

# รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ (ASEAN+) ปีที่ ๔ ฉบับที่ ๑๙๒ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๒

## ศักยภาพการค้าและการลงทุน ในนครกว่างโจว(Guangzhou)

รู้เรา รู้อาเซียน

ดร.ดร.ฉวี พิลาพาณิชย์  
ผู้อำนวยการฝ่ายประสานความร่วมมือการค้าไทย

ผมเดินทางไปเก็บข้อมูลที่กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม และนครกว่างโจว ประเทศจีน สำหรับบทความนี้ผมขอเน้นเฉพาะกว่างโจวก่อนครับ ส่วนฮานอยขอค้างไว้สำหรับคราวต่อไป นครกว่างโจว (Guangzhou) เป็นเมืองหลวงของมณฑลกว่างต้ง (Guangdong) ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศใต้ของประเทศจีน

มณฑลกว่างต้งประกอบด้วยเมืองที่สำคัญๆ ๙ เมือง (Guangzhou, Shenzhen, Dongguan, Zhuhai, Zhongshan, Zhanjian, Qingyuan, Shantou และ Shaoguan) มณฑลกว่างต้งติดกับมณฑลกว่างสีจ้วง มณฑลกว่างต้งเป็นมณฑลที่มีขนาดทางเศรษฐกิจ (GDP) ใหญ่ที่สุดของประเทศจีน ปี ๒๐๑๔ มี GDP เท่ากับ ๑.๑ ล้านล้านดอลลาร์ หรือ ๓๓ ล้านล้านบาท (เป็นสัดส่วนการบริโภคคิดเป็น ๕๔% การลงทุน ๔๓% ของ GDP) ซึ่งใหญ่กว่าประเทศไทยเกือบ ๔ เท่าตัว และมีขนาดใหญ่คิดเป็น ๑๐% ของ GDP จีน ปี ๒๐๑๔ มีประชากร รวม ๑๐๕ ล้านคน

สำหรับนครกว่างโจวเป็นเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับที่สาม รองจากนครเซี่ยงไฮ้และกรุงปักกิ่ง มีประชากร ๑๔ ล้านคน (ปี ๒๐๑๔) นครกว่างโจว ถือได้ว่าเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจ คมนาคม และประตูการค้าที่สำคัญทางตอนใต้ของประเทศจีน ตั้งอยู่บนปากแม่น้ำไข่มุก หรือ "Pearl River หรือแม่น้ำจูเจียง" ห่างจากฮ่องกง ๑๒๐ กม.และห่างจากมาเก๊า ๑๔๐ กม. ปี ๒๐๑๔ นครกว่างโจวมียุทธศาสตร์เศรษฐกิจ ๗ ล้านล้านบาท เศรษฐกิจส่วนใหญ่มาจากภาคบริการ ๖๔% ตามด้วยภาคอุตสาหกรรม ๓๕% ในขณะที่เมืองเซินเจิ้น (Shenzhen) มีขนาดเศรษฐกิจ ๖.๕ ล้านล้านบาท ประชากร ๑๑ ล้านคน ทั้งสองเมืองถูกจัดให้อยู่ในกลุ่ม เมืองขนาดใหญ่สุดของจีน "Super Large-Sized City" ที่วัดจากประชากรมากกว่า ๒ ล้านคน

เหตุผลที่ทำให้นครกว่างโจว เป็นศูนย์กลางการขนส่งและคมนาคมของจีนตอนใต้ เพราะมีสนามบินนานาชาติ "ไบหยุน (Baiyun)" ที่เป็นหนึ่งในสนามบินที่ใหญ่ของโลก และมีขนาดใหญ่เป็นอันดับสามของจีนมีผู้โดยสารใช้บริการปีละ ๕๐ ล้านคน เป็นหนึ่งในสี่ศูนย์กลาง ทางรถไฟของจีน มี "High Speed Railway" ที่สามารถเชื่อมโยงปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ คุนหมิง ฉงชิ่ง มาเก๊า และฮ่องกง และยังมี "Intercity Railway Network" ที่เชื่อมโยงเมืองต่างๆ ภายใน มณฑลกว่างต้ง นอกจากนี้ยังมีทางรถไฟเชื่อม "Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong" นครกว่างโจว ยังมีท่าเรือกว่างโจว ซึ่งเป็นท่าเรือที่ติด หนึ่งในสิบของท่าเรือของโลก ปี ๒๐๑๓ อยู่อันดับที่แปดของโลกมีจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ อยู่ที่ ๑๕ ล้านตู้ต่อปี ท่าเรือเซี่ยงไฮ้ (๓๔ ล้าน TEU) เป็นท่าเรืออันดับหนึ่งของโลกตามด้วยท่าเรือสิงคโปร์ (๓๒ ล้าน TEU) และท่าเรือเซินเจิ้น (๒๓ ล้าน TEU) ในด้านการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจนั้นอยู่นครกว่างโจวตั้งอยู่ในเขตการพัฒนาเศรษฐกิจ "Greater Pearl River Delta (GPRD)" หรือที่เรียกว่าเขตเศรษฐกิจ "๙+๒ Cities" คือ ๙ เมืองของ

# รอบรู้เศรษฐกิจ ตามติดตลาดโลก

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ (ASEAN+) ปีที่ ๔ ฉบับที่ ๑๙๒ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๒

กวางตุ้ง บวก ฮ่องกง และมาเก๊า เขต GPRD มีขนาดเศรษฐกิจเท่ากับ ๓๕ ล้านล้านบาท เฉพาะ Pearl River Delta (๙ เมืองของมณฑลกวางตุ้ง) มี GDP เท่ากับ ๒๒ ล้านล้านบาท ปี ๒๐๑๓ เขต GPRD สามารถส่งออกสินค้ามูลค่า ๑๘ ล้านล้านบาท (จีนทั้งประเทศ ส่งออกมูลค่า ๗๐ ล้านล้านบาท) ในประเทศจีนมีเขตพัฒนาเศรษฐกิจที่สำคัญอยู่สามเขต เศรษฐกิจคือเขตเศรษฐกิจ "Yangtze River Delta Economic Zone" มีเมืองเซี่ยงไฮ้เป็นศูนย์กลาง เขตเศรษฐกิจ "Bohai Economic Rim Regions" มีกรุงปักกิ่งเป็นศูนย์กลางและเขตเศรษฐกิจ "Greater Pearl River Delta"

ทั้งสามเขตพัฒนาเศรษฐกิจตั้งอยู่บนแนวชายฝั่งทะเลตะวันออกของประเทศไทย (โดยพื้นที่มณฑลตามแนวชายฝั่งทะเลตะวันออกสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ ได้คิดเป็น ๘๐% ของ GDP ทั้งประเทศ) โดยที่ GPRD มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็น อันดับสองรองจาก Yangtze River Delta ซึ่งในแต่ละเขตพัฒนาเศรษฐกิจเหล่านี้จะมีเขตอุตสาหกรรมอยู่มากมายและมีการเน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมที่แตกต่างกัน เช่น ในเขต Bohai เน้นอุตสาหกรรมหนัก เช่น อุตสาหกรรมการบิน รถยนต์ และการต่อเรือ ส่วนเขต Yangtze เน้นการเป็นศูนย์กลางทางการเงิน และการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ทางด่วน และ สนามบิน ส่วนเขต GPRD เน้นอุตสาหกรรมเบาและภาคบริการ เช่น อุตสาหกรรมเสื้อผ้า รถยนต์ อาหารแปรรูป

นอกจากนี้ครกว่างโจวมียุทธศาสตร์ที่สำคัญอยู่ ๖ เขตอุตสาหกรรม ได้แก่ Guangzhou Development District, Guangzhou Export Processing Zone (อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ ประกอบไฟฟ้า และอุปกรณ์โทรศัพท์), Guangzhou Free Trade Zone (โลจิสติกส์ อุตสาหกรรมแปรรูป และคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์), Guangzhou Nansha Economic and Technical Development Zone (อุตสาหกรรมรถยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมต่อเรือ), Guangzhou Nanhu Lake Tourist Holiday Resort และ Guangzhou New & Hi-Tech Industrial Development Zone ในแต่ละเขตอุตสาหกรรมยังแบ่งออกเป็นเขตอุตสาหกรรมเฉพาะทาง เช่นในเขต Guangzhou Development District ยังแบ่งออกเป็น Guangzhou Economic and Technical Development Zone (Guangzhou ETDZ มีอุตสาหกรรมเคมี เครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมอาหาร), Guangzhou High Tech Industrial Development Zone (Guangzhou HIDZ) Guangzhou Export Processing Zone (Guangzhou EPZ) และ Guangzhou Free Trade Zone (Guangzhou FTZ)

นอกจากนี้ครกว่างโจวยังเป็นศูนย์กลางทางการค้า เช่น ศูนย์กลางการขนส่งเครื่องหนัง รองเท้าและกระเป๋า ศูนย์กลางขนส่งเสื้อผ้า ศูนย์กลางขนส่งเครื่องครัว และศูนย์กลางขนส่งคอมพิวเตอร์ เราจะเห็นได้ว่านครกว่างโจวมียุทธศาสตร์ทั้งการค้าและการลงทุนอย่างมากของประเทศจีน เราจะได้ประโยชน์อะไรบ้างจากศักยภาพของกว่างโจ้ว ผมคิดว่าน่าจะเป็นการส่งออกสินค้าไปขายทั้งผู้บริโภคในจีน และเป็นวัตถุดิบให้กับโรงงานการผลิตอุตสาหกรรมของนครกว่างโจ้ว