



แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

7 มีนาคม 2565

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ราคาสินค้าต่าง ๆ ปรับตัวลดลงเล็กน้อย

สถานการณ์การระบาดของเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนในช่วงที่ผ่านมา ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อภาคการขนส่งสินค้าของเยอรมนีมากนัก จึงมีผลให้ต้นทุนค่าขนส่งลดลง และมีผลให้ราคาสินค้าต่าง ๆ ของตลาดเยอรมันน่าจะปรับตัวลงเล็กน้อย

นาย Martin Bullheller จากสมาคมการขนส่งสินค้า โลจิสติกส์ และกำจัดวัสดุ (BGL - Verband Güterkraftverkehr, Logistik und Versorgung) ได้ออกมาเปิดเผยว่า “นับที่เราโชคดีเหลือเกินที่กระแสการระบาดของเชื้อโควิดสายพันธุ์โอมิครอน ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งสินค้ามากอย่างที่เคียดการณเฝ้า



ไว้” โดยจะเห็นจาก ตัวเลขการซื้อขายพื้นที่การขนส่งสินค้า Transporeon ในช่องทางของรถบรรทุกเดือนมกราคม 2565 ขยายเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2564 ถึง 5.9% ในขณะที่ มีราคาถูกลงหรือลดลงประมาณ 10.6% ด้านนาย Stephan Sieber ตัวแทนจาก Transporeon เปิดเผยว่า “จากการพูดคุยและรวบรวมข้อมูลจากบริษัทขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทำให้ทราบว่า ในช่วงที่มีการระบาดของเชื้อโควิดสายพันธุ์โอมิครอนเมื่อเดือนธันวาคม 2565 พบมีการขาดแคลนคนขับรถบรรทุกสูงถึง 10 - 15% ซึ่งทาง BGL ก็ได้ออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลเยอรมันให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าเป็นลำดับต้น ๆ แต่ต่อมาเมื่อสถานการณ์ได้เริ่มคลี่คลายลง ปัญหาการขาดแคลนคนขับรถบรรทุก ลดลงเหลือเพียงแค่ 5-6% เท่านั้น จึงทำให้การเรียกร้องในเรื่องนี้ก็สงบลงตามไปด้วย

จากการสอบถามบริษัทขนส่งสินค้าสัญชาติเยอรมัน Kühne + Nagel (KN) ที่มีพนักงานทั่วโลกกว่า 13,000 คน มีศูนย์กระจายสินค้ากว่า 150 แห่ง ซึ่งถือเป็นหนึ่งในบริษัทโลจิสติกส์ยักษ์ใหญ่ลำดับต้น ๆ ของโลก ก็พบว่า มีพนักงานของบริษัทฯ เพียง 2% เท่านั้น ที่ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จนไม่สามารถปฏิบัติ

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



งานได้ตามปกติ ในขณะที่ บริษัท Fiege คู่แข่งจาก Münster ก็เปิดเผยว่า Fiege ไม่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติการณ์การระบาดของเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนมากมายนัก โดยมีการรับแจ้งว่าพนักงานป่วยจากโรคนี้นี้เพิ่มขึ้นเพียง 2% เท่านั้น และเมื่อพิจารณากลับไปเมื่อ 5 ปีที่แล้ว กลับพบว่า อัตราการลาป่วยของพนักงานในธุรกิจโลจิสติกส์อยู่ที่ 6% ซึ่งสูงกว่าช่วงที่มีการระบาดของเชื้อโควิด-19 เสียอีก”

ด้านบริษัท Deutsche Post ที่รวม DHL เข้าไปด้วย ก็ได้ออกมาแสดงความโล่งใจ โดยโฆษกของบริษัทแจ้งว่า “ในเวลานี้เราไม่รู้สึกรู้สึได้ถึงผลกระทบจากการแพร่เชื้อดังกล่าว” โดย Deutsche Post มีพนักงานรวมกันมากถึง 175,000 คน ซึ่งถือว่าเป็นบริษัทฯ ที่มีพนักงานในประเทศมากเป็นอันดับ 3 ของเยอรมัน รองมาจาก Volkswagen และ Deutsche Bahn ด้านบริษัท Amazon ที่มีพนักงานกว่า 19,000 คน และเป็นหนึ่งในผู้ส่งสินค้า Online จำนวนมาก ก็ได้แสดงความกังวลใจต่อผลกระทบจากวิกฤติการณ์การระบาดของเชื้อโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนแต่อย่างใด โดยโฆษกของบริษัท กล่าวว่า “ในบริษัทของเราไม่มีปัญหาผู้ป่วยจนส่งผลกระทบกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทแต่อย่างใด” แม้แต่บริษัท Hapag-Lloyd บริษัทเรือเดินสมุทรที่ใหญ่ที่สุดในเยอรมนีก็ยังแจ้งให้ทราบว่า ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีเพียงพนักงานไม่กี่คนที่ติดเชื้อโควิด-19 แม้ว่าจะมีพนักงานทำงานร่วมกันกว่า 1,800 คนก็ตาม

จาก Handelsblatt 7 มีนาคม 2565

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด