



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ สคต. ณ กรุงบูดาเปสต์ สัปดาห์ที่ 1-5 สิงหาคม 2565

[www.thaitradebudapest.hu](http://www.thaitradebudapest.hu) / Facebook Fanpage: @ThaiTradeBudapest

## โครเอเชียเปิดใช้สะพานใหม่ เชื่อมแผ่นดินทางใต้ ประตุสู่การค้าและท่องเที่ยว

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 รัฐบาลโครเอเชียและรัฐบาลจีนร่วมจัดพิธีเปิดใช้สะพาน Pelješac ข้ามอ่าว Mali Ston ซึ่งเป็นสะพานเชื่อมแผ่นดินใหญ่โครเอเชียกับคาบสมุทร Pelješac โดยมีนายกรัฐมนตรีโครเอเชีย นาย Andrej Plenković และนายกรัฐมนตรีจีน นายหลี่ เค่อเฉียง (ผ่านระบบ Video Conference) ร่วมเป็นประธานในพิธีดังกล่าว เนื่องจากบริษัทก่อสร้างจากจีนเป็นผู้ชนะการประกวดราคาการก่อสร้างสะพานฯ พร้อมด้วยเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศโครเอเชีย นายฉี ฉีเยินจิ้น ทั้งนี้ มีสื่อมวลชน นักธุรกิจ และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก



รูปภาพที่ 1: นายกรัฐมนตรีโครเอเชีย นาย Andrej Plenković เป็นประธานร่วมในพิธีเปิดใช้สะพาน Pelješac  
ที่มาของข้อมูล: [Government of Croatia](https://www.government.hr)

สะพาน Pelješac เป็นสะพานซึ่งขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศโครเอเชีย มีความยาว 2.4 กิโลเมตร ระยะจากท้องสะพานถึงผิวน้ำ 55 เมตร ความสูง 98 เมตร ความกว้าง 23.8 เมตร มีช่องจราจร 4 ช่องสำหรับรถยนต์และทางเดินเท้าขนานสองข้าง เชื่อมระหว่างเมือง Komarna และเมือง Brijesta แคว้น Dalmatia



รูปภาพที่ 2: สะพาน Pelješac  
ที่มาของข้อมูล: [EU dRural Project](#)

รัฐบาลโครเอเชียมีแผนที่จะสร้างสะพาน Pelješac มาตั้งแต่ช่วงปี 2540 ทว่ามีข้อขัดทานจากหลายฝ่าย ทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในประเทศ หน่วยงานอิสระด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และผู้แทนประเทศบอสเนียฯ ที่กังวลว่าบอสเนียจะเสียผลประโยชน์ รวมถึงปัญหางบประมาณบานปลาย โครงการก่อสร้างสะพานฯ จึงเพิ่งได้เริ่มต้นจริงเมื่อปี 2561 โดยบริษัท China Road and Bridge Corporation (CRBC) มีมูลค่าการก่อสร้างรวมประมาณ 420 ล้านยูโร (ประมาณ 15,383 ล้านบาท) และได้รับงบประมาณอุดหนุนส่วนหนึ่งจากกองทุน Cohesion Policy เพื่อการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสหภาพยุโรปในวงเงิน 357 ล้านยูโร (ประมาณ 13,076 ล้านบาท)

รัฐบาลโครเอเชียตั้งเป้าหมายว่าโครงการนี้จะช่วยระยะเวลาการเดินทางจากแผ่นดินใหญ่ไปทางใต้ของแคว้น Dalmatia ซึ่งมีประชากรราว 90,000 คน โดยเฉพาะเมืองตากอากาศยอดนิยมทางใต้อย่าง Korčula และ Dubrovnik ได้อย่างน้อย 30 นาที เนื่องจากเส้นทางเดิมที่จะไปหมู่เกาะในคาบสมุทร และดินแดนส่วนแยก (Exclave) ทางใต้นั้นตัดผ่านประเทศบอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวจึงต้องเดินทางผ่านจุดผ่านแดนบนเส้นทางระเบียงเมือง Neum (Neum Corridor) ถึง 2 ครั้ง ซึ่งมักมีการจราจรคับคั่งเป็นประจำ ทำให้เสียเวลาอย่างมาก



รูปภาพที่ 3: แผนที่คาบสมุทร Pelješac ในทะเลอาเดรียติก ซึ่งประกอบด้วยที่ตั้งสะพาน Pelješac และเมืองสำคัญในพื้นที่  
ที่มาของข้อมูล: [Big Think](#)

## ข้อคิดเห็นของ สคต.

สคต. บุดาเปสต์เห็นว่าโครงการสร้างสะพาน Pelješac นี้ นับเป็นการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ภายในประเทศโครเอเชียที่เห็นผลชัดเจนที่สุดโครงการหนึ่ง เมื่อแล้วเสร็จ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า/บริการภายในประเทศ อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปหมู่เกาะทางใต้ของโครเอเชีย รวมถึงกระตุ้นเศรษฐกิจในภูมิภาคบอลข่าน เนื่องจากตั้งอยู่ใกล้ท่าเรือเมือง Neum ของบอสเนีย และท่าเรือเมือง Ploče ของโครเอเชีย ในกรณีนี้ การส่งออกสินค้าไทยก็จะได้รับประโยชน์ในระยะยาวด้านการขยายขอบเขตตลาดสินค้าไทยให้กว้างขวางขึ้นจากโครงการนี้เช่นกัน เพราะการกระจายสินค้าในภูมิภาคยุโรปกลางและตะวันออกอาศัยการขนส่งทางบกเป็นหลัก เนื่องจากเป็นรูปแบบการลำเลียงสินค้าที่ใช้เชื่อมโยงกับการขนส่งทางน้ำหรือทางอากาศได้ดี อีกทั้งมีต้นทุนค่าบริการขนส่งไม่แพงเมื่อเทียบกับการขนส่งทางอากาศ แต่ใช้เวลาไม่นานเมื่อเทียบกับการขนส่งทางน้ำ

อย่างไรก็ตาม สคต. บุดาเปสต์ตั้งข้อสังเกตว่าสะพานดังกล่าวอาจทำให้บอสเนียเสียเปรียบทางเศรษฐกิจ เนื่องจากหากโครเอเชียได้รับอนุมัติให้การเข้าร่วมความตกลงเชงเก้น (Schengen Agreement) อย่างเร็วที่สุดในปี 2566 พิธีการตรวจคนเข้าเมืองและด่านศุลกากรทั้งขาเข้าและขาออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง ณ เมือง Klek และ Zaton Doli ของโครเอเชีย สำหรับผู้ที่เดินทางระหว่างบอสเนียและโครเอเชีย จะยังใช้เวลามากขึ้น เนื่องจากต้องปฏิบัติตามระเบียบการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรของเขตเชงเก้นที่เข้มงวด อีกทั้งเป็นการตัดเส้นทาง Neum Corridor ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงบอสเนียหมายเลข M2 ความยาว 9 กิโลเมตร และส่วนหนึ่งของเส้นทาง Adriatic Highway ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงยุโรปหมายเลข E65 ออกจากเส้นทางการเดินทางหลักไปโดยกลายเป็นทางเลือก เพราะประชาชนมักเลือกจะใช้เส้นทางที่ประหยัดเวลามากกว่า แต่ในอีกแง่หนึ่ง การจราจรบนเส้นทาง Neum Corridor ก็อาจจะเบาบางลงด้วย



รูปภาพที่ 4: เส้นทางทางหลวงยุโรป E65  
ที่มาของข้อมูล: [Wikipedia](#)

นอกจากนี้ ความสำเร็จของโครงการนี้แสดงให้เห็นว่าจีนกับโครเอเชียมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ในระดับเอกชน มีบริษัทจีนเข้ามาลงทุนทำธุรกิจในโครเอเชียจำนวนมาก ส่วนในระดับรัฐบาล มีโครงการความร่วมมือต่างๆ ร่วมกันภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างจีนกับกลุ่มประเทศยุโรปตอนกลางและตะวันออก (China-CEEC Cooperation) โดยรัฐบาลจีนจะเสนอความช่วยเหลือให้รัฐบาลกลุ่มประเทศเหล่านี้ ผ่านการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐาน โครงการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและวัฒนธรรม และงบประมาณสนับสนุน (ทั้งเงินให้เปล่าและเงินกู้ยืม) ให้กับประเทศในภูมิภาคยุโรปกลาง ยุโรปตะวันออก และบอลข่าน จึงควรติดตามความเคลื่อนไหวการลงทุนและการค้าของจีนในภูมิภาคต่อไป

ที่มาของข้อมูล: [European Commission](#), [Deutsche Welle](#)



สคต. ณ กรุงบูดาเปสต์

กรกฎาคม 2565