีการมองว่าเป็นการนำเข้ายางที่มีราคาต่ำกว่าต้นทุนการผลิต ซึ่งส่งผลเสียหายอย่างยิ่งให้กับอุตสาหกรรมยางในประเทศอินเดีย

Source: The Business Line, New Delhi, June 1, 2015

4. องค์การการค้าโลกเตือนอินเดียยกเครื่องระบบภาษี เพิ่มกลไก FDI ที่มีความเสรีมากขึ้น WTO urges India greater tax reform, FDI liberalisation.



รูปจาก www.business-standard.com

ในวันพฤหัสบดีที่ 4 มิถุนายน 2558 สมาชิกองค์การการค้าโลก (WTO) จาก 161 ประเทศได้เตือนให้อินเดียเร่งการปฏิรูปแก้ไขระบบภาษีของตนและเปิดเสรีในเรื่องนโยบายการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) ให้มากขึ้น

การประชุม Trade Policy Review ซึ่งจัดขึ้นโดยองค์การการค้าโลกระหว่างวันที่ 2 – 4 มิถุนายน 2558 นั้น สมาชิก WTO อยากเห็นอินเดียปรับปรุงกฎระเบียบด้านภาษีเพื่อเพิ่มการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและชื่นชมความพยายามในการใช้ระบบภาษีสินค้าและบริการแบบใหม่ (GST) ที่เป็นก้าวแห่งการเริ่มต้นที่ดี

สำหรับการประชุม Trade Policy Review ของอินเดียในครั้งนี้ ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีในประเด็นการเพิ่มมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศในด้านประกันภัยและรถไฟ รวมทั้ง นโยบาย Make in India ที่มุ่งหวังเปลี่ยนประเทศไปสู่ระบบ Manufacturing Hub และเพิ่มขยายช่องทางการเข้าถึงสำหรับการดำเนินธุรกิจอินเดีย

ทั้งนี้ องค์การการค้าโลกยังได้กล่าวถึงการขยับของอินเดียภายใต้ความตกลงการอำนวยความสะดวกทางการค้า Trade Facilitation Agreement (TFA) ที่ลงนามไปแล้วเมื่อเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปในทิศทางที่เพิ่มความโปร่งใสและสามารถคาดการณ์ได้มากขึ้นทั้งในเรื่องการค้าและนโยบายที่เกี่ยวข้อง แต่ยังคงห่วงในเรื่องการใช้เวลาในการร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่นาน และควรให้อินเดียส่ง notification ต่อองค์การการค้าโลกอย่างสม่ำเสมอ

อย่างไรก็ตาม องค์การการค้าโลกยังคงห่วงในประเทศความซับซ้อนและความไม่แน่นอนในการบังคับใช้ระบบภาษีของอินเดีย และสมาชิกองค์การฯ บางส่วนยังคงไม่เห็นด้วยกับวิธีการประเมินภาษีศุลกากรของอินเดียและกฎระเบียบด้าน import licensing ในบางสินค้าอยู่ แต่ในขณะเดียวกันก็ยอมรับว่าอินเดียไม่ได้ใช้วิธีการกีดกันทางการค้าใหม่ๆ ในสินค้าภาคเกษตรและอุตสาหกรรมมากขึ้น

Source: The Business Standard, New Delhi, June 5, 2015

5. อินเดียแพ้สหรัฐในการฟ้องร้องเรื่องไก่ในเวทีองค์การการค้าโลก

India losses poultry imports case against US at World Trade Organization



WTO largely upheld a panel ruling that India's import restrictions were not based on international standards on animal health and were discriminatory.

รูปจาก The Economic Times

องค์การการค้าโลกได้ตัดสินเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2558 ว่าอินเดียละเมิดกฎการค้าระหว่างประเทศ ที่ห้ามการนำเข้าไก่และไข่จากสหรัฐฯ ซึ่งกฎระเบียบที่อินเดียนำมาใช้ได้แก่ข้ออ้างเรื่องความหว้นเกรงไข้หวัดนกจากสหรัฐฯ ซึ่งยังไม่มีน้ำหนักเพียงพอ

ในที่ประชุมการไต่สวนขององค์กรอุทธรณ์ขององค์การการค้าโลก (WTO Appellate Body) คณะผู้พิจารณามีเสียงส่วนใหญ่มีคำวินิจฉัยยืนตามคำตัดสินของคณะผู้พิจารณาคดี (Panel Ruling) เมื่อเดือนตุลาคม 2014 ที่ผ่านมา ซึ่งชี้ว่าการห้ามนำเข้าดังกล่าว ไม่อยู่บนพื้นฐานหลักสากลด้านวิทยาศาสตร์อนามัยสัตว์ (Animal Health) และถือเป็นการเลือกปฏิบัติ (Discriminatory) ทำให้เรื่องนี้จะส่งผลต่อการส่งออกไก่ของสหรัฐไปยังอินเดียเพราะมีการกีดกันทางการค้าลดลงและเพิ่มตลาดใหม่ๆ ให้กับเกษตรกรสหรัฐฯ

สำหรับประเด็นการไต่สวนในเรื่องนี้ เริ่มต้นจากสหรัฐฯ ฟ้องร้องใน WTO เมื่อเดือนมีนาคม 2012 เนื่องจากอินเดียห้ามการนำเข้าไก่จากสหรัฐฯ เนื่องจากเกรงการติดเชื้อโรค Avian flu ที่เคยระบาดในสหรัฐฯ ตั้งแต่ปี 2004 ในขณะที่ผู้แทนการค้าของสหรัฐฯ กล่าวอ้างว่าอินเดียเองก็มีโรคระบาดแพร่กระจายในลักษณะเดียวกันกว่า 90 ครั้งเช่นกัน

Source: The Economic Times, June 5, 2015.

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้