



## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สกค.กรงจากร์ตา อินโดนีเซีย

วันที่ 21-25 กุมภาพันธ์ 2565

\*\*\*\*\*

### คนขับ Gojek ในอินโดนีเซีย เริ่มใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในการให้บริการ

#### สรุปข่าว

**จาการ์ตา** บริษัทให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างออนไลน์ ( Gojek) สนับสนุนให้สมาชิกใช้พาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เควิน อาลวี ซีอีโอของ Gojek กล่าวว่าในปีนี้ ทางฝ่ายของบริษัทของเขาจะจัดหาและเตรียมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า หลายพันคัน อันเป็นส่วนหนึ่งของแผนการขยายกิจการบริษัท

“เราได้มีการเตรียมความพร้อมที่จะขยายและเพิ่มอัตราการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยคาดว่าในปีนี้จะสามารถเพิ่มการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหลายพันคันทั่วอินโดนีเซีย” เควินได้กล่าวในงานเปิดตัวทดสอบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในกรุงจาการ์ตา วันอังคารที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565

เควินได้กล่าวว่า “เราได้มีการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแล้วในบางพื้นที่ในกรุงจาการ์ตา” และจะกระตุ้นการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรียกได้ว่ากองทัพรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้มีการใช้งานในเมืองใหญ่ๆ ในอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นอีกด้วย”

“ปัจจุบันมีรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหลายร้อยคันที่วิ่งอยู่ในจาการ์ตา ตอนนี้อยู่เฉพาะในจาการ์ตาได้เท่านั้น แต่ในอีกไม่กี่สัปดาห์ไม่กี่เดือนข้างหน้า เราจะขยายไปทั่วอินโดนีเซีย ” เขาได้อธิบายไว้

ตามที่ เควิน กล่าวไว้ว่า อัตราค่าบริการสำหรับผู้บริโภคที่ต้องการทดลองใช้บริการผู้จัดส่งที่ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้านั้น ไม่ต่างจากรถจักรยานยนต์ทั่วไป ผู้ใช้สามารถเลือกชนิดรถจักรยานยนต์ที่ต้องการได้ อย่างอิสระ ในตัวเลือกแอป Goride จะมี Goride แบบปกติ และมี Goride Electric (ไฟฟ้า) เพื่อให้ผู้ใช้สามารถระบุชนิดของพาหนะของผู้จัดส่งที่เขาสนใจ

ที่มาข่าว ekbis.sindonews.com

#### วิเคราะห์ผลกระทบ โอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

ชาวอินโดนีเซียนิยมใช้จักรยานยนต์ในชีวิตประจำวันมากโดยทุกคนรอบครัวจะมีจักรยานยนต์อย่างน้อย 1 คัน ขณะที่การครอบครองรถยนต์ของอินโดนีเซียมีอัตราส่วนรถยนต์ 87 คัน ต่อจำนวนประชากร 1,000 คน (ไทย 226 คัน ต่อจำนวนประชากร 1,000 คน) ทำให้การบริการจัดส่งอาหารและสินค้าโดยจักรยานยนต์ใน

อินโดนีเซียขยายตัวอย่างรวดเร็วเนื่องจากมีผู้ให้บริการ (Rider) จำนวนมาก ผู้ให้บริการออนไลน์จึงพยายามสร้างจุดเด่นของตนเอง เช่น Gojek ซึ่งเป็นเจ้าตลาดได้สนับสนุนการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความแตกต่างจากผู้เล่นรายอื่น เนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงไม่ได้เป็นประเด็นสำคัญ เนื่องจากราคาน้ำมันในอินโดนีเซียควบคุมโดยรัฐบาลและไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคามาเป็นเวลาต่อเนื่อง โดยน้ำมันเบนซิน ออกเทน 92 ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ มีราคา 7,650 รูเปียห์/ลิตร (18 บาท) (ออกเทน 95 : 9,000 รูเปียห์/ล. ออกเทน 98 : 13,500 รูเปียห์/ล.)

ทาง สคต.ณ กรุงจาการ์ตา กำลังศึกษาระเบียบข้อกำหนดการนำเข้ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจากไทยและประสานนัดหมายผู้ประกอบการอินโดนีเซียที่สนใจร่วมลงทุนหรือนำเข้ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อสนับสนุนตลาดส่วนนี้ต่อไป