



ราคารถยนต์มือสองในเคนยาพุ่งขึ้นสูงถึง 33% ในปี 2564 กับ โอกาสของการขยายตลาดการส่งออกสินค้า อะไหล่และอุปกรณ์รถยนต์ ในตลาดอะไหล่ Aftermarket ของไทย



ภาพ : รถยนต์ที่นำเข้ามา ลานจอดใน Changamwe ชานเมืองของ Mombasa

ราคารถยนต์มือสองในเคนยาเพิ่มขึ้นถึง 33% ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมา เนื่องจากความต้องการมีมากกว่าอุปทานทั่วโลก อันเนื่องมาจากการลดกำลังการผลิตของบริษัทรถยนต์ทั่วโลกส่งผลให้ความต้องการรถมือสองสูงมากขึ้น

รถรุ่นยอดนิยมของญี่ปุ่นที่ผลิตในปี 2557 เช่น Toyota Harrier, Toyota Fielder, Toyota Rav 4, Toyota Premio และ Nissan X-Trail มีราคาที่สูงขึ้นระหว่าง 200,000 KES ถึง 600,000 KES ตั้งแต่เดือนเมษายน

ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์กำลังเผชิญกับการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นจากผู้ซื้อในตลาดต้นทาง เช่น ญี่ปุ่นและสหราชอาณาจักร เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์ได้ลดขนาดกำลังการผลิตลง เนื่องจากการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ที่ใช้เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์

ผู้ซื้อส่วนใหญ่ในประเทศที่พัฒนาแล้ว มักจะซื้อรถยนต์ใหม่ แต่ตอนนี้ได้หันไปซื้อรถมือสองเพื่อตอบสนองต่อปัญหาการขาดแคลนและราคาใหม่ที่เพิ่มสูงขึ้น



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ



ความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ยังทำให้ผู้บริโภคในประเทศที่พัฒนาแล้วจำเป็นต้องใช้รถของตัวเองให้ยาวนานกว่าปกติ ส่งผลให้ตลาดในเคนยามีปริมาณความต้องการรถที่ลดลง ซึ่งต้องอาศัยรถมือสองนำเข้ามา

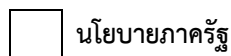
ราคาของรถยนต์บางคันพุ่งขึ้นเกือบ 500,000 KES ตัวอย่าง เช่น คนส่วนใหญ่ไม่ได้นำเข้า Rav-4 เพราะรถมีราคาแพงมากในการนำเข้าในขณะนี้ ดังนั้น สิ่งนี้จึงทำให้เกิดการขาดแคลนรถที่มีในตลาด จึงผลักดันให้ราคาเพิ่มขึ้นจาก 2.3 ล้าน KES ในเดือนเมษายน เป็น 2.8 ล้าน KES ในปัจจุบัน ผู้นำเข้ารถยนต์กล่าวว่า ราคาซื้อรถยนต์มือสองในญี่ปุ่นซึ่งเป็นแหล่งสำคัญของรถยนต์มือสอง เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ย 4,000 ดอลลาร์สหรัฐ (446,400 KES) ราคาที่พุ่งสูงขึ้นได้ส่งผลกระทบต่อรถยนต์ที่จดทะเบียนในปี 2557 เป็นหลัก ซึ่งเป็นช่วงรถที่มีระยะเวลาการใช้งาน 8 ปีที่เคนยาอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ได้ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม รถยนต์มือสองจากญี่ปุ่นยังคงครองตลาดรถยนต์มือสองของเคนยาด้วยส่วนแบ่งตลาดมากกว่า 80%

ราคาของ X-Trail และ Harrier ของ Nissan และ Toyota ตามลำดับ ดูเหมือนจะปรับเพิ่มขึ้นมากที่สุดโดยเฉลี่ย 600,000 KES ต่อคัน ทำให้ X-Trail ปรับราคาขึ้นเป็น 2.4 ล้าน KES (เพิ่มขึ้น 33.3%) และ Harrier ปรับราคาขึ้นเป็น 3.4 ล้าน KES (เพิ่มขึ้น 21.4%) ส่วนรถ Toyota รุ่น Vanguard ปรับเพิ่มขึ้นจาก 2.5 ล้าน KES เป็น 2.8 ล้าน KES ในขณะที่ราคา Toyota รุ่น Premio เพิ่มขึ้นจาก 1.6 ล้าน KES เป็น 1.9 ล้าน KES

ปัญหาการขาดแคลนรถยนต์ดังกล่าว คาดว่าจะขยายไปถึงปีหน้า ส่งสัญญาณว่าราคาจะสูงขึ้นไปอีก ซึ่งอาจทำให้ชาวเคนยาจำนวนมากเข้าถึงการมีรถยนต์ได้ยากขึ้น การแก้ปัญหาวิกฤตเซมิคอนดักเตอร์และกำลังการผลิตที่กลับสู่ภาวะปกติของผู้ผลิตรถยนต์เท่านั้นที่จะทำให้สถานการณ์ดีขึ้นได้

ในประเทศตะวันตกและเอเชีย ความต้องการรถยนต์เพิ่มขึ้นตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว เนื่องจากผู้บริโภคที่ประหยัดเงินได้ด้วยการทำงานจากที่บ้านและการยกเลิกวันหยุดต่างประเทศ แต่จะเห็นสิ่งที่เลวร้ายในปีหน้า คือ รถยนต์ที่จะนำเข้ามาในเดือนมกราคมและมกราคมจะมีราคาสูง

การเพิ่มสูงขึ้นของราคารถยนต์ทำให้เกิดความปั่นป่วนต่อแนวโน้มแบบเดิมๆ ที่ราคารถมักจะถูกเมื่อมีการส่งมอบรถจากตัวแทนจำหน่าย รวมไปถึง ปัญหาค่าเงินชิลลิงเคนยาที่อ่อนตัวลง จากเดิม อยู่ที่ 107 KES ในช่วงต้นปี เป็น 112 KES ต่อ 1.00 USD ในช่วงปลายปี และปัญหาคอคอดในห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก ซึ่งส่งผลให้คอนเทนเนอร์



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ



และค่าขนส่งสูงเกินจริง ค่าเงินชิลลิงแตะระดับต่ำสุดในปีนี้ ทำให้ต้นทุนในการนำเข้าสินค้าในปัจจุบันมีราคาแพงมากขึ้นก็ควร เนื่องจากผู้ค้ารถยนต์ต้องการสกุลเงินท้องถิ่นมากขึ้นเพื่อซื้ออัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเพื่อสั่งซื้อรถยนต์ที่เสนอราคาในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และสกุลเงินอื่น ๆ ที่แข็งค่า

วิกฤตเซมิคอนดักเตอร์ยังคงดำเนินต่อไปและอาจทำให้ราคารถยนต์พุ่งสูงขึ้นหากไม่ได้รับการแก้ไขในระยะเวลาอันใกล้ จีเอ็ม โตโยต้า และเรโนลต์ เป็นหนึ่งในผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลกที่ลดการผลิตลง โดยคาดการณ์ว่าวิกฤตดังกล่าวจะคงอยู่ถึงปี 2566 เซมิคอนดักเตอร์ใช้เพื่อควบคุมกระแสไฟฟ้า มีความจำเป็นต่อการจัดการแบตเตอรี่และความบันเทิงในรถยนต์ รวมไปถึงระบบอื่นๆ เช่น เซ็นเซอร์และไมโครคอมพิวเตอร์

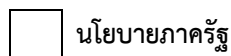
การขาดแคลนรถยนต์ดังกล่าวเกิดจากปัจจัยหลายประการ รวมทั้งการฟื้นตัวของอุปสงค์ยานยนต์ที่เร็วกว่าที่คาด และการแข่งขันจากอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น โทรคมนาคม ราคาเฉลี่ยของเซมิคอนดักเตอร์ต่อคันนั้นอยู่ที่ประมาณมากกว่า 50,000 KES และตัวเลขนี้คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในระยะสั้น การขาดแคลนรถยนต์เกิดขึ้นครั้งแรกในประเทศที่พัฒนาแล้ว และจะให้เห็นผู้ซื้อจ่ายเงินมากขึ้นสำหรับรุ่นเดียวกันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ความเห็นของ สศต.

สศต.มองว่า การเกิดความไม่สมดุลในการผลิตรถยนต์ของโลกกับอุปทานที่มีในตลาดรถยนต์นั้น ทำให้การขยายตัวของตลาดรถยนต์ในเคนยามีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบอาจขยายตัวได้น้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าว เมื่อคนต้องใช้อัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นแล้ว จะทำให้ความต้องการอะไหล่รถยนต์เพื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษารถยนต์ก็จะมีมากขึ้นตามไป ซึ่งหากเป็นจริงดังกล่าวแล้ว ความต้องการที่จะมีการนำเข้าอะไหล่รถยนต์ในเคนยามีแนวโน้มจะขยายตัวได้มากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งจะถือเป็นโอกาสของการส่งออกสินค้าดังกล่าวของไทยมายังเคนยา

โดยสถานการณ์ปัจจุบัน การนำเข้าอะไหล่รถยนต์จากไทยมาเคนยามีมูลค่าประมาณ 38.7 ล้าน USD หรือประมาณ 1,315 ล้านบาท ขยายตัวจากปี 2563 ถึง 144.93% โดย สศต. คาดการณ์ว่าการส่งออกทั้งปี ในปี 2564 จะมีมูลค่าประมาณ 45 ล้าน USD หรือประมาณ 1,530 ล้านบาท ขยายตัวประมาณ 140% จากปี 2563

อย่างไรก็ดีในปี 2565 นั้น สศต. คาดการณ์ว่า การส่งออกสินค้าดังกล่าวจะมีมูลค่าประมาณ 1,650-1,700 ล้านบาท ขยายตัวประมาณ 8-10 % เนื่องจากปีหน้า แม้จะมีความต้องการนำเข้ามากขึ้น แต่เนื่องด้วยราคาค่าขนส่งมี



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

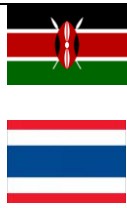
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 22-30 พ.ย.2564
รายงานโดย สคต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date 22-30 Nov. 2021
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

การปรับตัวสูงขึ้นมาก และค่าเงินเคนยาซิลลิงที่อ่อนค่าจะเป็นแรงกดดันให้การขยายตัวไม่สามารถขยายตัวได้ดีเช่นปี 2564 นอกจากนี้ เนื่องจากจะมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีเคนยาในช่วงเดือนสิงหาคม 2565 จะทำให้ภาคธุรกิจส่วนใหญ่จะระมัดระวังการทำสัญญาหรือรับประมูลโครงการกับภาครัฐ ซึ่งมีผลให้มีการชะลอตัวทางเศรษฐกิจเพื่อรอทราบนโยบายหรือผู้นำคนใหม่ก่อน ทั้งนี้ ลักษณะการณ์ดังกล่าวถือเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นโดยปกติที่มีจะการเลือกตั้งในเคนยาทุกครั้ง ซึ่ง สคต.จะได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป โดย สคต. จะเร่งการจัดการเจรจาการค้าออนไลน์ระหว่างผู้นำเข้าเคนยาและผู้ส่งออกไทยต่อไปในปี 2565 ตามที่กรมจะมีกำหนดการจัดการเจรจาสินค้ากลุ่มดังกล่าวพร้อมกับ สคต. ของกรมที่มีอยู่ทั่วโลกต่อไป

โดยในช่วงนี้ สคต. ขอแนะนำให้ท่านผู้ส่งออกไทยควรเตรียมการเร่งปรับปรุงการจัดส่งสินค้าและกำหนดราคาสินค้าให้ทันกับสถานการณ์ของอุปสงค์และอุปทานที่ไม่สมดุลดังกล่าว เพื่อรักษาตลาดและขยายตลาดในเคนยาและแอฟริกาตะวันออกต่อไป

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : Business Daily



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ