

## หัวข้อข่าว : เปิดตัวสายการบินใหม่จากฮ่องกงสู่ไทยเริ่มเดือนกรกฎาคมนี้

ข่าวประจำสัปดาห์ สคต. ณ เมืองฮ่องกง ระหว่าง 30 พฤษภาคม – 6 มิถุนายน 2565



จากมาตรการการผ่อนคลายทางสังคมอย่างต่อเนื่องของรัฐบาลฮ่องกงตั้งแต่เดือนเมษายนที่ผ่านมา และหน่วยงานต่างๆมีการเตรียมความพร้อมในการทยอยเปิดเมืองฮ่องกงอีกครั้ง ทำให้สายการบินต่างๆเริ่มมีการเตรียมความพร้อมที่จะเพิ่มปริมาณลูกเรือและเที่ยวบินเพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวเข้าสู่ฮ่องกง ทั้งนี้สายการบินหลักของฮ่องกงคือ คาเธ่ย์ แปซิฟิก พร้อมด้วยบริษัทลูกคือ HK Express มีการรับสมัครนักบินและลูกเรือหลายร้อยอัตรา และล่าสุดฮ่องกงประกาศเปิดตัวสายการบินน้องใหม่คือ Greater Bay Airlines ซึ่งผ่านการขึ้นทะเบียนและได้รับอนุมัติจาก ATLA ฮ่องกง (Air Transport Licensing Authority) ให้สามารถประกอบธุรกิจขนส่งการบินในฮ่องกง และระหว่างฮ่องกงกับ 104 เส้นทางทั่วเอเชียซึ่งจะครอบคลุมเส้นทางทั้งใน ประเทศจีน ไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และประเทศอื่นๆ โดยสายการบินสามารถขนส่งได้ทั้ง ผู้โดยสาร สินค้า และ พัสดุภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตการบินจะมีอายุ 5 ปี

ทางหัวหน้าผู้บริหารสายการบิน Greater Bay Airlines นาย Algernon Yau Ying-Wah เปิดเผยว่าทางสายการบินมีความพร้อมที่จะเปิดให้บริการหลังวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป โดยสภาพคล่องของบริษัทได้รับการสนับสนุน

จากมหาเศรษฐีนาย Bill Wong Cho-bau ผู้เป็นเจ้าของกิจการร่วมของสายการบิน Donghai Airlines ดังนั้นขอให้

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

ผู้โดยสารและหน่วยงานอื่นๆวางใจถึงความน่าเชื่อถือของสายการบิน ในส่วนของภาคปฏิบัติการขณะนี้สายการบินมีความพร้อมแล้ว ไม่ว่าจะเป็นการด้านลูกเรือ กัปตันเครื่องบิน และพนักงานภาคพื้นดินทั้งหมด

ในส่วนของเส้นทางการบิน ทางสายการบินจะเปิดเส้นทางสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ได้รับความนิยมสูงสุดของชาวฮ่องกงก่อน คือ เส้นทางสู่ประเทศไทย และ มาเลเซีย แม้ว่าจะต้องต่อสู้กับสายการบินหลักอย่าง คาเธ่ย์ แปซิฟิก การบินไทย และสายการบินอื่นอีกมาก แต่บริษัทมั่นใจยังมีช่องว่างให้สามารถทำกำไรได้จากเส้นทางเหล่านี้อยู่ หลังจากนั้นในระยะถัดไป บริษัทจะทยอยเปิดเส้นทางสู่เมืองต่างๆในประเทศจีนอย่างปักกิ่ง และ เซี่ยงไฮ้



### ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นจาก สคต.

จากการเตรียมตัวของสายการบินต่างๆ รวมไปถึงการเปิดตัวของสายการบินใหม่ในฮ่องกง สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการบินแห่งเอเชียของฮ่องกงและความเป็นไปได้ในการเปิดเมืองฮ่องกงสู่สังคมโลกอีกครั้งภายในปีนี้ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทยไม่ว่าจะเป็นทางด้านพาณิชย์หรือท่องเที่ยว เพราะการเปิดตัวของสายการบินใหม่ที่พร้อมจะเปิดเส้นทางสู่ประเทศไทยเป็นเส้นทางแรกจะเป็นช่องทางให้สินค้าไทยสามารถส่งมาฮ่องกงได้ในราคาที่ถูกลงเนื่องจากการแข่งขันด้านราคาจากหลายสายการบิน และลดปัญหาในเรื่องการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน อีกทั้งยังสามารถทำให้นักท่องเที่ยวจากประเทศต่างๆไม่ว่าจากยุโรป จีน หรือ สหรัฐอเมริกา ที่เดินทางมาเปลี่ยนเครื่องที่ฮ่องกงสามารถเดินทางไปประเทศไทยได้ง่ายขึ้น

แหล่งข้อมูล : -หนังสือพิมพ์ South China Morning Post ฉบับวันที่ 24 พฤษภาคม 2565