



สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์
จากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงอานบูจา
ฉบับวันที่ 8 - 14 พฤษภาคม 2565

อะไหล่และชิ้นส่วนรถยนต์นำเข้ามายังไนจีเรียราคาพุ่งสูงขึ้น

ศุลกากรไนจีเรียถูกผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับการนำเข้าสินค้าอะไหล่และชิ้นส่วนรถยนต์กล่าวหาว่าทำให้ราคาสินค้าดังกล่าวในประเทศพุ่งสูงขึ้นเนื่องจากศุลกากรเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการเคลียร์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่ฝากไว้เพิ่มขึ้น 67% ทำให้ค่าใช้จ่ายในท่าเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 67 ส่งผลต่อธุรกิจการนำเข้าสินค้าดังกล่าวจากต่างประเทศและทำให้ราคาอะไหล่และชิ้นส่วนรถยนต์ในท้องตลาดสูงขึ้นประมาณร้อยละ 60 ซึ่งกระทบต่อประชาชนผู้บริโภคอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

สมาชิกของสมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือที่ได้รับใบอนุญาตกล่าวว่าศุลกากรของไนจีเรียแทนที่จะช่วยประชาชนสร้างรายได้ กลับสร้างความทุกข์ยากให้กับชาวไนจีเรียด้วยค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นมากในการเคลียร์สินค้าที่ฝากไว้ในพื้นที่ท่าเรือ โดยก่อนหน้านี้หากตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุตบรรจุอะไหล่หรือชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช่แล้ว ผู้ประกอบการจะชำระค่าใช้จ่ายพื้นที่ 6 แสนไนรา แต่ขณะนี้จะต้องจ่ายมากถึง 1 ล้านไนราตามกฎหมายใหม่ของศุลกากรฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นก็ถูกผลักดันให้เป็นภาระของผู้บริโภคชาวไนจีเรียที่มีเศรษฐกิจแย่อยู่แล้วก็จะยิ่งทำให้แย่ลงไปอีก และทั้งหมดที่กล่าวมาคือสาเหตุที่อะไหล่และชิ้นส่วนรถยนต์มีราคาแพงมาก ก่อนหน้านี้ลูกค้าหรือผู้บริโภคสามารถซื้อเครื่องยนต์มือสองราคาประมาณ 30,000 ไนรา แต่ปัจจุบันไม่สามารถหาซื้อเครื่องยนต์ใดๆ ไม่ว่าจะเล็กแค่ไหนในราคาที่ต่ำกว่า 100,000 ไนรา นอกจากนี้ ไม่เฉพาะอะไหล่หรือชิ้นส่วนรถยนต์ที่ราคาพุ่งสูงขึ้นมาก รถยนต์ทั้งคันก็มีราคาแพงมาก



ในขณะที่เดียวกันประธานสมาคมผู้ขนส่งสินค้ามีอาชีพและโลจิสติกส์แห่งไนจีเรียกล่าวเสริมว่าขณะนี้ผู้นำเข้าจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่ายโดยการบรรทุกยานพาหนะก่อนที่จะวางชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้แล้วเพียงเพื่อลดต้นทุนในการเคลียร์สินค้า อย่างไรก็ตาม ถึงแม้จะสามารถชำระเงินได้แต่ยังต้องหวาดระแวงกับการแจ้งเตือนเนื่องจากจะมากพร้อมกับรายงานผลการประเมินก่อนสินค้าเดินทางมาถึงท่าเรือในประเทศ

ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของ สศต.

1. ศุลกากรไนจีเรียอ้างว่าการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากต้นทุนอัตราแลกเปลี่ยน โดยเมื่อก่อนนี้อัตราแลกเปลี่ยนยังต่ำแต่ตอนนี้เงินไนราอ่อนค่าลงมากทำให้อัตราแลกเปลี่ยนสูงขึ้นและค่าขนส่งก็เพิ่มขึ้นจึงไม่สามารถคงค่าใช้จ่ายให้เหมือนเดิมตามที่ผู้ประกอบการเรียกร้องได้ซึ่งหากศุลกากรลดการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นก็จะทำให้กำลังซื้อของผู้ประกอบการและผู้บริโภคยิ่งลดลง และจะส่งผลกระทบต่อปริมาณและมูลค่าการนำเข้าสินค้าอะไหล่และชิ้นส่วนรถยนต์จากต่างประเทศมายังไนจีเรีย
2. ผู้ประกอบการนำเข้าอะไหล่รถยนต์ได้รับผลกระทบจากต้นทุนของสินค้าดังกล่าวเพิ่มขึ้นของผู้นำเข้าเนื่องจากวิกฤตอัตราแลกเปลี่ยนและค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นในการเคลียร์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าอะไหล่รถยนต์กับศุลกากรและหลังจากผู้นำเข้าได้ชำระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นนั้นไปแล้ว ผู้นำเข้าต้องไม่ยอมขาดทุนโดยการผลักภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวไปรวมกับราคาสินค้าที่จำหน่ายออกไป
3. ตัวแทนจำหน่ายชิ้นส่วนรถยนต์ได้รับผลกระทบโดยตรงเนื่องจากสินค้าเริ่มขาดแคลน และราคาชิ้นส่วนรถยนต์มือสองได้พุ่งสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยขณะนี้อาจไม่สามารถหาสินค้าบางอย่างที่จะซื้อได้ ตัวอย่างเช่น ก่อนหน้านี้ลูกค้าใช้ใช้คอปสำหรับรถยนต์ Toyota Corolla [รุ่นปี 2003 ถึงปี 2006] ในราคาต่ำกว่า 10,000 ไนรา แต่ตอนนี้สินค้าเดียวกันนั้นต้องใช้เงินซื้อหามาในราคา 20,000 ไนราสำหรับใช้คอปหน้าเท่านั้น

ที่มา: <https://punchng.com>
พฤษภาคม 2565

