



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สคต. ณ กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซีย

วันที่ 7 - 11 กุมภาพันธ์ 2565

การนำเข้าและส่งออกรถยนต์ของอินโดนีเซีย เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

สรุปข่าว



รถที่จอดอยู่ในพื้นที่ PT Indonesia Vehicle Terminal Tbk (IPCC) ในกรุงจาการ์ตา (12/9/2561) - JIBI/ Abdullah Azzam

ความต้องการสินค้าโภคภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ความต้องการเครื่องจักรกลเพิ่มขึ้น ทำให้การขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ IPCC มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด

Emiten grup Pelindo, PT Indonesia Kendaraan Terminal Tbk บริษัทในกลุ่มท่าเรืออินโดนีเซีย และเป็นบริษัทที่ให้บริการขนถ่ายยานยนต์ มีผลประกอบการที่ดีเยี่ยมตลอดปี 2564 และจะมีแนวโน้มที่จะขยายตัวเพิ่มขึ้นในปี 2565

Thai Trade Center, Jakarta

Page 1 | 3

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณกรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

Sofyan Gumelar เลขาธิการบริษัทให้ข้อมูลว่า อุตสาหกรรมสินค้าโภคภัณฑ์ที่มีการผลิตเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อความต้องการเครื่องจักรที่เพิ่มขึ้น องค์ประกอบดังกล่าวทำให้การขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือ IPCC เพิ่มมากขึ้น สังเกตได้จากปริมาณรถขนส่งสินค้าที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าเรือ

จำนวนรถยนต์ประกอบสำเร็จ CBU (Completely build up) สำหรับการส่งออกตลอดปี 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.79 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นจำนวน 290,277 หน่วย (คัน) ขณะที่การนำเข้ารถยนต์ประกอบสำเร็จก็เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.47 เป็นจำนวน 47,011 หน่วย (คัน) และเป็นทิศทางเดียวกับการส่งออกเครื่องจักรกล ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.65 เป็นจำนวน 2,851 หน่วย (เครื่อง) และนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 145.79 เป็นจำนวน 6,747 หน่วย (เครื่อง)

ถึงแม้ว่าผลประกอบการและงบการเงินทั้งปียังไม่สามารถเปิดเผยได้ แต่บริษัทก็สามารถคาดการณ์ได้จากผลประกอบการ 9 เดือนของปี 2564 ที่ฟื้นคืนกลับมาดีกว่าปีที่แล้วมาก

ในส่วนของการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจ การควบรวมกิจการของท่าเรือของอินโดนีเซีย ยังส่งผลดีต่อบริษัท ด้วย IPCC กำลังดำเนินการพัฒนาในหลายด้าน ซึ่งรวมถึงการขยายพื้นที่ ในส่วนของท่าเรือสินค้าและท่าเรือประมง ในพื้นที่ ตันจุงปรีกอีก 1.89 เฮกเตอร์ รวมทั้งมีความร่วมมือในการดำเนินงานกับท่าเรืออื่น ๆ ในกลุ่มท่าเรือของอินโดนีเซีย นอกจากนี้ยังมีท่าเทียบเรือเบลาวัน เมืองเมดาน ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อต้นเดือนมกราคมเป็นท่าเทียบเรือใหม่ล่าสุด และจะขยายการดำเนินการในท่าเรือสุราบายา มากัสซาร์ บาลิกปาปัน และอื่นๆ ให้สามารถใช้เป็นท่าเรือขนถ่ายยานยนต์ได้

นอกจากการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งไม่เพียงแต่ขนส่งรถยนต์แต่ยังมีสินค้าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งผ่านท่าเรือของ IPCC บริษัทยังมีการพัฒนาด้านไอทีดิจิทัล เพื่อให้ระบบเชื่อมต่อกับ IPCC ผ่านระบบตรวจสอบสินค้าอัตโนมัติ ไปจนถึงระบบการเรียกเก็บเงินและชำระเงิน ในระบบของผู้ผลิตยานยนต์ ไปจนถึงระบบศุลกากรตลอดการทำธุรกรรม

ที่มาข่าว Bisnis.com - Jakarta

วิเคราะห์ผลกระทบ โอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

อินโดนีเซียมีลักษณะภูมิประเทศซึ่งเป็นเกาะจำนวนมากของ ทำให้ค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งทางเรือเป็นต้นทุนหลักในการประกอบกิจการ รัฐบาลจึงควรวรรวมกิจการท่าเรือที่สำคัญของอินโดนีเซียซึ่งส่วนใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจเข้าด้วยกันเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร ในปีที่ผ่านมาการนำเข้าและส่งออกของ

Thai Trade Center, Jakarta

Page 2 | 3

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

อินโดนีเซียมีปริมาณเพิ่มขึ้น รวมทั้งสินค้าทุน จำพวกเครื่องจักร โดยการส่งออกเครื่องจักรกล ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 56.65 เป็นจำนวน 2,851 หน่วย (เครื่อง) และนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 145.79 เป็นจำนวน 6,747 หน่วย (เครื่อง) ทำให้ผลประกอบการท่าเรือดีขึ้นด้วย นอกจากนี้รถยนต์เป็นสินค้าหนึ่งที่อินโดนีเซียสนับสนุนเนื่องจากอัตราส่วนรถยนต์ 87 คัน ต่อจำนวนประชากร 1,000 คน (ไทย 226 คัน ต่อจำนวนประชากร 1,000 คน) การผลิตรถยนต์จึงตอบสนองทั้งความต้องการภายในประเทศและการส่งออก โดยจำนวนรถยนต์ประกอบสำเร็จ CBU (Completely build up) สำหรับการส่งออกตลอดปี 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.79 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เป็นจำนวน 290,277 หน่วย (คัน) รวมทั้งเป็นโอกาสของรถยนต์นำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.47 เป็นจำนวน 47,011 หน่วย (คัน)

ประกอบการไทยสามารถต่อยอดอุตสาหกรรมอะไหล่รถยนต์ในอินโดนีเซียได้เนื่องจากรถยนต์ที่ผลิตในอินโดนีเซียและไทยเป็นเทคโนโลยีเดียวกันและส่วนใหญ่เป็นตราสินค้าเดียวกัน ซึ่งสามารถใช้อะไหล่ทดแทนกันได้และการประกอบรถยนต์ของอินโดนีเซียส่วนหนึ่งใช้อะไหล่จากไทยเป็นส่วนประกอบอยู่แล้ว