

สิงคโปร์พร้อมเดินหน้าก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ห้าของท่าอากาศยานชางงี (Changi)



2 of 2 Transport Minister S Iswaran delivering the opening address at the Changi Aviation Summit on May 17, 2022. ST PHOTO: GIN TAY

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นาย S.Iswaran ได้กล่าวในการประชุมสุดยอดด้านการบินชางงี (The Inaugural Changi Aviation Summit) ว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักของการก่อสร้างในสิงคโปร์ และการเดินทางระหว่างประเทศเป็นเวลานาน รัฐบาลสิงคโปร์จึงได้ชะลอการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ห้า (Terminal 5 :T5) ของท่าอากาศยานชางงีในเดือนพฤษภาคม 2563 เพราะรัฐบาล

สิงคโปร์ต้องการมุ่งเน้นการแก้ปัญหาการแพร่ระบาดฯ และประเมินสถานการณ์รูปแบบการเดินทางที่อาจจะเปลี่ยนแปลงหลังจากเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ก่อนที่จะดำเนินโครงการต่อ โดยในช่วงสองปีที่ผ่านมา การออกแบบอาคารผู้โดยสารที่ห้าได้รับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ใช้งานแบบแยกส่วนได้และมีความยืดหยุ่นมากขึ้น และในขณะนี้รัฐบาลสิงคโปร์มีความพร้อมที่จะผลักดันแผนการสร้างอาคารโดยสารขนาดใหญ่เพื่อรองรับตัวเลขทั้งในปัจจุบันและตัวเลขคาดการณ์ในอนาคต และคาดว่าจะแล้วเสร็จในกลางปี 2573

รัฐบาลสิงคโปร์มีแผนที่จะทำให้สนามบินชางงีเป็นศูนย์กลางการบินที่มีความยั่งยืน ควบคู่ไปกับการความสามารถในการแข่งขันและมีประสิทธิภาพ โดยได้ดำเนินการในหลายด้านเพื่อช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในธุรกิจการบิน ซึ่งรวมไปถึงส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทน การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการจราจรทางอากาศ เพราะหากสายการบินสามารถลดเวลาที่ใช้ในการรอขึ้นหรือลงจอดได้ จะเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันได้อีกทาง การใช้พลังงานหมุนเวียน โดยมุ่งเน้นที่พลังงานเชื้อเพลิงการบินแบบยั่งยืน เช่น การนำส่วนหนึ่งของน้ำมันต่างๆ เช่น น้ำมันปรุงอาหาร หรือน้ำมันไขมันสัตว์ที่ใช้แล้วในอุตสาหกรรมอาหาร มาหมุนเวียน โดยนำส่วนหนึ่งของน้ำมันดังกล่าวมาผสมในเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ทั้งนี้ การขับเคลื่อนสู่ความยั่งยืนในธุรกิจการบินนั้นสอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาลสิงคโปร์ที่จะบรรลุเป้าหมายการปล่อยมลพิษสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในหรือประมาณปี 2593



Director-general of the International Air Transport Association Willie Walsh is in Singapore to attend the Changi Aviation Summit. ST PHOTO: KELVIN CHNG

การประชุมสุดยอดด้านการบินชางงีจัดขึ้นระหว่าง 17-18 พฤษภาคม 2565 ที่ Sands Expo and Convention Centre โดยมีผู้นำด้านการบินมากกว่า 300 คน รวมถึงนาย Willie Walsh ผู้อำนวยการสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ และนาย Salvatore Sciacchitano ประธานสภาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เพื่อหารือเกี่ยวกับอนาคตของอุตสาหกรรมการบิน นาย Walsh กล่าวว่า การเดินทางระหว่างประเทศโดยเครื่องบินเริ่มอีก

ครึ่งในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 ถึงแม้ว่า ความต้องการเดินทางระหว่างประเทศทางอากาศของภูมิภาคในเดือนมีนาคม 2565 จะอยู่ที่ 17% ของระดับตัวเลขก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ โดย จีน ญี่ปุ่นและฮ่องกงเป็นตลาดหลักที่ยังมีข้อจำกัดการเดินทางในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อย่างไรก็ตาม การเดินทางโดยเครื่องบินมีแนวโน้มฟื้นตัวสู่ระดับก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ ภายในปี 2566 ซึ่งเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้หนึ่งปี ทั้งนี้ ภายในงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจากเจ็ดประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ได้แก่ สิงคโปร์ มาเลเซีย อินโดนีเซีย ไทย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา และบรูไน ได้ให้คำมั่นในการดำเนินการอย่างใกล้ชิดเพื่อฟื้นฟูการเดินทางทางอากาศอย่างเร่งด่วนจากการเปิดพรมแดนอีกครั้ง รวมไปถึงการประสานงานของมาตรการด้านสาธารณสุข เช่น การยอมรับเอกสารรับรองสุขภาพของไวรัสโควิด-19 ร่วมกัน และการพัฒนาการบินร่วมอาเซียน (Asean Single Aviation Market : ASAM) เพื่อเสริมการเชื่อมต่อทางอากาศระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และภูมิภาคอื่นๆ



เมื่อเดือนเมษายน 2565 จำนวนผู้โดยสารที่สนามบินชางงีเพิ่มขึ้น 40% ของระดับตัวเลขก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ โดยรัฐบาลสิงคโปร์ตั้งเป้าไว้ที่ 50% ภายในสิ้นปี การฟื้นตัวในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกคาดว่าจะเกิดขึ้นไม่กี่เดือนข้างหน้า รวมทั้งสนามบินอื่นๆ มีแนวโน้มที่จะขยายตัวก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ เช่นกัน ได้แก่ สนามบินนานาชาติพนมเปญแห่งใหม่ในกัมพูชา และสนามบินนานาชาติซูการ์โน ฮัตตา ที่สองในอินโดนีเซีย ทั้งนี้ เพื่อฟื้นฟูและสนับสนุนอุตสาหกรรมการบิน รัฐบาลสิงคโปร์ยังได้ลงนามในข้อตกลงร่วมกับ ICAO และได้มอบเงิน 1.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (55.4 ล้านบาท)¹ เพื่อสนับสนุนโครงการฝึกอบรมสำหรับผู้ประกอบอาชีพด้านการบินในประเทศกำลังพัฒนาในอีกสามปีข้างหน้า โครงการดังกล่าวได้ฝึกอบรมผู้เข้าร่วม 1,500 คนจาก 130 ประเทศตั้งแต่ปี 2544 ผ่านสถาบันการบินสิงคโปร์ ซึ่งเป็นหน่วยงานฝึกอบรมของสำนักงานการบินพลเรือนสิงคโปร์

ข้อมูลเพิ่มเติม/ความคิดเห็นของ สคต.

เมื่อปี 2562 สนามบินชางงียังคงได้รับการจัดอันดับให้เป็นสนามบินที่ดีที่สุดในโลกประจำปี 2563 โดยได้ครองอันดับหนึ่งมาเป็นเวลา 8 ปีติดต่อกัน จากการจัดอันดับของ Skytrax และจากการจัดอันดับสนามบินที่มีความหนาแน่นสูงสุดในด้านจำนวนผู้โดยสารของ Airport Council International : ACI สนามบินชางงี สิงคโปร์ อยู่ในอันดับที่ 18 และสนามบินสุวรรณภูมิอยู่ในอันดับที่ 19 โดยรองรับจำนวนผู้โดยสารกว่า 68 และ 65 ล้านคนตามลำดับ สิงคโปร์เป็นหนึ่งในศูนย์กลางการบินแห่งหนึ่งของโลก การเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารที่ห้า นั้น จะช่วยเชื่อมต่อธุรกิจขนส่งทางอากาศของสิงคโปร์ทั้งปริมาณจำนวนผู้โดยสาร เที่ยวบินโดยสาร หรือขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเชื่อมต่อขีดความสามารถบูรณาการห่วงโซ่อุปทานทั้งทางบก เรือ อากาศของสิงคโปร์ได้เป็นอย่างดี

สำหรับประเทศไทย สนามบินสุวรรณภูมิได้มีแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารเช่นกัน เนื่องจากธุรกิจการบิน เป็นอีกหนึ่งในภาคธุรกิจที่สำคัญของไทย เพราะนอกเหนือจากจะช่วยสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวและการเดินทางเพื่อธุรกิจ ยังช่วยสนับสนุนการส่งออกสินค้าภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของไทย เช่น ผักผลไม้ อาหารแช่แข็ง อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส

¹ 1 เหรียญสหรัฐฯ เท่ากับ 34.67 บาท

โควิด-19 ส่งผลให้เกิดการขนส่งสินค้าที่ต้องการการดูแลเป็นพิเศษ เช่น วัคซีน หรือยารักษาโรค เป็นต้น โดยการพัฒนาดังกล่าวจะช่วยสร้างโอกาสให้ไทยเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการขนส่งสินค้าแบบครบวงจรในภูมิภาคได้เช่นกัน

ที่มา :

StraitsTimes - <https://www.straitstimes.com/singapore/work-on-changi-airport-t5-to-restart-terminal-to-be-ready-around-the-mid-2030s>

<https://www.straitstimes.com/singapore/international-air-travel-may-return-to-pre-pandemic-levels-by-2023-a-year-earlier-than-forecast>

<https://www.straitstimes.com/singapore/7-south-east-asian-transport-ministers-pledge-to-urgently-restore-regional-air-travel>

<https://www.straitstimes.com/singapore/transport/sustainability-to-be-part-of-value-proposition-of-changi-air-hub-iswaran>

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์

พฤษภาคม 2565