



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สคต.กรุงเทพมหานคร อินโดนีเซีย

วันที่ 31 มกราคม – 4 กุมภาพันธ์ 2565

เป้าหมายในการสร้างเมืองหลวงใหม่ “นูซันตารา” ของอินโดนีเซีย



สรุปข่าว

KOMPAS.com – รัฐบาลอินโดนีเซียมุ่งเน้นในการพัฒนาเมืองหลวงของประเทศ (IKN) ในเมือง Penajam Paser Utara จังหวัดกาลิมันตันตะวันออก ตามที่ได้ประกาศใช้ชื่อเมืองหลวงของประเทศใหม่ว่า “นูซันตารา” โดยได้มีการเตรียมการส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับการย้ายเมืองหลวง เช่น การเตรียมการจัดทำร่างกฎหมาย แผนการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน เป็นต้น

Thai Trade Center, Jakarta

Page 1 | 6

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูล แก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มี บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

โดยเมืองหลวงใหม่มีหลักในการออกแบบและพัฒนา 8 ประการ ได้แก่

1. ออกแบบตามสภาพธรรมชาติ

- โดยจะมีพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ราชการมากกว่าร้อยละ 75 ในเมืองหลวงของประเทศ (IKN)
- ประชากรทุกคนที่อาศัยในเมืองหลวงใหม่ต้องสามารถเข้าถึงพื้นที่สาธารณะเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจภายใน 10 นาที
- การก่อสร้างอาคารสถาบัน อาคารพาณิชย์ และที่อยู่อาศัยทุกแห่งต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2. มีความสามัคคีในความหลากหลาย

- ต้องมีการบูรณาการร่วมกันในหมู่ผู้อยู่อาศัย ทั้งคนเดิมในพื้นที่และผู้ที่ย้ายเข้าไปใหม่
- ประชากรทุกคนสามารถเข้าถึงบริการสังคมหรือชุมชนภายใน 10 นาที
- สถานที่สาธารณะต้องได้รับการออกแบบโดยใช้หลักสากล ผสานกับภูมิปัญญาท้องถิ่น

3. การเชื่อมต่อ การใช้งาน และการเข้าถึง

- ระบบขนส่งสาธารณะต้องสามารถรองรับการเดินทางได้ร้อยละ 80 หรือใช้การเดินทางรูปแบบอื่นที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป
- การเดินทางสู่สิ่งอำนวยความสะดวกและจุดขนส่งที่สำคัญจะใช้เวลาเพียง 10 นาที
- การขนส่งจากเขตรัฐบาลกลางไปยังสนามบินต้องใช้เวลาน้อยกว่า 50 นาที

4. การปล่อยก๊าซคาร์บอนต่ำ

- จะมีการติดตั้งการผลิตพลังงานหมุนเวียน เพื่อตอบสนองความต้องการพลังงานของเมืองหลวงของประเทศ (IKN) ให้ได้ 100%
- อาคารสาธารณะต้องมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น 60 เปอร์เซ็นต์ ภายในปี 2588
- การปล่อยมลพิษสุทธิในเมืองหลวงของประเทศ (IKN) เป็นศูนย์ในปี 2588

5. หมุนเวียนครอบคลุมและแข็งแกร่ง

- ที่ดินรัฐบาลของเมืองหลวงประเทศ (IKN) จัดสรรพื้นที่ร้อยละ 10 สำหรับการผลิตอาหาร
- ขยะร้อยละ 60 ต้องได้รับการรีไซเคิลภายในปี 2588
- น้ำเสียทั้งหมดต้องผ่านระบบบำบัดภายในปี 2578

6.ปลอดภัยและเข้าถึงได้

- เมืองหลวงของประเทศ (IKN) ตั้งเป้าที่จะได้รับการจัดอันดับเป็นเมืองยอดเยี่ยม 10 อันดับแรก ตามดัชนีความน่าอยู่สากลทั่วโลกในปี 2588
- ผู้เข้ามาตั้งถิ่นฐานในพื้นที่ของรัฐบาล ต้องสามารถเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญทั้งหมดได้ภายในปี 2588
- อัตราส่วนที่อยู่อาศัย 1:3:6 สำหรับประเภทบ้านหรู ขนาดกลาง และเรียบง่าย (ทั่วไป)

7. ความสะดวกและมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยี

- ได้รับการจัดอันดับที่สูงในดัชนีการพัฒนา e-Gov จากองค์การสหประชาชาติ (UN)
- ผู้อยู่อาศัยและภาคธุรกิจทั้งหมดสามารถเข้าถึงการเชื่อมต่อดิจิทัลและไอซีที
- ภาคธุรกิจร้อยละ 75 ต้องได้รับความพึงพอใจในการใช้เครื่องมือและบริการดิจิทัล

8. โอกาสทางเศรษฐกิจสำหรับทุกคน

- ปราศจากความยากจนในเมืองหลวงของประเทศ (IKN) ภายในปี 2578
- PDB ผลิตภัณฑ์มวลรวมต่อหัวของประเทศที่มีรายได้สูง
- ค่าสัมประสิทธิ์การวัดระดับของความไม่เท่าเทียมกันในการกระจายตัวของประชากรของอินโดนีเซียในระดับภูมิภาค ต้องต่ำสุดภายในปี 2588

วิสัยทัศน์อินโดนีเซีย 2588



เมืองหลวงของอินโดนีเซียจะถูกสร้างขึ้นเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของอินโดนีเซียในฐานะประเทศที่พัฒนาแล้วตามวิสัยทัศน์ปี 2588 ของอินโดนีเซีย

โดยมีแผนดำเนินการดังนี้

- **2565-2567:**

ในช่วงปี 2565-2567 การเริ่มต้นย้ายเมืองหลวงขึ้นต้น ไปยังพื้นที่เขตเมืองหลวงของประเทศ IKN (K-IKN)

โดยรัฐบาลจะสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น ทำเนียบประธานาธิบดี อาคารรัฐสภาและที่อยู่อาศัย

สำหรับผู้อยู่อาศัยเริ่มต้น 500,000 คน

โดยตั้งเป้าว่าประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียจะฉลองครบรอบ 79 ปีของสาธารณรัฐอินโดนีเซียที่เมืองหลวงของประเทศ K-IKN ในวันที่ 17 สิงหาคม 2567

- **2568-2578:**

รัฐบาลจะสร้างเมืองหลวงของประเทศ (IKN) ให้เป็นพื้นที่ที่มีความมั่นคง และจะพัฒนาเมืองขึ้นต่อไป เช่น เป็นศูนย์กลางนวัตกรรมและเศรษฐกิจ โดยมุ่งเน้นให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

- **2578-2588:**

ดำเนินการสร้างโครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศ เพื่อให้กลายเป็นจุดหมายปลายทางอันดับหนึ่งของการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดเครือข่ายสาธารณูปโภคที่ยั่งยืนโดย โดยอาศัยเศรษฐกิจหมุนเวียน ทั้งนี้รัฐบาลจะพัฒนาศูนย์นวัตกรรมและการพัฒนาความสามารถด้วย

- **2588 และปีต่อไป**

สร้างชื่อเสียงให้เป็น “เมืองแห่งสากลโลกสำหรับทุกคน” และกลายเป็นเมืองชั้นนำในแง่ของความสามารถในการแข่งขัน รวมทั้งมีเป้าหมายที่จะอยู่ใน 10 อันดับแรกเมืองน่าอยู่ที่ดีที่สุด และจะเป็นเมืองแรกของโลกที่มีประชากรมากกว่า 1 ล้านคน ซึ่งมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนเป็นศูนย์และใช้พลังงานหมุนเวียน 100 % ที่

แหล่งเงินทุนสำหรับการก่อสร้างเมืองหลวงใหม่



ตามการประมาณเบื้องต้น เงินลงทุนจำนวน 252.5 ล้านล้านบาท (54.2 เปอร์เซ็นต์) มีรูปแบบการจัดหาเงินทุนผ่านความร่วมมือภาครัฐและองค์กรธุรกิจ จากนั้น จะเป็นการลงทุนจากภาคเอกชนและรัฐวิสาหกิจ (โดยตรง) จำนวน 123.2 ล้านล้านบาท (26.4 เปอร์เซ็นต์) ส่วนที่เหลือเป็นการจัดหาเงินทุนจากงบประมาณของรัฐ อย่างไรก็ตาม การระบาดใหญ่ของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อ การเคลื่อนย้ายของภาคเอกชน/ชุมชน เมื่อเทียบกับช่วงภาวะเศรษฐกิจปกติ ภายใต้เงื่อนไขเหล่านี้ รัฐบาลและธนาคารอินโดนีเซียได้ออกนโยบายการเงินที่รอบคอบ ที่จะเสริมสภาพคล่องในตลาดการเงินให้เพียงพอต่อการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนธุรกิจ/เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองหลวงของประเทศ (IKN)

ทำไมกาลิมันตันตะวันออกจึงได้รับเลือกให้เป็นสถานที่สำหรับเมืองหลวงของประเทศ IKN

- เดินทางสะดวก ใกล้สองเมืองใหญ่ คือ บาลิกปาปัน และ สมารินดา
- มีโครงสร้างพื้นฐานหลัก ได้แก่ ทางด่วนบาลิกปาปัน-ซามารินดา และทรานส์ กาลิมันตัน
- มีสนามบินในบาลิกปาปันและซามารินดา รวมถึงท่าเรือคอนเทนเนอร์คารังเกา บาลิกปาปัน ตลอดจนท่าเรือเซมายัง และซามารินดา

Thai Trade Center, Jakarta

Page 5 | 6

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

- โครงสร้างประชากรที่กระจายตัวและเปิดกว้าง
- มีพื้นที่กว้างขวาง ทั้งที่เป็นป่าไม้และพื้นที่เพาะปลูก
- การป้องกันประเทศสามารถได้รับการสนับสนุนในทุกมิติ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ
- น้ำบริสุทธิ์ปริมาณมากจากอ่างเก็บน้ำที่มีอยู่เดิม 3 แห่ง อ่างเก็บน้ำที่วางแผนก่อสร้างอีก 2 แห่ง มีแม่น้ำ 4 สาย และแหล่งต้นน้ำ 4 แหล่ง
- ที่ดินมีศักยภาพรองรับการก่อสร้างอาคาร
- ตั้งอยู่บนเส้นทางทะเลหมูเกาะชาวอินโดนีเซีย Sea Lane II (ช่องแคบมาเก๊า)

วิเคราะห์ผลกระทบ โอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

ประโยชน์จากการย้ายเมืองหลวงใหม่ที่ชาวอินโดนีเซียคาดหวังและให้ความสนใจสูงคือโอกาสทางเศรษฐกิจที่รัฐบาลตั้งเป้าที่จะให้เมืองหลวงใหม่ปราศจากความยากจน เนื่องจากปัจจุบันยังมีความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ของประชากรในพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งนี้ ปัจจุบันชาวอินโดนีเซียมีความคล่องตัวสูงในการย้ายถิ่นฐานจากพื้นที่ที่มีรายได้ต่ำไปสู่พื้นที่ที่มีโอกาสทางเศรษฐกิจ หากเมืองหลวงใหม่สร้างเสร็จเชื่อว่าจะมีประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากการย้ายถิ่นฐาน โดยรัฐบาลอินโดนีเซียเปิดกว้างสำหรับการลงทุนจากต่างประเทศด้วย ซึ่งผู้ประกอบการไทยสามารถติดตามโอกาสและอุปสรรคจาก ทาง สคต.ณ กรุงจาการ์ต่อไป