



ปัญหาเงินเพื่อลากยาวไปปี 2565

ไตรมาสแรกของปี 2565 อัตราเงินเพื่อจะยังคงอยู่ในระดับสูง คาดว่าราคาสินค้าจะปรับตัวสูงครั้งต่อไปในเดือนกุมภาพันธ์

สินค้าจำพวกยา อาหาร ตลอดจนสินค้าทั้งหมดที่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (เฟอร์นิเจอร์ งานไม้ น้ำมันเบนซิน) จะมีการปรับราคาขึ้นมากที่สุด นอกจากนี้สินค้านำเข้าก็จะแพงขึ้นเนื่องจากอัตราเงินเฟ้อของประเทศผู้ผลิตที่ติดมากับสินค้า โดยเฉพาะเครื่องใช้ในครัวเรือนและรถยนต์

Nikolay Pereslavsky เจ้าหน้าที่ของ Department of Economic and Financial Research จาก CMS Institute มองว่าอัตราเงินเฟ้อในรัสเซียจะยังคงอยู่ในระดับสูงในช่วงไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2565 ขณะที่ราคาอาหารคาดว่าจะขยับตัวเพิ่มขึ้นอีกครั้งในเดือนกุมภาพันธ์

จนถึงขณะนี้สถานการณ์หลายอย่างดูเหมือนจะเป็นจริงมากขึ้น โดยการเติบโตของราคาสำหรับปีนี้จะอยู่ที่ประมาณร้อยละ 8 และคาดว่าในเดือนกุมภาพันธ์สินค้านำเข้าจะปรับเป็นราคาใหม่ นอกจากนี้ นักเศรษฐศาสตร์ยังให้ความสำคัญกับการจัดทำดัชนีภาชี ภาชีสรรพสามิตยาสูบและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การเริ่มใช้กฎข้อบังคับในการติดฉลากกับสินค้าบางรายการ และราคาที่เพิ่มขึ้นสำหรับงานบริการก่อสร้างและซ่อมแซม

สำหรับปีหน้ายังมองไม่เห็นว่าจะกลับมาอยู่ที่ระดับร้อยละ 4 ตามที่คาดการณ์โดยธนาคารกลาง ซึ่งผู้เชี่ยวชาญเชื่อว่าหากการระบาดของโควิด-19 ระบาดลดลง อัตราเงินเฟ้อน่าจะลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 6 ได้ในช่วง

ปลายปี อย่างไรก็ตามความตึงเครียดทางการเมืองอาจผลักดันให้ตัวเลขดังกล่าวอาจพุ่งขึ้นไปถึงร้อยละ 12

Elvira Nabiullina หัวหน้าธนาคารกลางกล่าวว่าอัตราเงินเฟ้อในรัสเซียภายในสิ้นปี พ.ศ. 2564 จะสูงกว่าร้อยละ 8 เล็กน้อย ซึ่งสูงมากกว่าเป้าหมายของเราที่ตั้งไว้ร้อยละ 4 โดยราคาอาหารเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 และผักและผลไม้เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.4

ที่มา: lenta.ru

ในปี พ.ศ. 2564 ปัจจัยอัตราเงินเฟ้อเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจของหลายประเทศหลังจากวิกฤติการแพร่ระบาดของโควิด-19 เริ่มคลายตัวลง โดยเฉพาะประเทศในแถบตะวันตกรวมทั้งรัสเซียและ CIS โดยมีที่ท่าว่าปัญหานี้จะยืดเยื้อต่อไปในปี พ.ศ. 2565

ปัญหาเงินเฟ้อไม่ได้มาจากปัจจัยภายในประเทศแต่เพียงอย่างเดียวแต่ยังรวมถึงต้นทุนและราคาสินค้านำเข้าที่ปรับตัวสูงขึ้นด้วยเช่นกัน รวมทั้งต้นทุนค่าขนส่งทุกประเภทที่แพงขึ้นหลายเท่าตัวจากราคาปกติ

สินค้าส่งออกของไทยในตลาดรัสเซียและ CIS ก็ไม่มีข้อยกเว้นโดยปรับตัวสูงขึ้นมากเป็นลำดับ และยังมีปัญหาเรื่องการขนส่งที่นอกจากจะมีราคาแพงกว่าปกติ 4 – 8 เท่าตัวแล้ว ยังมีความล่าช้าจากการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และความแออัดของท่าเรือจนทำให้การขนส่งสินค้าไปยังปลายทางบางครั้งเลยกำหนดการส่งมอบออกไปหลายเดือน

จากการคาดการณ์ของหลายสถาบันเชื่อว่าปัญหาเงินเฟ้อจะคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นปัญหาที่ท้าทายของการส่งออกไทยในปี พ.ศ. 2565