

## กัมพูชามีแผนจะติดตั้งสถานีชาร์จ EV ในเร็วๆ นี้



กัมพูชามีแผนที่จะติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศเร็วๆ นี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความมุ่งมั่นในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนให้เป็น 0 ภายในปี 2593

นาย Sun Chanthol รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ได้กล่าวว่า โครงการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กับหน่วยงานโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) จะติดตั้งสถานีชาร์จ EV ตามเส้นทางด่วน พนมเปญ-สีหนุวิลล์ จำนวน 2 สถานี และจะติดตั้งตามทางหลวงที่สำคัญๆ เช่น ทางหลวงหมายเลข 1, 5, 6 และ 7

นอกจากนี้ กระทรวงฯ มีแผนจะร่วมมือกับสถานีบริการน้ำมัน PTT และภาคเอกชนในกัมพูชา เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จ EV จำนวน 10 แห่ง ในกรุงพนมเปญ

กระทรวงฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาขอความร่วมมือจากผู้ให้บริการขนส่งสินค้าอาหาร เช่น Food Panda, NHAM24 และ E-Gets ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าแทนรถมอเตอร์ไซค์ที่ใช้ น้ำมันในการขนส่งสินค้าอาหารให้แก่ลูกค้าในกัมพูชา

นอกจากนี้ นาย Neth Pheaktra โฆษกกระทรวงสิ่งแวดล้อมได้กล่าวว่า ในปี 2559 กัมพูชาได้ปล่อยก๊าซเรือนกระจก CO<sub>2</sub>eq รวมประมาณ 163,592 Gg และผู้ปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ใหญ่ที่สุดคือการเปลี่ยนแปลงของป่าไม้และการใช้ที่ดิน (131,011 Gg, CO<sub>2</sub>eq) ตามด้วยการเกษตรและพลังงาน

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 ในการประชุมกับหอการค้าจีนในกัมพูชา นำโดยประธาน Zhang Hailong และ บริษัทจีนอีกสองแห่งคือ CACS และ GCC โดยมีวัตถุประสงค์ในการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับ EV และการฝึกอบรมด้านเทคนิคต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการใช้ยานพาหนะไฟฟ้าอย่างแพร่หลายในกัมพูชา นาย Sun Chanthol ยังได้เรียกร้องให้บริษัทจีนพิจารณา และให้ความสำคัญกับการลงทุนกับดำเนินงานในระบอบรถแท็กซี่ EV และโครงสร้างพื้นฐานสถานีชาร์จในกรุงพนมเปญ เพื่อช่วยลดมลพิษ นอกจากนี้ยังขอให้บริษัทฯ พิจารณาลงทุนสถานที่กำจัดแบตเตอรี่อีกด้วย

 นโยบายภาครัฐ

 เศรษฐกิจการลงทุน

 แนวโน้มการตลาด

 รายงานสินค้าและบริการ

 อื่นๆ

## โอกาส/ผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

๑. ปัจจุบันปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาหลักที่ทุกประเทศคำนึงถึงตลอดเวลา เนื่องจากภัยพิบัติธรรมชาติเริ่มเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการหันมาทำธุรกิจเกี่ยวกับการใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทนการใช้พลังงานจากน้ำมัน จึงเป็นทางเลือกที่ดีในอนาคต โดยเฉพาะรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

๒. กัมพูชาเป็นประเทศที่มีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนให้เป็น 0 ภายในปี 2593 และปัจจุบันรัฐบาลได้รณรงค์การใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า โดยเริ่มจากการร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศ และในอนาคตรัฐบาลกัมพูชาอาจจะพิจารณาลดภาษีการนำเข้ารถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้สินค้าดังกล่าว ผู้ประกอบการไทยที่เกี่ยวข้องกับการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าอาจพิจารณาส่งออกสินค้าดังกล่าวยังกัมพูชาซึ่งคาดว่าจะมีความต้องการเพิ่มขึ้นในอนาคต

ที่มา Khmer Times  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕