



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากมาเลเซีย

๑๖-๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ฉบับที่ ๑๐๘

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

เศรษฐกิจของมาเลเซียในไตรมาสแรกขยายตัวสูงกว่าประเทศในอาเซียนส่วนใหญ่

ในไตรมาสแรกของปี ๒๕๕๘ อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของมาเลเซียอยู่ที่ ๕.๖% ซึ่งสูงกว่าประเทศในอาเซียนและประเทศพัฒนาแล้วส่วนใหญ่ การเติบโตดังกล่าวทำให้มาเลเซียสามารถคงไว้ซึ่งอัตราการว่างงานที่ ๓% ซึ่งอยู่ในมาตรฐานระหว่างประเทศที่เป็นลักษณะการจ้างงานเต็มที่

Datuk Seri Ahmad Husni Hanadzlah, Second Finance Minister กล่าวว่า แม้เศรษฐกิจโลกจะมีความไม่แน่นอน แต่มาเลเซียก็สามารถบริหารจัดการได้ดีในแง่ของการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนจากอุปสงค์ภายในประเทศจากการบริโภคของภาคเอกชนและการลงทุนของภาคเอกชนที่แข็งแกร่ง โดยการเติบโตของเศรษฐกิจมาเลเซียสูงกว่าสมาชิกอาเซียนส่วนใหญ่ รวมถึง สิงคโปร์ (๒.๑%) อินโดนีเซีย (๔.๗%) เกาหลีใต้ (๒.๔%) สหรัฐ (๓%) สหราชอาณาจักร (๒.๔%) และเยอรมนี (๑.๑%)

IMF คาดว่า เศรษฐกิจโลกในปี ๒๕๕๘ จะขยายตัวเล็กน้อยที่ ๓.๕% จาก ๓.๔% ในปี ๒๕๕๗ ขณะที่คาดว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของอาเซียนปีนี้จะดีขึ้นเป็น ๕.๒% จาก ๔.๖% ในปี ๒๕๕๗

Datuk Seri Ahmad Husni Hanadzlah กล่าวต่อไปว่า ภาคเอกชนยังคงเป็นตัวขับเคลื่อนหลักต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของมาเลเซีย โดยในไตรมาสแรกของปีนี้ การบริโภคโดยรวมขยายตัว ๗.๙% เนื่องจากการใช้จ่ายภาคบริการและอุปทานที่เพิ่มขึ้นซึ่งมาจากอาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ (๗.๑%) การสื่อสาร (๑๐.๑%) และการขนส่ง (๘.๘%) ขณะที่ ภาคเกษตรกรรมเติบโตลดลง (-๔.๗%) จากผลกระทบของการลดลงของราคาปาล์มน้ำมัน ซึ่งมีสัดส่วนถึง ๔๑% แต่ภาคเหมืองแร่ได้เติบโตเป็นบวก (๙.๖%) ซึ่งมาจากการผลิตน้ำมันดิบ (จากบ่อน้ำมันแห่งใหม่ที่ซาบารห์) รวมทั้งภาคอุตสาหกรรม (๕.๖%) ก่อสร้าง (๙.๗%) และบริการ (๖.๔%)

ที่มา : New Straits Time

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

มาเลเซียอยู่ในเส้นทางที่จะไปสู่เป้าหมายการเป็นประเทศพัฒนาแล้วในปี ๒๕๖๓

“มาเลเซียอยู่ในเส้นทางที่จะไปสู่เป้าหมายการเป็นประเทศพัฒนาแล้วในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐) แม้ว่ามาเลเซียกำลังเผชิญกับการตกต่ำของราคาน้ำมันดิบและความกังวลเรื่องเครดิต” แหล่งข้อมูลจากรายงาน “The Diplomat” ของนิตยสารระหว่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกกล่าว

จากรายงานของ ANZ Research ที่รายงานว่า ขณะที่ประเทศในเอเชียหลายแห่งดั้นร่นต่อสู้เพื่อหนีจากกับดักรายได้ปานกลาง (“middle income trap”) แต่มาเลเซียก็เอาชนะได้โดยเฉพาะการปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจผ่านการดำเนินยุทธศาสตร์ “Economic Transformation Programme” ซึ่งเริ่มต้นมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ นาย Weiwen Ng cjt Glenn Maguire นักเศรษฐศาสตร์จากกลุ่มธนาคาร กล่าวเพิ่มเติมว่า มาเลเซียมีผลได้อย่างรวดเร็วจากรายได้ประชาชาติ/หัวได้ขยายตัวสูงขึ้นจากเพียง ๓๐๐ ดอลลาร์สหรัฐในปี ๒๕๐๖ เป็น ๑๐,๘๐๘ ดอลลาร์สหรัฐในปี ๒๕๕๗ ขณะที่เป้าหมาย “high income” อยู่ราว ๑๕,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ

จากการมุ่งเป้าไปที่การยกระดับและปรับเปลี่ยนฐานอุตสาหกรรม มาเลเซียอยู่ในจุดของการเจริญรอยตามสิงคโปร์ในการเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ความสำเร็จของเส้นทางการพัฒนาของทั้งสองประเทศนี้อาจเป็นไปได้ที่จะเป็นแบบอย่างแก่ประเทศอื่นๆในอาเซียนที่จะดำเนินรอยตามการปฏิรูปประเทศของตน

การเป็นชุมชนเมืองเป็นตัวหลักของการเติบโตในมาเลเซีย การสร้างความสัมพันธ์เชิงบวกด้วยตนเองที่เห็นได้ในชาติได้ทำให้มาเลเซียกลายเป็นประเทศชุมชนเมืองอันดับ ๓ ของอาเซียนรองจากสิงคโปร์และบรูไน หนึ่ง การยกเลิกการอุดหนุนเชื้อเพลิงและการตกต่ำของราคาน้ำมันรวมทั้งการใช้ภาษี GST จะสร้างช่องว่างทางด้านการคลังของรัฐบาลราว ๒% ของ GDP ซึ่งสามารถนำไปเป็นรายจ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ที่มา : Bernama

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ยอดขายรถยนต์ในมาเลเซียในเดือนเมษายนลดลง ๒๓%

ในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ยอดขายรถยนต์ทั้งหมดในมาเลเซียอยู่ที่ ๔๕,๑๘๗ คัน ลดลง ๒๓% จาก ๕๘,๗๔๑ คันในช่วงเดียวกันของปีก่อน

Malaysian Automotive Association (MAA) กล่าวว่า ยอดขายรถยนต์ที่ลดลงเนื่องมาจากการปรับตัวหลังจากการใช้ภาษี GST โดยยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ลดลงเหลือ ๔๐,๙๐๒ คัน (จาก ๕๒,๔๙๖ คัน เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน ๒๕๕๗) ส่วนยอดขายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ลดลงเหลือ ๔,๒๘๕ คัน จาก ๖,๒๔๕ คันเมื่อเทียบกับเดือนเมษายน ๒๕๕๗

ขณะที่ยอดการผลิตรถยนต์ทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ อยู่ที่ ๖๑,๖๓๔ คัน เพิ่มขึ้นจากที่ลงทะเบียนไว้ในเดือนเมษายน ๒๕๕๗ ที่ ๕๗,๕๘๖ คัน โดยยอดการผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นเป็น ๕๖,๗๔๕ คัน (จาก ๕๓,๑๗๖ คัน) หรือเพิ่มขึ้น ๖.๗% ส่วนยอดการผลิตรถยนต์นั่งเพื่อการพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็น ๔,๘๘๙ คัน (จาก ๔,๔๑๐ คัน) หรือเพิ่มขึ้น ๑๐.๙%

MAA คาดว่า ยอดขายจะดีขึ้นเล็กน้อยจากการความรู้สึของผู้บริโภคที่เป็นบวกประกอบกับผู้ประกอบการรถยนต์ได้ปรับตัวเข้าสู่โครงสร้างภาษีอากรใหม่

ที่มา : Bernama
๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

GuoLine ขยายธุรกิจในเอเชียอาคเนย์

บริษัท GuoLine eMarketing Sdn.Bhd. ซึ่งมีกลุ่มบริษัท Hong Leong Group Bhd. เป็นเจ้าของ ตั้งเป้าจะขยายธุรกิจค้าปลีกออนไลน์ในเอเชียอาคเนย์ หลังจากที่ได้เริ่มเปิดตัว website ของการขายสินค้าทางออนไลน์ “GEMFIVE” เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

นาย Moey Tan, CEO ของบริษัทกล่าวว่า นอกจากมาเลเซียแล้ว ประเทศที่มีศักยภาพสำหรับการซื้อสินค้าทางออนไลน์ เช่น อินโดนีเซีย เวียดนาม และสิงคโปร์ โดยบริษัทวางแผนว่า ภายใน ๕ ปี การดำเนินธุรกิจค้าปลีกออนไลน์ของบริษัทจะเติบโตอย่างแข็งแกร่งในภูมิภาค

“GEMFIVE.com” เป็น e-commerce marketplace ของกลุ่มบริษัท Hong Leong โดย website นี้ จะมีกลุ่มสินค้า ๕ กลุ่มที่ขายผ่านทางออนไลน์ ประกอบด้วย เครื่องใช้ภายในบ้านและที่อยู่อาศัย แฟชั่น เครื่องสำอางค์และผิวพรรณ อิเล็กทรอนิกส์ และผลิตภัณฑ์สำหรับเด็กอ่อน

ปัจจุบัน จำนวนสินค้าที่ขายผ่านทาง “GEMFIVE.com” มีมากกว่า ๓๐๐ รายการจากแบรนด์ของสหรัฐฯ เกาหลีใต้ สวีเดน ออสเตรเลีย และไทย

ผลสำรวจคาด อัตราเงินเฟ้อในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ ของมาเลเซียจะอยู่ที่ ๒.๒๔%

“แรงกดดันจากภาวะเงินเฟ้อได้รับการคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ จากการใช้ภาษีสินค้าและบริการ (GST)” นักเศรษฐศาสตร์กล่าว

Business Times เปิดเผยถึงผลสำรวจว่า ในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ คาดว่าดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เฉลี่ยจะอยู่ที่ ๒.๒๔% เทียบกับ ๐.๙% ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ ขณะที่ไตรมาสแรกของปี ๒๕๕๘ อัตราเงินเฟ้อของมาเลเซียอยู่ที่ ๐.๗%

นาย Edward Lee นักเศรษฐศาสตร์จากธนาคาร Standard Charter กล่าวว่า ปัจจัยที่เร่งให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นอย่างมากมาจากการใช้ภาษี GST (๖%) อย่างไรก็ตาม การยกเลิกภาษีการขายและภาษีบริการรวมทั้งสินค้าหลายรายการได้รับการยกเว้นจากการเสียภาษี GST ก็ทำให้เงินเฟ้อบรรเทาลง และก็คาดว่าผลกระทบโดยรวมจากการใช้ GST จะเบาบาง ทั้งธนาคารคาดว่า อัตราเงินเฟ้อตลอดปี ๒๕๕๘ จะอยู่ที่ ๒.๒% ซึ่งก็อยู่ในช่วงที่ธนาคารกลางของมาเลเซียคาดหวังไว้ที่ ๒-๓%

อนึ่ง Bank of America Merrill Lynch กล่าวด้วยว่า ผลกระทบของ GST ต่ออัตราเงินเฟ้อลดลงเนื่องจากมีสินค้าจำนวนมากที่ได้รับการยกเว้นจากการเสียภาษี GST

ที่มา : New Straits Time

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

มาเลเซียตั้งเป้าหมายเศรษฐกิจมหภาคภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑

“ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ (Eleventh Malaysia Plan : ๑๑ MP) ช่วงปี ๒๐๑๖-๒๐๒๐ (๒๕๕๙-๒๕๖๓) รัฐบาลกลางของมาเลเซียคาดว่า สถานะการคลังจะดีขึ้นจากการลดการขาดดุลการคลังเนื่องจาก รายรับของรัฐบาลที่เพิ่มขึ้น” แหล่งข่าวจาก Bernama กล่าวถึงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ซึ่งนายกรัฐมนตรีของ มาเลเซียได้แถลงข่าว

เมื่อสิ้นสุดแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ คาดว่า การขาดดุลการคลังจะอยู่ที่ ๐.๖% ของ GDP เทียบกับ ๓.๒% เมื่อตอนสิ้นสุดแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๐ (๒๐๑๑-๒๐๑๕) เนื่องจากประเทศได้ก้าวไปสู่สถานะของการ เป็นประเทศพัฒนาแล้วซึ่งได้ตั้งเป้าหมายไว้ใน Vision ๒๐๒๐ โดย Theme ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ คือ “Anchoring Growth on People” โดยวางเป้าเศรษฐกิจมหภาคสำหรับช่วง ๕ ปี และการบรรลุผลสำเร็จ ตามแผนงานก่อนหน้านั้น โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ คาดว่า รายรับของรัฐบาลจะเพิ่มขึ้น ๗.๙% ต่อปี (๑,๔๐๗.๙ พันล้านริงกิต เทียบกับ ๑,๐๕๐.๒ พันล้านริงกิตต่อปีและเป้าหมายการเติบโตปีละ ๖.๙% ในแผน MP๑๐) แม้ว่าขณะนี้จะมีปัญหาราคาน้ำมันดิบตกต่ำ

ใน ๑๑MP คาดว่า รายจ่ายด้านการบริหารจะอยู่ปานกลางที่ ๑,๒๘๙.๙ พันล้านริงกิต (พิจารณาจาก ฐานการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ๖.๔% ต่อปี เทียบกับ ๑,๐๓๑.๔ พันล้านริงกิต เพิ่มขึ้น ๗% ต่อปีในแผน ๑๐ MP ส่วน รายจ่ายด้านการพัฒนาจัดสรรไว้ที่ ๒๖๐ พันล้านริงกิต (เทียบกับ ๒๒๓.๖ พันล้านริงกิตในแผน ๑๐MP) ขณะเดียวกัน หนี้สาธารณะในแผน ๑๑MP จะมีสัดส่วน ๔๓.๕% ของ GDP เมื่อสิ้นสุดแผน ๑๐MP-๒๐๒๐ (เทียบกับ ๕๓.๓% ของ GDP เมื่อสิ้นสุดแผน MP๑๐) ทั้งนี้ ในแผน ๑๑MP รัฐบาลจะสร้างความแข็งแกร่ง ในแง่ความยืดหยุ่นของเศรษฐกิจมหภาคเพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยสร้างความยืดหยุ่นนโยบายการ คลังเพื่อเสริมสร้างสถานะการคลังอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ รัฐบาลจะเพิ่มศักยภาพการผลิต ภาคเอกชนยังคงมี บทบาทนำการเสริมสร้างเศรษฐกิจด้วยการเติบโตของการลงทุนอย่างแท้จริงเฉลี่ย ๙.๔% ส่วนการบริโภคของ เอกชนจะอยู่ราว ๖.๔% การส่งออกคาดว่าจะโต ๔.๖% และมีดุลบัญชีเดินสะพัดสมดุลที่ ๒.๖% ของ GNP ในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐) ส่วนอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจคาดว่าจะอยู่ระหว่าง ๕-๖% ในช่วง ๑๑MP จากการขับเคลื่อนของประสิทธิภาพการผลิต อุปสงค์ภายในประเทศและภาคการส่งออก

ในแผน ๑๑MP คาดว่า การลงทุนจะเพิ่มขึ้น ๗.๒% คิดเป็นสัดส่วน ๒๘.๖% ของ GDP (เทียบกับ ๒๖.๘% ของ GDP ในช่วง ๑๐MP) ส่วนภาคการส่งออกจะมีสัดส่วน ๖๒% ของ GDP (ต่ำกว่า ๑๐MP ซึ่งอยู่ที่ ๗๔.๔% ของ GDP) ภาคอุตสาหกรรมคาดว่าจะเพิ่มขึ้น ๕.๑% (เทียบกับ ๔.๘% ใน ๑๐MP) และการค้า บริการเพิ่มเป็น ๖.๙% (เทียบกับ ๖.๓% ใน ๑๐MP) ภาคเกษตรกรรมคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๓.๕% (เทียบกับ ๒.๔% ขใน ๑๐MP) ภาคเหมืองแร่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น ๑.๓% (เทียบกับ ๐.๙% ใน ๑๐MP) แต่ภาคก่อสร้าง จะโตลดลงเป็น ๑๐.๓% (เทียบกับ ๑๑.๑% ใน ๑๐MP) ทั้งนี้ เป้าหมายการเป็นประเทศที่มีรายได้สูงคาดว่าจะ บรรลุผลสำเร็จภายในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐) ด้วย GNP ต่อหัวที่ ๑๕,๖๙๐ ดอลลาร์สหรัฐ (๕๔,๑๐๐ ริงกิต) ในปี ๒๕๖๓ จาก ๑๐,๑๙๖ ดอลลาร์สหรัฐ (๓๖,๙๓๗ ริงกิต) เมื่อสิ้นปี ๒๕๕๘ อนึ่ง เศรษฐกิจในทุก sector ได้ตั้งเป้าว่าจะแข็งแกร่งขึ้นจากการขับเคลื่อนของการเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพในการผลิต กิจกรรมที่สร้าง มูลค่าเพิ่ม และองค์ความรู้ รวมทั้งอุปสงค์ภายในและนอกประเทศที่แข็งแกร่ง

ที่มา : Bernama

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในมาเลเซียจะเริ่มต้นในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

โรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ Gurun รัฐเคดาห์ ที่ถูกกำหนดให้เป็น hub ของรถยนต์ไฟฟ้าของมาเลเซียในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้คาดว่าจะดำเนินการผลิตได้ในเดือนกรกฎาคมปี ๒๕๕๙ ด้วยมูลค่าการลงทุนเริ่มแรกที่ ๓๐๐ ล้านริงกิต

โครงการนี้ดำเนินการโดย Beijing Auto International Cooperation (BAIC) ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ใหญ่อันดับ ๒ ของโลก โดยความร่วมมือกับบริษัท Amber Dual Sdn.Bhd. ของมาเลเซีย โดยต้นแบบของรถยนต์ไฟฟ้าคาดว่าจะเสร็จในเดือนธันวาคม ศกนี้ และรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จะป้อนตลาดมาเลเซียและเอเชียอาคเนย์

ทั้งนี้ BAIC ตั้งเป้าหมายการผลิตระหว่าง ๒,๐๐๐-๓,๐๐๐ คันในปี ๒๕๕๙ หลังจากนั้นจะค่อยๆผลิตเพิ่มขึ้นทุกปีเนื่องจากความต้องการรถยนต์ยังคงอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากเป็นเทคโนโลยีใหม่

ที่มา : New Straits Time

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

อุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สจะสร้างการจ้างงาน ๕๒,๓๐๐ รายภายในปี ๒๕๖๓

อุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สจะสร้างการจ้างงาน ๕๒,๓๐๐ รายซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานมีฝีมือภายในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐)

Datuk Seri Abdul Wahid Omar รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า รัฐบาลกำลังสร้างทุนมนุษย์อย่างมีนัยสำคัญในอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สโดยผลิตบุคลากรที่เป็นแรงงานมีฝีมือมากกว่า ๑๖,๐๐๐ รายและผู้เชี่ยวชาญทางเทคนิคที่มีอัตราค่าจ้างสูง โดยแรงงานมีฝีมือในอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สได้รับการคาดการณ์ว่าจะขยายตัวมากขึ้นเมื่อ Pengerang Integrated Petroleum Complex ที่รัฐยะโฮร์ได้ก่อสร้างในอนาคต ทั้งนี้ ปีโตรนัสได้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมปลายน้ำของอุตสาหกรรมน้ำมันและแก๊สทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งได้ช่วยให้รายได้เฉลี่ยต่อครัวเรือนจากเพียงที่ ๒๖๔ ริงกิตต่อเดือนในปี ๒๕๑๓ เป็น ๕,๙๑๙ ริงกิตต่อเดือนในปี ๒๕๕๗ ขณะที่ค่ากลางของรายได้เฉลี่ยต่อเดือนได้เพิ่มจาก ๑๖๖ ริงกิตในปี ๒๕๑๓ เป็น ๔,๕๒๘ ริงกิตในปี ๒๕๕๗

Datuk Seri Abdul Wahid Omar กล่าวว่า การเติบโตทางเศรษฐกิจของมาเลเซียในไตรมาส ๑ ของปี ๒๕๕๘ อยู่ที่ ๕.๖% และอยู่บนเส้นทางที่คาดว่า เศรษฐกิจของมาเลเซียในปีนี้จะอยู่ระหว่าง ๔.๕-๕.๕% ส่วนการขาดดุลการคลังในปี ๒๕๕๘ อยู่ที่ ๓.๒% ของ GDP จาก ๓.๕% ของ GDP ในปี ๒๕๕๗

ที่มา : Bernama
๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

แผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๑ เน้นการสร้างการเติบโตให้แก่ SMEs

“การพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs จะช่วยสร้างการเติบโตและเพิ่มการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในสังคม โดยการพัฒนา SMEs อยู่ภายใต้แผน SME Materplan (๒๐๑๒-๒๐๒๐) ซึ่งมาเลเซียวางเป้าหมายในการเพิ่มสัดส่วนต่อ GDP ให้ได้ ๔๑% ภายในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐)” แหล่งข่าวจาก Economic Planning Unit (EPU) กล่าวถึงในแผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๑

ยุทธศาสตร์ที่จะไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ได้แก่ การส่งเสริมการใช้ ICT การพัฒนาทุนมนุษย์ การสร้างความง่ายในการทำธุรกิจ เพิ่มอุปสงค์สินค้าของ SME และสร้างแชมป์เปี้ยนให้เติบโตภายในประเทศเพื่อให้สามารถแข่งขันกับตลาดในภูมิภาคและระหว่างประเทศได้

EPU กล่าวว่า รัฐบาลและซาราวักได้ถูกจัดให้อยู่ในลำดับความสำคัญระดับต้นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น เครือข่ายโทรคมนาคม การให้บริการไฟฟ้าและประปา การเชื่อมโยงการขนส่งเพื่อให้ SME สามารถขยายธุรกิจได้

รัฐบาลมาเลเซียได้ตั้งเป้า ๔ เมือง ได้แก่ กัวลาลัมเปอร์ ยะโฮร์บารู กูชิง และโกตาคิเนาในการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของเมืองจากการที่ได้พิจารณาศักยภาพซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานหลักๆที่มีอยู่และการสนับสนุนต่อ GDP ขณะเดียวกันเขตระเบียงเศรษฐกิจก็จะเป็นตัวเร่งการเติบโตเพื่อสร้างความมั่นใจของความสมดุลของการพัฒนาทั่วประเทศด้วยเป้าหมายการลงทุนที่ ๒๓๖ พันล้านริงกิตและสร้างการจ้างงาน ๔๗๐,๐๐๐ ราย

ที่มา : Bernama

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

