



ปัญหาระบบขนส่งสินค้าตลาดรัสเซีย

จากปัญหาความขัดแย้งระหว่างประเทศถึงขั้นใช้อาวุธสงครามเข้าสู้รบกันในวันแค้นของประเทศยูเครนที่กำลังบานปลาย ส่งผลให้ระบบการขนส่งสินค้าของรัสเซียประสบปัญหาอย่างที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ความยากลำบากที่มีอยู่แล้วก็รุนแรงขึ้นด้วยแรงกดดันมหาศาลของมาตรการคว่ำบาตรตามมาด้วยความไม่แน่นอนของการบังคับใช้มาตรการอย่างเข้มงวด

Yulia Shlenskaya ผู้อำนวยการทั่วไปของบริษัทนายหน้าศุลกากร KBT ได้ชี้ให้เห็นว่าเป็นสถานการณ์ที่ยากลำบากที่สุดที่ได้ก่อตัวในยุโรป เนื่องจากผู้ให้บริการขนส่งระหว่างประเทศจำนวนมากปฏิเสธที่จะขนส่งสินค้าไปยังรัสเซีย สำหรับบางสายการบินเรือที่ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการคว่ำบาตรแต่เจ้าหน้าที่ศุลกากรของสหภาพยุโรปก็ตีความการคว่ำบาตรตามดุลพินิจของตนเอง ดังนั้นจึงไม่มีความชัดเจนว่าใครจะส่งสินค้าได้หรือไม่ โดยทั่วไปแล้วเหลือเพียงการขนส่งทางถนนเท่านั้นที่ยังคงดำเนินการได้จากยุโรป ซึ่งการขนส่งแต่ละครั้งจะดำเนินการแบบไม่เป็นระบบ

Dmitry Arzhanykh ผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท SLK Group of Companies สรุปว่าระบบโลจิสติกส์ได้พังลงแล้วเส้นทางโลจิสติกส์ที่ใช้ก่อนหน้านี้ส่วนใหญ่ถูกปิดกั้นหรือดำเนินการไปด้วยความตึงเครียดในระดับสูง ส่วน Igor Rebelsky ผู้ก่อตั้ง VIG Trans กล่าวว่าในปีที่ผ่านมาเครือข่ายโลจิสติกส์ในรัสเซียอยู่ในสถานะที่ยากลำบากด้วยอัตราค่าระวางสินค้าที่สูง มีปัญหาความแออัดของการขนส่งทางรถไฟ และการจราจรติดขัดที่จุดตรวจ ซึ่งปัญหาเหล่านี้ที่เกี่ยวข้องกับการระบอบการปกครอง

COVID-19 บวกกับปัญหาใหม่ยิ่งทำให้สถานการณ์แย่ลงเป็นทวีคูณ

Yuliya Yanelis ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากลยุทธ์ของ Transcertico กล่าวถึงสถานการณ์เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเลว่ามีความซับซ้อนมากและเปลี่ยนแปลงหลายครั้งต่อวัน สายการบินเรือหลายบริษัทระงับการขนส่งไปยังท่าเรือหลักของรัสเซีย อีกทั้งมีความเสี่ยงสูงที่เรือจะติดค้างอยู่ที่ท่าเรือสำหรับการขนถ่ายเนื่องจากเจอกับการปฏิเสธที่จะให้บริการกับสินค้าหรือมีการยกเลิกการจองระวางขนส่งสินค้า

ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม จำนวนเรือที่ยังขนส่งไปยังท่าเรือรัสเซียลดลงร้อยละ 40 โดยบริษัทเดินเรือระดับโลกที่สุดของโลกที่ครองสัดส่วน 1 ใน 3 ของการจราจรทั้งหมดได้หยุดดำเนินธุรกิจกับรัสเซีย นอกจากนี้ยังมีสถานการณ์ที่สินค้าแม้ว่าอยู่ในระหว่างทางแล้ว หากสินค้านั้นอยู่ในรายการคว่ำบาตรก็จะเป็นเหตุให้สินค้าถูกกักไว้โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา

ส่วนการขนส่งทางรถไฟต้องนับว่ายังคงมีเสถียรภาพมากที่สุด โดย Nikita Pushkarev ผู้อำนวยการฝ่ายขายและบริการลูกค้าของ TransContainer คาดว่าสินค้าจะถูกขนส่งผ่านเส้นทางทิศตะวันออกเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า แต่ความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟรวมถึงทางเชื่อมต่อไปท่าเรือยังคงเป็นปัญหาอยู่

ก่อนหน้านี้มีรายงานว่าบริษัท Maersk ซึ่งเป็นผู้นำระดับโลกด้านการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ได้หยุดดำเนินธุรกิจทั้งหมดในรัสเซีย โดยภายในสิ้นเดือนเมษายนการรับจองระวางสินค้าใหม่สำหรับบริการทั้งหมด ไม่ว่าจะทาง

มหาสมุทร ทางรถไฟข้ามทวีป และการบิน จะยุติโดยสมบูรณ์

ที่มา: *In Russia, the situation with all logistics has worsened*, lenta.ru

กรณีความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ได้ส่งผลกระทบต่อทางการค้าระหว่างประเทศของรัสเซียอย่างรุนแรงจากมาตรการคว่ำบาตรที่หลังไหลมาอย่างต่อเนื่อง

นอกจากปัญหาความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินที่เป็นปัญหาใหญ่แล้ว การเข้าถึงสกุลเงินหลักที่ใช้ทำการค้าระหว่างประเทศก็เป็นไปได้ยาก อีกทั้งระบบการขนส่งสินค้าแทบทุกช่องทางก็ติดขัดจนแทบไม่สามารถดำเนินการได้ตามปกติ

การขนส่งสินค้าทางเรือที่เป็นช่องทางหลักของการนำสินค้าเข้า-ออก ขณะนี้ มีความไม่แน่นอนสูงมาก นับตั้งแต่สายการบินเรือหลักของยุโรปปฏิเสธการจองระวางขนส่งสินค้ากับรัสเซีย รวมทั้งท่าเรือหลักและศุลกากรในยุโรปก็ร่วมมือคว่ำบาตรโดยการไม่ให้บริการกับสินค้าเข้า-ออกของรัสเซียทำให้เกิดสินค้าตกค้างระหว่างทาง ยังไม่นับความกดดันจากบริษัทประกันภัยที่ไม่ยอมรับประกันสายการบินเรือที่ทำการขนส่งไปยังรัสเซีย

ส่วนการขนส่งทางอากาศมีข้อจำกัดจากการปิดน่านฟ้าระหว่างรัสเซียกับสหภาพยุโรป และเครื่องบินพาณิชย์ของรัสเซียส่วนใหญ่ที่เข้าซื้อจากยุโรปก็ถูกยกเลิกการเข้าจึงมีความเสี่ยงที่เครื่องบินจะถูกยึดที่ประเทศปลายทางหากยังใช้บริการบินระหว่างประเทศอยู่ ส่วนสายการบินที่ยังปฏิบัติการบินกับรัสเซียก็จะถูกกดดันจากประเทศทางตะวันตกเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ

การขนส่งทางรางระหว่างประเทศที่มีจุดเริ่มต้นจากจีนผ่านเข้ารัสเซียก่อนเข้าไปในยุโรปตะวันตกก็ประสบปัญหาความต้องการที่หนาแน่นยิ่งขึ้นเนื่องจากการขนส่งประเภทอื่นติดขัด และต้องเผชิญกับปัญหาการตรวจที่เข้มข้นจากศุลกากรทำให้เกิดความล่าช้า

การพยายามตัดขวางระบบการค้าระหว่างประเทศทุกช่องทางของรัสเซียเป็นเป้าหมายสำคัญอันหนึ่งที่ประเทศตะวันตกต้องการกดดันให้เกิดผลกระทบกับระบบเศรษฐกิจอย่างรุนแรง ซึ่งผู้ประกอบการนำเข้าในรัสเซียก็กำลังเผชิญกับปัญหาเหล่านี้และพยายามหาทางออกอย่างยากลำบาก

ดังนั้น ผู้ส่งออกไทยที่ต้องการทำการค้ากับรัสเซียในช่วงระยะนี้ ต้องประเมินถึงความเสี่ยงและความไม่แน่นอนของปัจจัยต่าง ๆ อย่างรอบด้าน และเพื่อความปลอดภัยก็ควรชะลอออกไปสักระยะหนึ่งจนกว่าสถานการณ์จะนิ่งกว่านี้ 