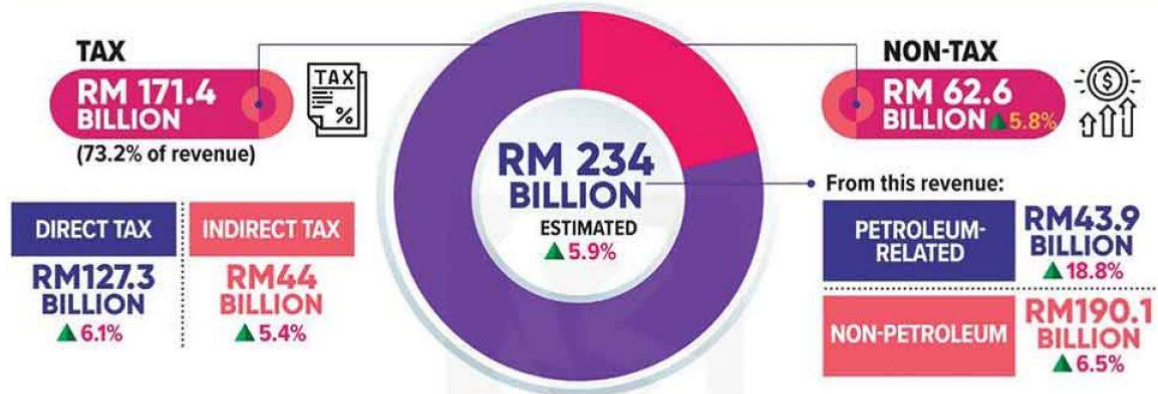


## ไฮไลท์การจัดสรรงบประมาณของรัฐบาลมาเลเซียประจำปี 2565

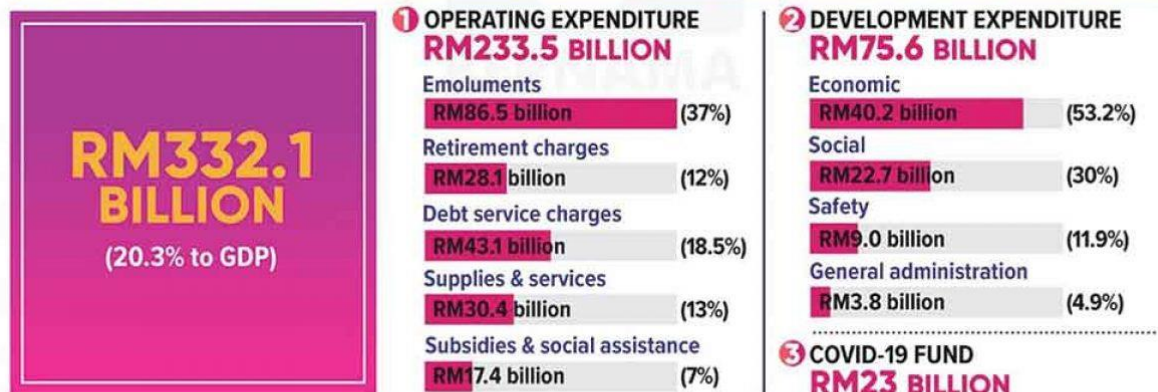
FISCAL OUTLOOK  
2022

### FEDERAL GOVERNMENT REVENUE & EXPENDITURE

#### REVENUE



#### EXPENDITURE



Source: 2022 Fiscal Outlook and Federal Government Revenue Estimates Report, Ministry of Finance Malaysia

Published: Oct 29, 2021  
Bernama Infographics

ที่มา : Ministry of Finance Malaysia, หนังสือพิมพ์ The Edge Markets, และหนังสือพิมพ์ Bernana

Tengku Datuk Seri Zafrul Abdul Aziz รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นำเสนอไฮไลท์การจัดสรรงบประมาณประจำปี 2565 โดยใช้ชื่อ “*Keluarga Malaysia, Makmur Sejahtera (Malaysia Family, Prosperity and Peace)*”

ในปี 2565 รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณจำนวน 332,100 ล้านริงกิต ซึ่งเป็นการตั้งงบประมาณที่มีมูลค่าสูงที่สุด คาดว่ารายได้ของรัฐบาลจะเพิ่มขึ้นเป็น 234,000 ล้านริงกิต ในจำนวนนี้ รัฐบาลจะจัดสรรเงินจำนวน 233,500 ล้านริงกิตสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 75,600 ล้านริงกิตสำหรับค่าใช้จ่ายในการ และ 23,000 ล้านริงกิตภายใต้กองทุนโควิด-19

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Kuala Lumpur, Malaysia

206 Jalan Ampang 50450 KL  
T: +6032 2142 4601  
E-mail: enquiry@thaitrade.my

### สรุปงบประมาณของประเทศได้ดังนี้

- การจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,000 ล้านบาทสำหรับเงินออมสำรอง
- ภาพรวมงบประมาณปี 65 เกิดการขาดดุล คาดว่า GDP จะลดลงเหลือร้อยละ 6.0 จาก 6.5 ในปี 2564
- ลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและภาษีของนายจ้าง สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซื้อวัคซีนเข็มกระตุ้น
- ระยะเวลาการลดหย่อนภาษีเงินได้ขั้นต่ำของ KSWP จะคิดเป็นร้อยละ 9 จากเดิมร้อยละ 11 จนถึงเดือนมิถุนายน 2565 คาดว่าคิดเป็นมูลค่าประมาณ 2,000 ล้านบาท
- ยกเว้นภาษีการขายร้อยละ 100 สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ผลิตในประเทศ (CKD) และร้อยละ 50 สำหรับรถยนต์ที่ผลิตต่างประเทศ (CBUs) รวมถึง รถตู้ขนาดใหญ่ (MPV) รถยนต์เอนกประสงค์ (SUV) เป็นระยะเวลา 6 เดือน จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565
- จัดสรรงบการค้าประกันสูงถึง 2,000 ล้านบาทแก่ธนาคารต่างๆ ผ่านโครงการประกันสินเชื่อที่อยู่อาศัยแก่ผู้ที่ไม่มียานประจำ ผู้ประกอบการรายย่อย และเกษตรกร
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 40,000 ล้านบาท ภายใต้โครงการ Semarak Niaga Keluarga Malaysia
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 1,800 ล้านบาท เพื่อปล่อยสินเชื่อขนาดเล็ก (Microcredit)
- จัดสรรเงินกู้สูงสุด 10,000 ล้านบาท ด้วยดอกเบี้ยร้อยละ 0 รวมถึงการเลื่อนการชำระหนี้ 12 เดือน ภายใต้โครงการการเงินนอกระบบและระบบการเงินในระดับจุลภาค (Micro-Finance)
- BSN และ Agrobank จะเสนอสินเชื่อขนาดเล็ก (Micro Loan) มูลค่าสูงถึง 75,000 บาท ด้วยดอกเบี้ยร้อยละ 0 พร้อมเลื่อนชำระหนี้สูงสุด 6 เดือน
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 10 ล้านบาท เพื่อกระตุ้นและเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจสหกรณ์ ผ่านโครงการ the Cooperative Movement Economic Transformation Programme (TRANSFER) (TRANSFER)
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 30 ล้านบาท สำหรับโครงการจัดหาเงินทุนเพื่อฟื้นตัวเศรษฐกิจสหกรณ์
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 20 ล้านบาท สำหรับรองรับการขยายตัวของโครงการ I-TEKAD
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 80 ล้านบาท ผ่านเงินช่วยเหลือในเงินกองทุนร่วม และอีก 100 ล้านบาท ถูกจัดสรรสำหรับการลงทุนโดย BPMB เพื่อสนับสนุนการจัดหาเงินทุนทางเลือกเพิ่มเติม
- จัดสรรแหล่งเงินทุนมูลค่า 2,100 ล้านบาท ผ่านการลงทุนในตราสารทุน และการลงทุนกึ่งทุน เพื่อช่วยเหลือบริษัทต่างๆ
- BPMB จะดำเนินการในโครงการ RESET Scheme และ BNM จะจัดหากองทุน Business Recapitalization Fund คิดเป็นมูลค่า 1,000 ล้านบาท

นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 14,200 ล้านบาทในกองทุนรวมสำหรับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
- จัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น 2,000 ล้านบาทในกองทุนพิเศษของ BNM โดยเฉพาะในโครงการฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์
- บริษัทใดที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ Bursa Malaysia ได้รับผลกระทบจากการระบาดใหญ่ของ COVID-19 จะได้รับการอัดฉีดเงินเพิ่มเติมผ่านสิทธิพิเศษที่นิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) จากรัฐบาล ในรูปแบบของตราสารทุนหรือตราสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- กองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติ (Khazanah Nasional) ได้รับคำสั่งให้ช่วยเหลือรัฐบาลในการจัดหาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อจัดการกองทุนรวม คิดเป็นมูลค่าอย่างน้อย 3,000 พันล้านบาท
- บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อมแห่งมาเลเซีย หรือ Syarikat Jaminan Pembiayaan Perniagaan Berhad (SJPP) จะได้รับการยกระดับ เพิ่มวงเงินให้ค้ำประกันและปรับโครงสร้างทางการเงินด้วยคิดเป็นมูลค่า 10,000 ล้านบาท
- รัฐบาลวางแผนที่จะขยายเวลาลดหย่อนภาษีสำหรับค่าปรับปรุงและพัฒนาสิ่งปลูกสร้างสูงสุดมูลค่า 300,000 ริงกิตจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564
- ลดหย่อนภาษีสูงสุด 50,000 ริงกิตสำหรับบริษัทที่จดทะเบียนภายใต้ Safe@Work สำหรับค่าเช่าที่พักของพนักงานโดยขยายเวลาเพิ่มอีกปี
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 10 ล้านบาท ภายใต้โครงการ Business Travellers Center สำหรับผู้มาติดต่อธุรกิจระยะสั้นจากสิงคโปร์ ที่จะให้บริการในรัฐยะโฮร์
- เลื่อนการผ่อนชำระภาษีเงินได้สำหรับ MSMEs เป็นเวลา 6 เดือนจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565
- ธุรกิจทั้งหมดได้รับอนุญาตให้ชำระภาษีเงินได้ค้างจ่ายภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2565
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 25 ล้านบาท เพื่อใช้สำรวจการลงทุนและตลาดส่งออกผ่านแผนการค้าและการลงทุน
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 2,000 ล้านบาทในกองทุนพิเศษเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ ดึงดูดการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 80 ล้านบาทผ่าน กระทรวง MITI เพื่อฝึกอบรมพนักงานจำนวน 20,000 คน สนับสนุนคลัสเตอร์ในอุตสาหกรรมการบำรุงรักษา ซ่อมแซมปฏิบัติการ (MRO) ในเขต Subang, อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (E&E) ใน Kulim และอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ใน Gebeng
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 50 ล้านบาท ผ่านศูนย์พัฒนาทักษะของรัฐเพื่อพัฒนาทักษะด้านเทคนิคและอาชีวศึกษาและการฝึกอบรม (TVET)
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 100 ล้านบาท แก่ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของชาวภูมิบุตร เพื่อใช้สำรวจโอกาสทางธุรกิจในด้านการบินและอวกาศ

นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 25 ล้านบาทให้กับ Halal Development Corporation เพื่อสนับสนุนธุรกิจ MSMEs ฮาลาล
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 20 ล้านบาทให้กับ Cradle Fund เพื่อเพิ่มความพยายามในการฟื้นฟูและสร้างความยืดหยุ่นให้กับเศรษฐกิจสตาร์ทอัพ
- จัดสรรงบประมาณจำนวน 45 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีสู่การปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่สี่
- จัดสรรงบประมาณในกองทุนรวมคิดเป็นมูลค่า 500 ล้านบาท โดยได้รับการจัดสรรผ่านโครงการ GLC Network: ส่งเสริม MSMEs เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการผ่านบริการให้คำปรึกษาและการสนับสนุนทางการเงิน
- จัดสรรงบประมาณอย่างน้อยมูลค่า 30,000 ล้านบาทสำหรับการใช้จ่ายด้านทุนและการลงทุนในปี 2565
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 10,000 ล้านบาท ในกลยุทธ์ด้านความยั่งยืน "Sukuk Kelestarian" เพื่อส่งต่อไปยังโครงการที่เป็นมิตรต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 3,500 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างทางหลวง Pan Borneo และ Central Spine Road
- จัดสรรงบประมาณมูลค่า 200 ล้านบาท ในกองทุนอำนวยความสะดวกโครงสร้างพื้นฐานแห่งที่สาม เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลกระทบสูงในความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชน
- รัฐบาลตั้งใจที่จะนำเสนอพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางการคลัง เพื่อปรับปรุงธรรมาภิบาลความรับผิดชอบ และความโปร่งใสในการจัดการการคลังของประเทศ
- รัฐบาลกำลังดำเนินการทบทวนค่าใช้จ่ายสาธารณะโดยร่วมมือกับธนาคารโลกเพื่อให้แน่ใจว่าการใช้จ่ายภาครัฐมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลโดยไม่กระทบต่อระบบการจัดส่งสาธารณะ
- อัตราการแอสตัมปีตามสัญญาเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 0.15 และขีดจำกัดอัตราการแอสตัมปีต่อใบที่ยกเลิกสัญญาคิดเป็นจำนวน 200 ริงกิต ในขณะที่กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับนายหน้าซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียนไม่ต้องเสียภาษีบริการอีกต่อไป
- เรียกเก็บภาษีเงินได้จากชาวมาเลเซียจากเงินได้ที่ได้รับจากแหล่งต่างประเทศและได้รับในประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565
- จัดเก็บภาษีการขายสำหรับสินค้ามูลค่าต่ำจากต่างประเทศที่ขายโดยผู้ค้าออนไลน์และส่งไปยังผู้บริโภคในมาเลเซียผ่านบริการจัดส่งทางอากาศ
- รัฐบาลเตรียมออกภาษีพิเศษที่จ่ายครั้งเดียว เรียกว่า “ภาษีรุ่งเรือง” ให้กับบริษัทรายได้สูง
- ภาษีบริการเรียกเก็บบนแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ ยกเว้นการจัดส่งอาหารและเครื่องดื่มและการขนส่ง

นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ

- หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษีจะดำเนินการตั้งแต่ปี 2565 เพื่อขยายฐานภาษีเงินได้
- รัฐบาลจะเผยแพร่ค่าชี้แจงค่าใช้จ่ายภาษี เพื่อที่จะปรับปรุงระเบียบวินัยทางการคลังและความโปร่งใส ตลอดจนส่งเสริมโครงการกลยุทธ์รายได้ระยะกลาง ตลอดจนการศึกษาสิ่งจูงใจด้านภาษีที่กำลังดำเนินการ

### ความเห็นของ สคต.

ในโครงสร้างงบประมาณปี 2565 ของรัฐบาลมาเลเซีย สามารถวิเคราะห์ได้ว่า มีความเป็นไปได้สูงที่ภาคธุรกิจยานยนต์ของมาเลเซียจะกลับมาฟื้นตัวในปี 2565 เนื่องจากการที่ Tengku Datuk Seri Zafrul Abdul Aziz รัฐมนตรีกระทรวงการคลัง ประกาศขยายเวลาในการยกเว้นภาษีขายและบริการ (SST) สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ผลิตในประเทศ (CKD) ร้อยละ 100 และรถยนต์ที่ผลิตต่างประเทศ (CBU) รถตู้ขนาดใหญ่ (MPV) รถยนต์เอนกประสงค์ (SUV) อย่างละร้อยละ 50 เป็นเวลา 6 เดือนจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 (จากเดิมขยายเวลารั้งแรกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจของ Penjana) จะกระตุ้นยอดขายการซื้อรถยนต์ของชาวมาเลเซีย ความเคลื่อนไหวดังกล่าวจะช่วยให้ปริมาณรวมอุตสาหกรรมกลับมาสู่ระดับก่อนโควิดคิดเป็นจำนวน 600,000 หน่วย

อีกทั้ง เพื่อลดมลพิษทางอากาศ รัฐบาลเห็นศักยภาพของรถยนต์ไฟฟ้า (EVs) หมวดรถยนต์พาหนะประหยัดพลังงาน (EEV) จึงจะได้รับการยกเว้นภาษีทางถนนสูงถึงร้อยละ 100 และลดหย่อนภาษีเงินสูงถึง 2,500 รिंगกิต สำหรับผู้ที่ซื้อ ติดตั้ง เช่า และค่าธรรมเนียมรายเดือน

การยกเว้นอากรขาเข้า อากรสรรพสามิต และภาษีถนน ตลอดจนการลดหย่อนภาษี 2,500 รिंगกิต สำหรับการซื้อสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า จะกระตุ้นผู้บริโภคได้อย่างแน่นอน โดยมาตรการนี้เป็นก้าวสำคัญสำหรับมาเลเซียในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ