

มาเลเซียร่าง SOP สำหรับการเดินทางเข้าประเทศทางอากาศ
นําร่องให้กัมพูชา สิงคโปร์ และไทย ใช้เป็น 3 ประเทศแรก



ที่มา: หนังสือพิมพ์ The Star

Datuk Seri Dr Wee Ka Siong รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดำเนินการร่างขั้นตอนปฏิบัติมาตรฐาน (SOP) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้เดินทางช่องทางอากาศ (Air-VTL) โดยจะใช้วิธีตรวจหาเชื้อไวรัสโควิด-19 ในรูปแบบ “test and release” ประเดิมที่สนามบินนานาชาติกัวลาลัมเปอร์ และสนามบินนานาชาติปีนัง นําร่องให้ผู้เดินทางมาจากกัมพูชา สิงคโปร์ และไทย ใช้เป็น 3 ประเทศแรก มีผลตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2565 เป็นต้นไป

เมื่อผู้เดินทางจากประเทศข้างต้นเดินทางมาถึงมาเลเซียจะต้องทำการตรวจหาเชื้อ (swab test) ทันที หลังจากนั้นสามารถใช้รถขนส่งส่วนตัว/สาธารณะ/ว่าจ้าง เพื่อเดินทางไปกักตัวเดี่ยว (self-isolation) ระหว่างรอผลออกประมาณ 24 ชั่วโมง ณ ที่พักของตนตามคำสั่งของ MySejahtera Home Surveillance Order (HSO) ถ้าผลเป็นลบ สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ อย่างไรก็ตามหากผลเป็นบวก ผู้เดินทางต้องทำตามขั้นตอนปฏิบัติของกระทรวงสาธารณสุขมาเลเซียต่อไป

VTL-Air เป็นโครงการที่ มาเลเซีย - ไทย - กัมพูชา ร่วมกันดำเนินการเพื่อเปิดใช้พรมแดนระหว่างประเทศ ซึ่งสำหรับไทย - มาเลเซีย ได้รับอนุญาตให้เปิด 6 เที่ยวบินต่อวันผ่านเส้นทางกัวลาลัมเปอร์ - กรุงเทพฯ และ 4 เที่ยวบินต่อวันผ่านเส้นทางกัวลาลัมเปอร์ - ภูเก็ต ในขณะที่ กัมพูชา - มาเลเซียอนุญาตให้เปิด 2 เที่ยวบินต่อวันผ่านเส้นทางกัวลาลัมเปอร์ - พนมเปญ ส่วนสิงคโปร์นั้นมี VTL กับมาเลเซียทั้งทางอากาศและทางบก นอกจากนี้ก็ได้เริ่มหารือกับบรูไนเพื่อหาข้อตกลงต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มีนาคม นายกรัฐมนตรี Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob ได้ประกาศว่าจะเปิดพรมแดนอีกครั้งในวันที่ 1 เมษายน 2565

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

ความเห็นของ สคต.

แม้ว่าขณะนี้มาเลเซียจะอนุญาตให้เดินทางเข้าประเทศทางอากาศเพียงเส้นทางเดียว แต่การเคลื่อนไหวของมาเลเซียลักษณะนี้ สคต. ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีต่อการค้าการลงทุนของผู้ประกอบการไทยในอนาคต แสดงให้เห็นว่าการดำเนินธุรกิจและกิจกรรมต่างๆ จะเริ่มกลับมาเป็นเหมือนเดิมอีกครั้ง เบื้องต้นผู้ประกอบการไทยสามารถเดินทางมายังมาเลเซียเพื่อสำรวจตลาด สำรวจเทรนด์ของลูกค้าในปัจจุบัน สำรวจวิถีชีวิตของชาวมาเลเซีย รวมถึงพบปะหารือกับห้างร้านเพื่อสร้างพันธมิตรก่อนได้

อย่างไรก็ดี หากเริ่มเปิดเส้นทางคมนาคมทางบก คาดว่าจะสร้างมูลค่าการค้าชายแดนเป็นอย่างมาก เนื่องจากปัจจุบันมีแค่ด่านสะเดา-ปาดังเบซาร์ที่เปิดให้มีการขนส่งสินค้า ดังนั้น หากด่านบ้านประกอบ – ด่านดูเรียนบุงของมาเลเซียที่เป็นเส้นทางขนส่ง อาหารสด (ผักผลไม้ สินค้าประมง) และด่านสุโงโกลก – ด่านรันเตาปันยังที่เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค อาทิ สินค้าอาหาร (ปลา ไข่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ผักผลไม้สด แป้งข้าวเหนียว ผลิตภัณฑ์ข้าวสาลี) ผ้าผืน และวัสดุก่อสร้าง เปิดอีกครั้งจะอำนวยความสะดวกด้านการค้าอย่างยิ่ง รวมถึงบริษัท/ธุรกิจ/ชาวบ้านที่อยู่บริเวณด่านก็จะได้รับประโยชน์และอานิสงค์จากการค้าชายแดน ที่ช่วยกระตุ้นให้เกิดการสร้างงาน มีรายได้เพิ่มขึ้น

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ