



ชาวเดินประจำสัปดาห์ สดต. ณ กรุงบูดาเปสต์ สัปดาห์ที่ 9-13 พฤษภาคม 2565

[www.thaitradebudapest.hu](http://www.thaitradebudapest.hu) / Facebook Fanpage: @ThaiTradeBudapest

## โรมาเนียลงทุนขยายสนามบินสำคัญสามแห่ง และเปิดฐานการบิน Low Cost ใหม่ หวังเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์แห่งใหม่ในยุโรปกลางและยุโรปตะวันออก

ในช่วงหนึ่งปีที่ผ่านมา วงการการบินโรมาเนียเริ่มกลับมาคึกคัก หลังจากชบเซาเพราะพิษโควิดและเศรษฐกิจชะลอตัว ช่วงปี 2563 อย่างไม่ได้ดี มีการประกาศแผนการลงทุนปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานในโรมาเนียหลายโครงการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้บริการของท่าอากาศยาน อีกทั้งโรมาเนียกำลังมีสัญญาณการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่ดี จากการเริ่มต้นฤดูกาลท่องเที่ยวและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น สดต. บูดาเปสต์จึงขอนำเสนอสถานะล่าสุดของแผนการลงทุนปรับปรุงสนามบิน และเปิดฐานการบินสำหรับสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Airline) ในโรมาเนีย ดังนี้

รัฐบาลโรมาเนียให้ความสำคัญกับการคมนาคมทางอากาศอย่างมาก ทั้งด้านผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ และการเชิดชูประวัติศาสตร์ ด้านประวัติศาสตร์การบินนั้น วิศวกรชาวโรมาเนียหลายคนได้สร้างคุณูปการต่อวงการการบินสากล และเป็นผู้บุกเบิกการบินในโรมาเนีย ได้แก่ นาย Henri Coandă นาย Aurel Vlaicu นาย Traian Vuia และนาย George Valentin Bibescu ต่อมา ชื่อของบุคคลสำคัญเหล่านี้ได้นำมาตั้งเป็นชื่อท่าอากาศยานนานาชาติหลายแห่งในโรมาเนีย

หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบินในโรมาเนีย คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศโรมาเนีย (Romanian Civil Aeronautical Authority หรือ Autoritatea Aeronautică Civilă Română ย่อว่า AACR) มีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ณ กรุงบูคาเรสต์ ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศของสายการบินพาณิชย์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การบินพลเรือนของประเทศ พัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ อุตสาหกรรมการบิน และการบินพลเรือน กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม กำกับดูแล การดำเนินการด้านการบินพลเรือน รวมถึงประสานงานกับองค์การหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ในด้านการบินพลเรือน และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

## 1. สนามบินนานาชาติเมืองทิมิโซอารา (Timișoara)

เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโรมาเนีย นาย Sorin Grindeanu แถลงว่าสนามบินนานาชาติ Traian Vuia ณ เมืองทิมิโซอารา ซึ่งตั้งอยู่ทางตะวันตกของโรมาเนีย จะเริ่มดำเนินการสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่เพื่อรองรับเที่ยวบินขาออก ภายในวงเงินลงทุน 18.1 ล้านยูโร โดยอาคารผู้โดยสารใหม่นี้จะมีพื้นที่ทั้งหมด 12,000 ตารางเมตร โครงการนี้ได้รับเงินทุนจาก 3 ภาคส่วน แบ่งออกเป็น โครงการ Large Infrastructure Operational Program (LIOP) ของสหภาพยุโรป (EU) งบประมาณของรัฐบาล และงบประมาณของทางสนามบิน กำหนดให้ดำเนินการสร้างให้เสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2566



รูปภาพที่ 1: ภาพจำลองอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินนานาชาติเมืองทิมิโซอารา ที่มาของข้อมูล: [Romania Insider](#)

## 2. สนามบินนานาชาติเมืองมารามูเรș (Maramureș)

เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโรมาเนีย นาย Sorin Grindeanu แถลงว่าเทศบาลมณฑลเมืองมารามูเรș ได้สมัครขอรับเงินทุนจาก EU ภายใต้โครงการ Large Infrastructure Operational Program (LIOP) เพื่อลงทุนสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่สำหรับสนามบินนานาชาติเมืองมารามูเรș ซึ่งตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของโรมาเนีย



รูปภาพที่ 2: ภาพจำลองอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินนานาชาติเมืองมารามูเรș ที่มาของข้อมูล: [Romania Insider](#)

อาคารผู้โดยสารแห่งใหม่จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 450 คนต่อชั่วโมง อีกทั้งยังสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ที่จอดรถ ที่จอดรถโดยสารสาธารณะ ที่จอดรถแท็กซี่ ลานตู้สินค้า โกดังสินค้า และโรงแรม ในวงเงินลงทุนก่อสร้างทั้งหมด 28 ล้านยูโร คาดว่าจะใช้เวลา 2 ปีจนกว่าจะสร้างเสร็จ

### 3. สนามบินนานาชาติเมืองออราเดีย (Oradea)

เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา สนามบินนานาชาติออราเดียตั้งอยู่ทางตะวันตกของโรมาเนีย ใกล้พรมแดนโรมาเนีย-ฮังการี ได้เปิดประมูลให้เอกชนแข่งขันกันยื่นข้อเสนอเพื่อร่วมลงทุนโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในสนามบิน อาทิ การขยายทางวิ่ง (Runway) เพิ่ม 400 เมตร ให้เป็น 2,500 เมตร เพื่อรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้น และการติดตั้งเครื่องมือสื่อสารการบินที่ทันสมัยมากขึ้น โดยโครงการนี้ได้รับเงินทุนจากโครงการ Large Infrastructure Operational Program (LIOP) ของ EU คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 16.5 ล้านยูโร ทั้งนี้ โครงการนี้กำหนดปิดรับขอเสนอราคาวันที่ 13 พฤษภาคม 2565 กำหนดให้ผู้ชนะการเสนอราคาออกแบบให้แล้วเสร็จภายในเวลา 6 เดือนหลังประกาศผู้ชนะการเสนอราคา และดำเนินการสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 7 เดือนหลังออกแบบเสร็จ

นอกจากนี้ ปัจจุบัน สนามบินเมืองออราเดียกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารคลังสินค้า มีกำหนดเสร็จสิ้นภายในปี 2566 คาดว่าเมื่อแล้วเสร็จ จะช่วยขยายขีดความสามารถในการนำเข้า/ส่งออกสินค้าของโรมาเนียยิ่งขึ้น เนื่องจากสนามบินเมืองออราเดียตั้งอยู่ใกล้เขตอุตสาหกรรมเมืองออราเดียฝั่งตะวันตก ซึ่งเป็นแหล่งผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่สำคัญของโรมาเนีย ทั้งนี้ การผลิตดังกล่าวต้องนำเข้าวัตถุดิบจากทั้งทวีปเอเชียและยุโรปตะวันตก



รูปภาพที่ 3: ภาพสนามบินนานาชาติเมืองออราเดีย  
ที่มาของข้อมูล: เว็บไซต์ทางการของสนามบินเมือง  
ออราเดีย (Aeroportul Internațional Oradea)

### 4. สายการบิน Blue Air

สายการบิน Blue Air ของโรมาเนีย ซึ่งเป็นสายการบิน Low Cost ประกาศวางแผนเปิดฐานการบินใหม่ ณ สนามบินนานาชาติเมืองยาซ (Iasi) ทางตะวันออกเฉียงของโรมาเนีย ซึ่งใกล้กับชายแดนโรมาเนีย-มอลโดวา จากเดิมที่มีฐานการบินอยู่แล้ว 3 แห่ง ณ สนามบินนานาชาติ George Enescu เมืองบาเคา (Bacău) สนามบินนานาชาติ Avram Iancu ณ เมืองคลูช (Cluj) ประเทศโรมาเนีย และสนามบินนานาชาติเมืองตูริน (Turin) ประเทศอิตาลี

การขยายฐานปฏิบัติการบินนี้จะเพิ่มความถี่ของจำนวนเที่ยวบินพาณิชย์ได้สูงสุด 46 เที่ยวบินต่อหนึ่งสัปดาห์ และเชื่อมเส้นทางบินสู่เมืองสำคัญในภูมิภาคยุโรปตะวันตก อาทิ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม กรุงดับลิน ประเทศไอร์แลนด์ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส กรุงโรม ประเทศอิตาลี นครบาร์เซโลนา ประเทศสเปน และนครมิวนิก ประเทศเยอรมนี เป็นต้น

ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการสื่อสารของสายการบิน Blue Air นาย Krassimir Tanev เปิดเผยว่า สายการบินจะเริ่มเปิดใช้ฐานการบินในช่วงกลางปีนี้ โดยจะมีเครื่องบินรุ่น Boeing 737 MAX 8 ประจำที่สนามบินนานาชาติเมืองยาช 4 ลำ พร้อมให้บริการเที่ยวบินสู่จุดหมายปลายทางในต่างประเทศได้ 25 แห่ง นอกจากนี้ ผู้อำนวยการสนามบินนานาชาติเมืองยาช นาย Romeo Vatra ได้กล่าวเสริมว่า ในนามของคณะผู้บริหารสนามบิน รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่สายการบิน Blue Air เลือกมาเปิดฐานการบินที่สนามบินนี้ เนื่องจากการขยายเส้นทางบินใหม่เป็นสิ่งที่ต้องการของผู้โดยสารเป็นอย่างมาก จะช่วยอำนวยความสะดวกในการสัญจรระหว่างประเทศ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ อีกทั้งช่วยเพิ่มจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินได้อีกด้วย



รูปภาพที่ 4: แผนเส้นทางการบินของสายการบิน Blue Air จากสนามบินนานาชาติเมืองยาช

ที่มาของข้อมูล: [Aviation24](#)

### ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สคต.

ปัจจุบันโรมาเนียมีสนามบินสาธารณะทั้งหมด 16 แห่ง เป็นสนามบินนานาชาติ 12 แห่ง ตั้งอยู่ในเมืองสำคัญของโรมาเนีย ท่าอากาศยานนานาชาติ Henri Coandă (เฮนรี โคอันดา) ใกล้กรุงบูคาเรสต์ เป็นสนามบินที่ใหญ่ที่สุด ทว่าสนามบินอื่นๆ นั้นมีขนาดเล็กและยังเปิดให้บริการได้ไม่สะดวกเต็มพิกัด

โรมาเนียตั้งเป้าหมายสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์นานาชาติแห่งใหม่ในภูมิภาคยุโรปกลาง และยุโรปตะวันออกส่วนที่ติดกับทะเลดำ โดยมีปัจจัยสนับสนุน คือภูมิประเทศของโรมาเนีย ที่เป็นกุญแจสำคัญของการเชื่อมต่อกับภูมิภาคยุโรปตะวันออกกับตะวันตก และทวีปยุโรปกับเอเชีย แม้โรมาเนียมีตัวเลือกทางการคมนาคมที่หลากหลาย แต่เนื่องจากระบบโครงสร้างพื้นฐานส่วนอื่นๆ เช่น ระบบโครงข่ายถนนและเส้นทางรถไฟ ยังต้องพัฒนาอยู่อีกมาก ส่งผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้า/บริการต่างๆ ข้ามเมืองยังคงเป็นไปอย่างล่าช้า



รูปภาพที่ 5: ที่ตั้งสนามบินสาธารณะในโรมาเนีย ซึ่งระบุจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อปี และประเทศเพื่อนบ้านของโรมาเนีย ที่มาของข้อมูล: [Wikipedia](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_airports_in_Romania)

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน ด้วยเศรษฐกิจโรมาเนียที่กำลังเติบโต และกำลังการบริโภคภายในประเทศของชนชั้นกลางที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เมื่อต้นปี 2563 ผู้บริโภคในโรมาเนียจึงนิยมสั่งซื้อสินค้า/บริการผ่านช่องทางออนไลน์มากขึ้น ส่งผลต่อการเพิ่มขึ้นของความต้องการบริการคลังสินค้าและบริการจัดส่งสินค้า นับเป็นโอกาสทองของผู้ให้บริการธุรกิจโลจิสติกส์ในโรมาเนีย

ฉะนั้น การดำเนินการขยายสนามบินและเปิดฐานการบินใหม่จะส่งผลให้เศรษฐกิจโรมาเนียพัฒนามากขึ้น เนื่องจากจะช่วยสร้างงานให้ประชาชนในสายงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและธุรกิจการบิน ลดปัญหาการว่างงานในประชากร และเกิดการกระจายรายได้ นอกจากนี้ยังส่งเสริมการขยายตัวของกิจกรรมในอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นหนึ่งในภาคส่วนที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจมหภาค อีกทั้งสร้างรายได้เข้าประเทศและเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างประเทศของโรมาเนีย ก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจได้หลากหลายมากขึ้น กล่าวได้ว่าโครงการนี้ถือเป็นประตูสู่การเพิ่มรายได้เข้าประเทศที่แท้จริง และเสริมความน่าดึงดูดของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของโรมาเนียได้อย่างดี

ส่วนประโยชน์ด้านการคมนาคมและการท่องเที่ยวนั้น เมื่อท่าอากาศยานโรมาเนียปรับปรุงเสร็จเรียบร้อย จะทำให้ประเทศโรมาเนียน่ามาเที่ยวมากขึ้นเพราะเดินทางได้สะดวกขึ้น เป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของพลเมือง EU และนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่ไม่จำเป็นต้องเดินทางเข้ากรุงบูคาเรสต์อย่างเดียว เพื่อต่อเที่ยวบินไปหัวเมืองต่างจังหวัด และช่วยลดช่องว่างของโครงสร้างพื้นฐานระหว่างภูมิภาคยุโรปกลาง-ตะวันออกกับยุโรปตะวันตก

ปัจจุบัน โรมาเนียกับไทยยังคงไม่มีเที่ยวบินตรงสู่กันและกัน นับเป็นหนึ่งในอุปสรรคสำคัญที่ลดความต้องการท่องเที่ยว  
ลงทุน และการค้าระหว่างทั้งสองฝ่าย เนื่องจากผู้ที่ประสงค์จะเดินทางจากไทยไปโรมาเนีย และจากโรมาเนียไปไทย หรือ  
แม้แต่ส่งออก/นำเข้าสินค้าจากแต่ละฝ่าย ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากกว่าการเดินทาง/ขนส่งสินค้าไปยัง  
ประเทศที่มีระบบการคมนาคมที่พัฒนาพร้อมแล้ว สคต. บูดapestจึงเล็งเห็นว่า การที่รัฐบาลโรมาเนียลงทุนขยายสนามบิน  
และเพิ่มฐานการบินใหม่ในประเทศนั้น ถือเป็นสัญญาณที่ดีสำหรับไทย เพราะการขนส่งของโรมาเนียที่พัฒนามากขึ้นนั้น  
จะช่วยร่นระยะเวลาขนส่งสินค้าทางอากาศจากทวีปเอเชียได้ ทำให้มีโอกาสที่ผู้ส่งออกสินค้าไทยจะส่งออกสินค้ามายัง  
โรมาเนียได้มากขึ้นและหลากหลายขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะวัตถุดิบการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และสินค้าอาหารทะเล  
และผักผลไม้ที่มีอายุบนชั้นวาง (Shelf Life) จำกัด ที่เป็นที่ต้องการของตลาดโรมาเนีย นอกจากนี้ โรมาเนียเป็นประเทศ  
สมาชิก EU จึงได้สิทธิประโยชน์ในการเป็นสมาชิกสหภาพศุลกากรและตลาดร่วมของ EU ด้วย ฉะนั้น การส่งออกสินค้าไป  
โรมาเนียและเข้าตลาดโรมาเนียจะช่วยปูทางให้การเข้าตลาดประเทศอื่นๆ ใน EU สะดวกยิ่งขึ้น

**ที่มาของข้อมูล:** Economic & Commercial Representation of Flanders for Romania and Moldova, Romania  
Insider (1, 2, 3, 4), Routes Online



สคต. ณ กรุงบูดาเปสต์  
พฤษภาคม 2565