

## รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) จดทะเบียนในกัมพูชาเพิ่มขึ้นมากกว่า 800%



ในช่วง 5 เดือนแรกของ ปี 2565 (ม.ค.-พ.ค.) รถยนต์พลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ได้จดทะเบียนในกัมพูชา จำนวน 84 คัน จากในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา จำนวน 9 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 800

เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 2565 นาย Sun Chanthol รัฐมนตรีกระทรวงโยธาธิการและขนส่งเปิดเผยว่า รถยนต์พลังงานไฟฟ้าได้มีการจดทะเบียนเพิ่มขึ้นมากในประเทศกัมพูชา โดยคาดว่า กัมพูชาจะมีจำนวนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า เพิ่มขึ้นตามเป้าหมายที่รัฐบาลกัมพูชากำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว ปี 2050 เพื่อลดปริมาณคาร์บอน และสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดี โดยการสนับสนุนให้ใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า และจักรยานยนต์พลังงานไฟฟ้า

นาย Sun Chanthol ยังเชิญชวนให้ชาวกัมพูชาใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าแทนรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากมีราคาพลังงานไฟฟ้าถูกกว่า และ ปัจจุบันกระทรวงโยธาธิการฯ อยู่ระหว่างร่วมมือกับกระทรวงต่างๆ และสถาบันที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้าหลายแห่งในกัมพูชา และเชิญชวนให้นักลงทุนติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ตามขั้นตอนของกฎหมาย โดยสามารถติดต่อกรมการขนส่งทางบกกระทรวงโยธาธิการฯ เพื่อตรวจสอบขั้นตอน และติดต่อการไฟฟ้าแห่งกัมพูชา (Electricite Du Cambodge: EDC) เพื่อตรวจสอบค่าขอแหล่งจ่ายไฟ

ปัจจุบัน การชาร์จรถยนต์พลังงานไฟฟ้า มีค่าใช้จ่าย 4 ดอลลาร์ฯ สามารถเดินทางได้ 100 กิโลเมตร เมื่อเทียบกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องจ่ายมากกว่า 10 ดอลลาร์ฯ

ประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรปจะหยุดผลิตรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในปี 2578 และกัมพูชาต้องเตรียมพร้อมในกรณีที่มีการหยุดผลิตรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ภาชีนำเข้าสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้าอยู่ที่ร้อยละ 63 ในขณะที่รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกเก็บภาชีนำเข้า โดยเฉลี่ยร้อยละ 120

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

ในปี 2564 กระทรวงโยธาธิการฯ ได้จัดทะเบียนยานพาหนะพลังงานไฟฟ้าไปแล้วทั้งหมด 148 คัน ได้แก่ รถยนต์พลังงานไฟฟ้า 110 คัน และจักรยานสามล้อ จักรยานยนต์พลังงานไฟฟ้า 38 คัน โดยได้ร่วมมือกับโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (United Nations Development Programme: UNDP) ในการติดตั้งสถานีชาร์จ (EV) ในกรุงเทพมหานคร จังหวัดสีหนุวิลล์ จังหวัดพระตะบอง และจังหวัดเสียมราฐ

นอกจากนี้ กระทรวงโยธาธิการฯ ยังได้ร่วมมือกับปั้มน้ำมัน ได้แก่ Caltex, Total, PTT, Sokimex และ Tela เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จ (EV) และมีการติดตั้งบนทางหลวงแห่งชาติของประเทศ เช่น ทางด่วนพนมเปญ - สีหนุวิลล์ และบนทางหลวงสายสำคัญๆ ของประเทศอีกจำนวนมาก

### โอกาส/ผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

ปัจจุบันปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาหลักที่ทุกประเทศให้ความสำคัญ เนื่องจากภัยพิบัติธรรมชาติเริ่มเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง และกัมพูชาเป็นประเทศที่มีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนให้เป็น 0 ภายในปี 2593 และปัจจุบันรัฐบาลได้รณรงค์การใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า โดยเริ่มจากการร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศ และในอนาคตรัฐบาลกัมพูชาอาจจะพิจารณาลดภาษีการนำเข้ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เพิ่มขึ้น เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้สินค้าดังกล่าว ผู้ประกอบการไทยที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า อาจพิจารณาส่งออกสินค้าดังกล่าวมายังกัมพูชา หรืออาจลงทุนด้านสถานีชาร์จ (EV) ซึ่งคาดว่าจะมีความต้องการเพิ่มขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน

-----

ที่มา: Phnom Penh Post & Khmer Times  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา  
มิถุนายน 2565