

ผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในเคนยา ตีปีกรับส่วนแบ่งการตลาด 75% ของยอดขายรถยนต์ใหม่

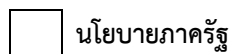


ภาพ: พนักงานโรงงานประกอบรถยนต์ Isuzu East Africa ที่ Mombasa

ผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในเคนยา มีความพึงพอใจกับส่วนแบ่งของตลาดรถยนต์ที่ประกอบในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นประวัติการณ์ถึง 75.5% ของยอดขายรถยนต์ใหม่ เนื่องจากได้รับประโยชน์จากนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งส่งเสริมการผลิตและประกอบรถยนต์ในประเทศ

จากการเปิดเผย ข้อมูลจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งเคนยา (KMI) แสดงให้เห็นว่า บริษัทผู้ผลิตและผู้ประกอบรถยนต์ในเคนยาต่างๆ ได้แก่ Isuzu East Africa และ Simba Corporation สามารถขายรถยนต์ที่ผลิตได้จำนวน 4,174 คัน จากยอดขายรถยนต์ใหม่ในตลาดเคนยาทั้งหมด 5,526 คัน ในช่วงเดือน ม.ค. - พ.ค. 2565 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ เชื่อว่า ส่วนแบ่งของรถยนต์ที่ประกอบในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ข้อมูลล่าสุดแสดงให้เห็นว่า ยอดขายดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีกครั้งจากที่เคยมีส่วนแบ่งการตลาดสูงสุดที่ 70.6% ในเดือนธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง

จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ



โดยบริษัทผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในเคนยา สามารถเชื่อมโยงความมั่งคั่งที่เพิ่มขึ้นกับการสนับสนุนจากรัฐบาลซึ่งได้ออกนโยบายที่เอื้ออำนวย

โดยมาตรการล่าสุด ที่รัฐบาลโดย สำนักงานมาตรฐานของเคนยา (Kebbs) ประกาศว่า จะไม่อนุญาตให้มีการนำเข้ารถโดยสารที่ใช้แล้วที่มีความยาวเกิน 7 เมตร เข้ามาในประเทศเคนยาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 และไม่อนุญาตให้นำเข้ารถบรรทุกที่มีความสามารถในการบรรทุก 3.5 ตันขึ้นไปด้วย และในส่วนของรถนำเข้าหัวรถแทรกเตอร์และหัวรถไถเดินที่มีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน 3 ปี รัฐบาลจะยังคงอนุญาตให้มีการนำเข้าได้จนถึงเดือนมิถุนายน 2566 หลังจากนั้นจะอนุญาตให้นำเข้าเฉพาะรถใหม่เท่านั้น

นอกจากนี้ จากแหล่งข่าวที่น่าเชื่อถือกล่าวว่า รัฐบาลยังเตรียมออกนโยบายในการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์นั่งที่ประกอบในประเทศ ซึ่งอาจส่งผลให้ราคารถยนต์ดังกล่าว ลดลงหลายแสนเคนยาชิลลิง

ซึ่งหากเป็นจริงตามที่ว่านี้ จะเห็นผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในเคนยา มีความมั่นใจที่จะเพิ่มยอดการจำหน่ายและการประกอบเพื่อแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดกับรถยนต์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เช่น ญี่ปุ่น สหราชอาณาจักรและแอฟริกาใต้ หรือแม้กระทั่งจากไทย

โดยปัจจุบัน รถยนต์ที่ผลิตในต่างประเทศ จะถูกเก็บภาษีนำเข้า 25% ภาษีสรรพสามิต 20 % และภาษีมูลค่าเพิ่ม 16 % ตามลำดับ ขณะที่ ผู้ผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในประเทศ เช่น Simba Corp (ผู้ผลิตรถยนต์ Proton) และ DT Dobie (Volkswagen) ได้รับการยกเว้นภาษีนำเข้า 25% เช่นเดียวกับ ผู้ประกอบนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์ (CKD) ก็จะได้รับยกเว้นเช่นกัน

ความเห็นของ สศต.

รัฐบาลเคนยาพยายามดำเนินการด้านนโยบายในการส่งเสริมผู้ผลิตและผู้ประกอบรถยนต์ในประเทศเคนยา โดยการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ดังกล่าว ถือเป็นส่วนหนึ่งในแผนการพัฒนาประเทศ (Kenya Vision 2030) ซึ่งแม้จะมีการพัฒนาที่กล่าวมาในข้างต้น แต่การส่งเสริมที่ว่านี้ ยังถูกมองจากนักการตลาดว่าไม่เพียงพอ เพราะปัจจุบันคนเคนยาส่วนใหญ่ถึงกว่าร้อยละ 80 ยังนิยมการนำเข้ารถยนต์มือสองจากต่างประเทศมากกว่า ซึ่งรถยนต์ที่ประกอบในประเทศ อย่างไรก็ตาม การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตตามที่ข่าวมาแล้ว ก็อาจจะทำให้อุตสาหกรรมการประกอบรถยนต์ของ

| | | | | |
|--|---|--|---|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ | <input checked="" type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน | <input type="checkbox"/> แนวโน้มตลาด | <input checked="" type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |
| Call Center 1169 www.thaitrade.com www.ditp.go.th | กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 | Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy, Nairobi, Kenya | Rose Avenue (off Denis Pritt Rd) P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya E-mail: info@ocanairobi.co.ke | |

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 16-30 มิถุนายน 2565
รายงานโดย สศต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date 16-30 June 2022
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

เคนยาเติบโตอย่างก้าวกระโดด ดังเช่นที่เห็นได้จากการออกนโยบายของรัฐบาลที่ห้ามนำเข้ารถมือสองในชนิดที่ได้กล่าวไปข้างต้น

ในส่วนของประเทศไทย เราควรพัฒนาและเชื่อมโยงกับผู้ผลิตและประกอบรถยนต์ในเคนยาให้มากขึ้น เนื่องด้วยหากเราไม่พัฒนาเครือข่ายทางการค้าดังกล่าวแล้ว เมื่อตลาดรถยนต์ในประเทศเคนยามีการใช้และซื้อรถยนต์ที่ประกอบในประเทศมากขึ้น ก็จะทำให้อะไหล่รถยนต์ที่จะใช้ในการซ่อมบำรุงนั้น ต้องใช้อะไหล่ที่มีการใช้ประกอบมากขึ้นตามไปด้วย จึงเป็นเรื่องที่ผู้ส่งออกสินค้าอะไหล่รถยนต์ควรให้ความสนใจและติดตามการพัฒนาในเรื่องดังกล่าว เพราะน่าจะส่งผลกระทบต่อไทยที่เป็นผู้ส่งออกอะไหล่ในอนาคตได้

นักธุรกิจหรือผู้ส่งออกที่มีความสนใจจะทำการส่งออกสินค้าหรือเข้ามาลงทุนในตลาดเคนยาหรือแอฟริกาตะวันออกสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้กับ สศต. ณ กรุงไนโรบี ที่ email. info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : The EastAfrican



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th

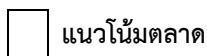


✓ เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนพสุธา ต.บางกระบือ อ.เมือง

จ.นนทบุรี 11000

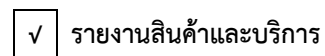


แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya

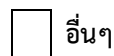


✓ รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ