

อียิปต์เริ่มทดลองใช้ระบบ ACI กับการขนส่งทางอากาศ



รัฐบาลอียิปต์ตั้งเป้าหมายการปรับเปลี่ยนประเทศไปสู่เศรษฐกิจดิจิทัล ภายในปี 2573 (ค.ศ. 2030) โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งรวมถึงขั้นตอนในด้านการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งศุลกากรอียิปต์ได้นำระบบหน้าต่างเดียว (Nafeza) มาใช้ในการรับ-ส่งเอกสารทางการค้าในลักษณะอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ blockchain เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการศุลกากรในการออกสินค้าเมื่อมาถึงท่าเรือปลายทาง โดยทุกชิปเมนต์จะต้องทำการลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการนำเข้าเพื่อขอรับหมายเลข ACID Number (Advance Cargo Information Declaration Number) ก่อนการนำเข้า และผู้ส่งออกจะต้องจัดส่งเอกสารทางการค้าที่เกี่ยวข้องพร้อมหมายเลข ACID No. ของชิปเมนต์นั้นเข้าสู่ระบบ ACI (Advance Cargo Information System) ก่อนที่สินค้าจะมาถึงท่าเรือปลายทาง มิเช่นนั้น จะถูกปฏิเสธเมื่อสินค้ามาถึงท่าเรือปลายทาง

อียิปต์ได้เริ่มบังคับใช้ระบบ ACI กับการขนส่งสินค้าทางเรือแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 และขณะนี้กระทรวงการคลังอียิปต์ได้ประกาศที่จะเริ่มใช้ระบบ ACI กับการขนส่งสินค้าทางอากาศด้วย โดยจะเริ่มเปิดให้ผู้ประกอบการทดลองใช้ระบบตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2565 และเริ่มบังคับใช้จริงตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป โดยผู้นำเข้าจะต้องลงทะเบียนผ่านระบบ Nafeza และกรอกข้อมูลของสินค้าที่จะนำเข้า และข้อมูลของผู้ส่งออก ซึ่งเมื่อศุลกากรอียิปต์ตรวจประเมินแล้วและไม่มีข้อขัดข้องก็จะออกหมายเลข ACID No. ประกอบการนำเข้าให้ จากนั้นผู้นำเข้าจึงแจ้งหมายเลข ACID No. ดังกล่าวให้ผู้ส่งออกทราบเพื่อระบุในเอกสารทางการค้าทุกรายการและจัดส่งผ่านระบบ blockchain ให้กับผู้นำเข้าและศุลกากรอียิปต์ต่อไป

ความคิดเห็นของสคต.

มาตรการการลงทะเบียนล่วงหน้าสำหรับสินค้านำเข้าของอียิปต์ในลักษณะหน้าต่างเดียว โดยการรับ-ส่งเอกสารทางการค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ blockchain เป็นการบูรณาการโดยเชื่อมโยงข้อมูลทางการค้าระหว่างผู้นำเข้าอียิปต์และผู้ส่งออกจากต่างประเทศ ผ่านระบบ ACI ซึ่งศุลกากรของอียิปต์กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องทำการลงทะเบียนล่วงหน้าในรูปแบบออนไลน์ก่อนการนำเข้าเพื่อขอรับหมายเลข ACID No.

ประกอบการนำเข้าสินค้านั้น และผู้ส่งออกจะต้องจัดส่งเอกสารทางการค้าที่เกี่ยวข้องทั้งหมดสำหรับการขนส่งทุกรายการ อาทิ commercial invoice, packing list, และ bill of lading ผ่านระบบออนไลน์เพื่อใช้ประกอบการออกสินค้าเมื่อมาถึงท่าเรือปลายทาง

การนำระบบดังกล่าวมาใช้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ 2030 ของอียิปต์ที่จะปรับเปลี่ยนประเทศไปสู่เศรษฐกิจดิจิทัล โดยปรับเปลี่ยนกระบวนการ/ขั้นตอนการดำเนินการนำเข้าและส่งออกและธุรกรรมที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลผ่านแพลตฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและลดเวลาเกี่ยวกับขั้นตอนทางศุลกากร โดยเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อียิปต์ได้เริ่มใช้ระบบแจ้งข้อมูลล่วงหน้าของสินค้า (ACI) สำหรับการขนส่งทางเรือแล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการใช้ระบบ ACI สำหรับสินค้าที่นำเข้าทางอากาศ เพื่อให้ครอบคลุมช่องทางการนำเข้าทุกรูปแบบและสอดคล้องกับนโยบายของประเทศที่จะปรับเปลี่ยนไปสู่เศรษฐกิจดิจิทัล

สศต. ประเมินว่า การบังคับใช้มาตรการ ACI กับการขนส่งทางอากาศ ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออกไทยมากนัก เนื่องจากการส่งออกของไทยมายังประเทศอียิปต์ส่วนใหญ่ใช้ช่องทางการขนส่งทางเรือเป็นหลัก ซึ่งผู้ประกอบการได้เริ่มใช้ระบบดังกล่าวแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ซึ่งขณะนี้ ผู้ประกอบการส่วนใหญ่เริ่มมีความคุ้นเคยกับระบบและสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้อง สำหรับการขนส่งสินค้าทางอากาศจากไทยมาอียิปต์ส่วนใหญ่จะเป็นสินค้าในกลุ่มผักสดและผลไม้ ซึ่งยังมีปริมาณไม่สูงมากนัก โดยการส่งออกจากไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2565 คิดเป็นสัดส่วนเพียง ร้อยละ 0.16 ของมูลค่าการส่งออกจากไทยมาอียิปต์ นอกจากนี้ ยังอาจครอบคลุมสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วนประกอบรถยนต์และสินค้าตัวอย่างที่ส่งออกผ่านทางอากาศมายังอียิปต์ด้วย ซึ่งยังมีสัดส่วนไม่สูงมากนัก

อย่างไรก็ดี ผู้ประกอบการที่ส่งออกสินค้าผ่านช่องทางอากาศจำเป็นต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎระเบียบดังกล่าวเช่นเดียวกัน ซึ่งจะเริ่มมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 และเริ่มเปิดให้ทดลองใช้ระบบได้ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป