



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากมาเลเซีย ๒๑-๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ฉบับที่ ๙๖

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

การประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนที่กลันตันจะสร้างความคืบหน้าในแผนงาน AEC

รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนจะเข้าร่วมประชุมอย่างไม่เป็นทางการระหว่างวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์-๑ มีนาคม ศกนี้ ที่รัฐกลันตัน เพื่อสร้างความคืบหน้าของแผนงานในการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปลายปีนี้

การประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๒๑ จะมี Datuk Seri Mustapa Mohamad รัฐมนตรีกระทรวงการค้าระหว่างประเทศและอุตสาหกรรมของมาเลเซียเป็นประธาน การประชุมครั้งนี้ก็เพื่อสร้างความมั่นใจว่ามาตรการการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่ระบุไว้ใน “AEC Blueprint” ได้รับการดำเนินการ นอกจากนี้ ที่ประชุมยังจะมีการหารือถึงข้อเสนอแนะและข้อกังวลเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของการใช้มาตรการที่ไม่ใช่ภาษีอากรในภูมิภาค

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียคาดว่า อาเซียนจะกำลังออกแผนงานใหม่ในปลายปีนี้เพื่อกำหนดทิศทางของการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในภูมิภาคสำหรับในทศวรรษหน้า ทั้งนี้ มาเลเซียได้จัดให้อาเซียนเยี่ยมชม Customs, Immigration, Quarantine and Security Complex และ Duty Free Zone ที่ด่านรันเตาปันจิงเพื่อดูขั้นตอนการทำงานและประเด็นต่างๆที่ด่านพรมแดนไทย-มาเลเซีย

ที่มา : Bernama

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

นักเศรษฐศาสตร์มองเศรษฐกิจมาเลเซียยังคงดีอยู่

แม้ราคาน้ำมันในตลาดโลกจะตกต่ำและอาจจะทำให้ความเข้าใจเศรษฐกิจของมาเลเซียว่าต้องเจ็บตัว เป็นสิ่งที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่นักเศรษฐศาสตร์ก็ยังมองมาเลเซียในแง่ดี

Dr.Frederico gil Sander, World Bank กล่าวว่า การที่รัฐบาลมาเลเซียได้ปรับตัวเลขอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของมาเลเซียอยู่ระหว่าง ๔.๕-๕.๕% ในปี ๒๕๕๘ นั้นถือว่าถูกต้องพอสมควรเมื่อพิจารณาการเติบโตของเศรษฐกิจเฉลี่ยที่ ๓% และในปี ๒๕๕๘ ธนาคารโลกได้คาดว่า เศรษฐกิจของมาเลเซียจะโต ๔.๗% และอัตรานี้ก็ยังคงอยู่ในแนวโน้มนี้ในอีก ๒ ปีข้างหน้าโดยอยู่ที่ ๕.๑% และ ๕.๒% ในปี ๒๕๕๙ และ ๒๕๖๐

อนึ่ง รายงาน Global Economic Prospect ของธนาคารโลก กล่าวว่า มาเลเซียเป็นหนึ่งในไม่กี่ประเทศที่ได้ประโยชน์จากความมั่นคงของความต้องการของโลกสำหรับการส่งออกของภูมิภาค

ที่มา : New Straits Times

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

มาเลเซียมองป้อนอาหารฮาลาลในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก

บริษัท Brahim's Holdings Bhd. ผู้ป้อนอาหารหลักให้แก่สายการบิน Malaysia Airline ควรได้รับเครดิตในความพยายามที่จะหารายได้ในระยะยาว โดยบริษัทเป็นผู้ป้อนอาหารให้แก่สายการบินต่างๆ กว่า ๓๐ แห่งและมีธุรกิจกับ Burger King ในมาเลเซียและสิงคโปร์ในปัจจุบันนั้น อยู่ระหว่างกระบวนการที่จะป้อนอาหารฮาลาลสำหรับการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกที่โตเกียวในปี ๒๕๖๓ (๒๐๒๐)

บริษัทได้เริ่มต้นเจาะตลาดญี่ปุ่นด้วยอาหารฮาลาลและร่วมมือกับพันธมิตรในซูเปอร์มาร์เก็ตท้องถิ่น เพื่อแสดงผลผลิตภัณฑฮาลาลต่างๆ ทั้งนี้ คาดว่า นักกีฬาโอลิมปิกกราว ๓๕% จะเป็นชาวมุสลิม ซึ่งมาเลเซียต้องการให้มีอาหารฮาลาลสำหรับทุกคนและบริษัทๆ ก็อยู่ในตำแหน่งที่จะเป็นพันธมิตรที่ดีที่สุด

จากการที่มีนักท่องเที่ยวมุสลิมเดินทางไปท่องเที่ยวญี่ปุ่นเป็นจำนวนมากในปัจจุบันโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียและอินโดนีเซีย โตเกียวก็จะเห็นการเรียกร้องให้มีอาหารฮาลาลและห้องสวดเพิ่มขึ้น

ปัจจุบัน บริษัท ได้นำเอาเครื่องล้างจานยี่ห้อ “Samak” ที่สอดคล้องกับพิธีการศาสนาอิสลามมาใช้ และกำลังขยายไปยังสายการบินต่างชาติอีก ๓๐ แห่งที่เป็นพันธมิตร

ที่มา : New Straits Times

๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์คาดว่าจะกระเตื้องขึ้นในไตรมาส ๔ ของปีนี้

อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของมาเลเซียคาดว่าจะกระเตื้องขึ้นในไตรมาส ๔ ของปีนี้จากการคาดว่าจะการค้าโลกจะดีขึ้น

นาย Michael Cheah, President, Johor Ports Shipping and Forwarding Association กล่าวว่า อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ได้ชะลอตัวลงจนถึงการเติบโตตามปกติมาตั้งแต่ไตรมาสที่ ๓ ของปี ๒๕๕๗ ซึ่งการเติบโตตามปกติของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์เฉลี่ยจะอยู่ราว ๕-๑๕% แต่บางครั้งการเติบโตก็ชะลอตัวลงต่ำกว่า ๕% แต่คาดว่า การเติบโตของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จะกระเตื้องขึ้นในไตรมาสที่ ๔ ของปีนี้

นาย Michael Cheah กล่าวต่อไปว่า การเติบโตของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ที่ชะลอตัวลงเป็นผลมาจากการค้าของโลกที่ชะลอตัวประกอบกับการตกต่ำของราคาน้ำมันและค่าเงินริงกิตที่อ่อนตัวลง ปัจจุบัน สมาชิก ๑๔๐ บริษัท ส่วนการที่รัฐบาลมาเลเซียกำลังจะนำภาษีสินค้าและบริการมาใช้ขึ้น ก็อาจจะทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นในการจ้างแรงงานเพิ่มเพื่อดูแลเรื่องนี้

ที่มา : Bernama
๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

