

หัวข้อข่าว : ช่องกึ่งเปิดสถานีรถไฟสายประวัติศาสตร์ HungHom - Admiralty

ข่าวประจำสัปดาห์ สดต. ณ เมืองฮ่องกง ระหว่าง 16 พฤษภาคม – 22 พฤษภาคม 2565



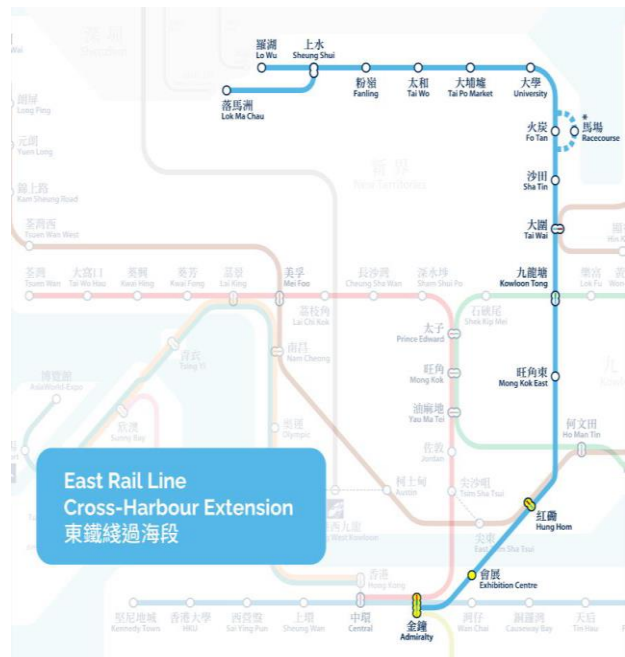
เมื่อวันอาทิตย์ที่ 15 พฤษภาคม 2565 ที่ผ่านมา ช่องกึ่งเปิดสถานีรถไฟใต้ดินสายประวัติศาสตร์ที่คนฮ่องกงรอคอยมาร่วม 20 ปี คือ สถานีที่เชื่อมระหว่าง Hung Hom – Admiralty ซึ่งเป็นสถานีที่เชื่อมเกาะลูนกับเกาะฮ่องกงเข้าด้วยกัน เส้นทางใหม่ สร้างความยินดีให้กับคนฮ่องกงและมีประชาชนจำนวนมากไปรอใช้บริการในวันแรกรวมทั้งถ่ายรูปเป็นที่ระลึก

สถานี Hung Hom – Admiralty เป็นส่วนขยายที่สำคัญของรถไฟใต้ดินเส้นทาง East Rail Line ของโครงการเชื่อมฝั่งตะวันออกของฮ่องกงเข้าสู่ส่วนกลาง Shatin – Central เนื่องจากเป็นส่วนที่ลอดอุโมงค์ใต้ทะเลเชื่อมระหว่างเกาะลูนและเกาะฮ่องกงเข้าด้วยกันและมีความล่าช้าในการก่อสร้างมานานอันเนื่องมาจากปัญหาต่างๆ และใช้งบประมาณก่อสร้างมหาศาลถึง 11.70 พันล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งถือเป็นส่วนขยายที่แพงที่สุดเท่าที่เคยมีการก่อสร้างสถานีรถไฟในเกาะฮ่องกง เมื่อเปิดสถานีใหม่นี้แล้วทำให้เส้น East Rail Line ทั้งหมดมีระยะทางทั้งหมด 46 กิโลเมตร รวม 16 สถานี เชื่อมการเดินทางจากส่วนเหนือที่มีพรมแดนใกล้เซินเจิ้น คือ สถานี Sheung Shui ลงมายังเกาะลูนและสิ้นสุดที่เกาะฮ่องกงได้ภายใน 49 นาทีโดยไม่ต้องเปลี่ยนรถเลย และยังเพิ่มสถานีใหม่คือสถานี Exhibition Centre ซึ่งจะทำให้ประชาชน

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

สามารถเดินทางได้ถึงศูนย์แสดงสินค้านานาชาติของฮ่องกงได้โดยตรง และไฮไลท์ของสถานีนี้คือจะมีการโชว์ลูกระเบิดขนาด 1,000 ปอนด์ในระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ที่ถูกขุดพบในระหว่างการก่อสร้างสถานี เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ถ่ายรูปเป็นที่ระลึก

จากการขยายเส้นทางใหม่นี้ จะทำให้สถานี Admiralty ที่อยู่ในเกาะฮ่องกงกลายเป็น Mega interchange point เพราะจะมีเชื่อมรถไฟใต้ดินสายสำคัญของฮ่องกง 4 สายเข้าด้วยกัน คือ สาย East Rail Line , Tsuen Wan Line , Island Line , South Island Line ทำให้การคมนาคมในฮ่องกงสะดวกมากขึ้น



ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางระหว่างสถานีสำคัญต่างๆ





ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นจาก สคต.

การเปิดเส้นทางรถไฟใต้ดินสายใหม่จะทำให้การคมนาคมระหว่างเกาลูนและฮ่องกงเป็นไปโดยสะดวกเร็วมากขึ้น ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ทางการค้าที่จะทำให้ฮ่องกงยังคงเป็น gateway สู่ Greater Bay Area ทางตอนใต้ของจีน เนื่องจากเป้าหมายต่อไป คือ การเชื่อมสถานีทางตอนเหนือของเกาะฮ่องกงเข้าสู่เขต LuoHu ซึ่งเป็นเขตหน้าด่านของเมืองเซินเจิ้นทางตอนใต้ของจีนและจะมุ่งเข้าสู่เมืองกว่างโจวในที่สุด เส้นทางนี้จะผ่านทุกจุดที่เป็นศูนย์รวมความเจริญของฮ่องกงไม่ว่าจะเป็น ศูนย์กลางการช้อปปิ้งในเขตเกาลูน ศูนย์กลางทางการเงินในเขต Central และ ศูนย์แสดงสินค้านานาชาติในเขต Wanchai เอื้อต่อการค้าขายและการท่องเที่ยวระหว่างนานาชาติกับฮ่องกงและจีนตอนใต้ ซึ่งล้วนเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการส่งออกสินค้าไทยที่ต้องการจะขยายสินค้าและบริการมาทางตอนใต้ของจีนโดยใช้ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางในการค้าขายต่อไป

แหล่งข้อมูล : หนังสือพิมพ์ South China Morning Post ฉบับวันที่ 5 พฤษภาคม 2565

หนังสือพิมพ์ South China Morning Post ฉบับวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

หนังสือพิมพ์ South China Morning Post ฉบับวันที่ 14 พฤษภาคม 2565

MTR project details วันที่ 3 พฤษภาคม 2565