

โปแลนด์-ยูเครนเตรียมเปิดจุดผ่านแดนใหม่ 5 แห่ง



Mr. Michal Dworczyk รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีของโปแลนด์ ร่วมกับ Mr. Oleksandr Kubrakov รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของยูเครน ได้ร่วมกันแถลง เปิดจุดผ่านแดนสำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้าระหว่างโปแลนด์และยูเครนเพิ่มเติมอีก 5 จุด เพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าทางเรือของยูเครน

โดยจุดผ่านแดนทั้ง 5 แห่ง ตั้งอยู่ในเส้นทางคมนาคมสำคัญระหว่างภูมิภาค Lubelskie และ Podkarpackie ของโปแลนด์กับเมือง Lviv ของยูเครน โดยคาดว่าจะ การเปิดจุดผ่านแดนดังกล่าวจะสามารถขยายขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าทางบก ระหว่างโปแลนด์และยูเครนให้เพิ่มขึ้นกว่า 2 เท่าตัว และช่วยแก้ไขปัญหาสินค้าที่ติดค้างอยู่ ในยูเครนให้กระจายออกไปยังสหภาพยุโรปและภูมิภาคอื่นๆ ทั่วโลก

ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของสคต.

1. การเปิดจุดผ่านแดนดังกล่าวนอกจากจะช่วยในการกระจายสินค้าจากยูเครนออกไปยังสหภาพยุโรปและภูมิภาคอื่นๆ ทั่วโลกแล้ว ยังเป็นการกระตุ้นภาพรวมทางเศรษฐกิจของโปแลนด์โดยตรงอีกด้วย เนื่องจากภาคการขนส่งสินค้าทางบก ถือว่าเป็นหนึ่งในภาคธุรกิจที่สำคัญของโปแลนด์ โดยการขนส่งแบบ Road Freight Transport ในสหภาพยุโรปนั้นมีผู้ประกอบการจากโปแลนด์ถือส่วนแบ่งตลาดกว่าร้อยละ 25 มีการขนส่งสินค้าภายในสหภาพยุโรปเฉลี่ยประมาณ 200 ล้านตันต่อปี และมีจำนวนรถบรรทุกสินค้าที่จดทะเบียนในประเทศโปแลนด์สูงที่สุดในสหภาพยุโรป

2. นอกเหนือจากการเพิ่มจุดผ่านแดนระหว่างโปแลนด์-ยูเครนแล้ว ยังมีการเสนอแนวคิดในการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐานในการอำนวยความสะดวกให้แก่ภาคการผลิตและอุตสาหกรรมของยูเครน อาทิ การเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ากำลัง 400kV ระหว่างเมือง Rzeszow ของโปแลนด์กับเมือง Khmelnytskyi ของยูเครน และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2565 นี้ นอกจากนี้ ยังมีการเสนอแนวคิดในการก่อสร้างโซโลสำหรับเก็บสินค้าอัญมณีที่บริเวณชายแดนของโปแลนด์ (เสนอโดยประธานาธิบดีสหรัฐฯ) และมีการนำเสนอแนวคิดดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมในสภาของโปแลนด์อีกด้วย

ที่มา : Polish Press Agency