

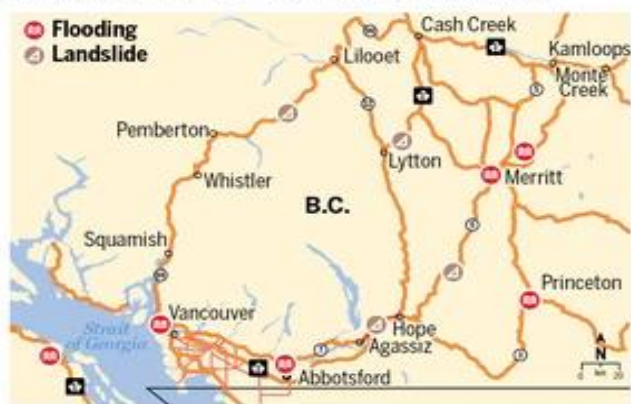
ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
 ประจำวันที่ 13-19 พฤศจิกายน 2564

แคนาดาประสบอุทกภัยหนัก สินค้าหลายรายการส่อแววขาดตลาด

จากสถานการณ์ฝนตกหนักต่อเนื่องหลายวันในเขตด้านตะวันตกของแคนาดาซึ่งมีเมืองหลักคือแวนคูเวอร์ ได้ส่งผลให้เกิดภาวะน้ำท่วมหนักและดินถล่มในบางพื้นที่ของรัฐบริติชโคลัมเบีย จนมีผู้เสียชีวิต สูญหายและการอพยพผู้คนหลายพันคนแล้ว รวมถึงความเสียหายในเส้นทางคมนาคมที่ใช้ขนส่งสินค้าหลักภายในประเทศ ทั้งทางรถยนต์และรางรถไฟได้ถูกตัดขาดระหว่างท่าเรือแวนคูเวอร์ในรัฐบริติชโคลัมเบีย ท่าเรือใหญ่ที่สุดทางฝั่งตะวันตกที่เชื่อมต่อการค้าของแคนาดากับทวีปเอเชีย ไปยังรัฐต่างๆในประเทศ คาดความเสียหายเกิดขึ้นอย่างมหาศาลที่สุดในประวัติศาสตร์แคนาดา

CATASTROPHIC WEATHER IN BRITISH COLUMBIA



SOURCE: NEWS MEDIA

BRICE HALL / NATIONAL POST



แผนที่แสดงพื้นที่น้ำท่วม / ดินถล่มในรัฐบริติชโคลัมเบีย และเส้นทางถนนไฮเวย์สายหลักตัดขาด

เพราะนอกเหนือจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการช่วยเหลือประชาชนและซ่อมแซมความเสียหายในพื้นที่ประสบภัยแล้วนั้น นักวิเคราะห์เศรษฐกิจในประเทศมองว่า อุทกภัยครั้งนี้คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจในประเทศระดับสูงมากเช่นกัน แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถประเมินตัวเลขได้ ขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่เส้นทางการขนส่งจะกลับมาใช้ได้อย่างปลอดภัย และแน่นอนว่าจะกระทบผ่านห่วงโซ่อุปทานอย่างเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากปริมาณและมูลค่าขนส่งสินค้าเข้าออกที่ท่าเรือแวนคูเวอร์มากถึงวันละ 550 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 19,900 ล้านบาท และตามข้อมูลสถิติการค้าในประเทศแสดงให้เห็นถึงมูลค่าการค้าระหว่างรัฐบริติชโคลัมเบียและรัฐอื่นๆ ในปี 2560 อยู่ที่สัปดาห์ละ 2,000-2,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 72,000-90,000 ล้านบาทไทย โดยมีสินค้าผ่านเข้าออก อาทิ ธัญพืช ถั่วเหลือง รมยนต์ และสินค้าจำเป็นร่วมหลายรายการ

ด้านนาย Michael Graydon ซีอีโอองค์กร Food, Health and Consumer Product of Canada เพื่อผู้บริโภคแคนาดา กล่าวว่า ณ วันนี้มีรายงานสินค้าค้างค้ำอยู่ที่ท่าเรือแวนคูเวอร์เป็นจำนวนมากที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายไปยังปลายทางได้ และเรือขนส่งสินค้าหลายลำยังคงรอที่จะขนถ่ายเหลืสินค้าออกมา นับว่าเป็นสถานการณ์ที่ยากลำบาก

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่น ๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ
 อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre, Vancouver
 1009-1166 Alberni Street
 Vancouver BC V6E 3Z3 Canada

Phone: +1 604 687 6400
 Fax: +1 604 683 6775
 Email: vancouver@thaitrade.ca

ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
ประจำวันที่ 13-19 พฤศจิกายน 2564

มากพอควร นอกจากนี้ เชื่อว่าร้านค้าปลีกอีกจำนวนมากจะประสบปัญหาความล่าช้าจัดส่งสินค้าต่างๆ สำหรับเทศกาลคริสต์มาสที่กำลังใกล้มาถึงในปลายปีอย่างแน่นอน

ขณะเดียวกัน ด้านผู้ส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์ อาทิ ธัญพืช ถั่ว ถั่วเหลือง ฯลฯ ต้องเผชิญความล่าช้าการจัดส่งสินค้าออกจากแคนาดาเช่นกัน ซึ่งบางรายหาทางแก้ไขโดยเปลี่ยนเส้นทางขนส่งลงไปที่ยังท่าเรือรัฐออริกอน สหรัฐฯ แทนที่จะใช้ท่าเรือแวนคูเวอร์ส่งออกสินค้าตามปกติ และแน่นอนว่าค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นตามกันไป

นาย John Brooks ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดระดับสูงบริษัทรถไฟ CP Rail หนึ่งในสองผู้ให้บริการรถไฟที่ใหญ่ที่สุดของแคนาดา กล่าวว่า ท่าเรือแวนคูเวอร์ถือเป็นประตูการค้าหลักที่เชื่อมต่อแคนาดาสู่ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและการค้าแคนาดาเป็นอย่างยิ่ง จากอุทกภัยครั้งนี้ได้สร้างความเสียหายต่อบริษัทและผู้ประกอบการในประเทศอย่างยิ่ง ซึ่งในขณะนี้ทาง CP Rail และบริษัท Canadian National Railway ผู้ให้บริการรถไฟอีกรายประสานงานร่วมกับกระทรวงการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ เพื่อเร่งซ่อมแซมทางรถไฟให้กลับมาใช้งานได้ตามเดิม แต่ทั้งนี้ก็ยังไม่สามารถระบุระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจนได้

ส่งผลให้ด้านผู้ประกอบการค้าปลีกจำนวนมากเกิดความกังวลที่สถานการณ์นี้จะส่งผลกระทบต่อตลาดสินค้าในวงกว้างขึ้นเนื่องจากวิกฤตโรคระบาด COVID โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคให้ไปถึงมือผู้บริโภคตามเวลาที่กำหนดไว้ ซึ่งนาย Galen Weston ประธานบริษัท Loblaw กลุ่มห้างค้าปลีกรายใหญ่ที่สุดในประเทศ เผยว่า ทางบริษัทกำลังเฝ้าติดตามสถานการณ์ภัยธรรมชาติอย่างใกล้ชิด โดยหากว่ายังยึดเยื้อก็ไม่ใช่ผลดีต่อระบบห่วงโซ่อุปทานสินค้าอย่างแน่นอน เนื่องจากท่าเรือทางฝั่งตะวันตกและทางเหนือของรัฐบริติชโคลัมเบียถือเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าที่สำคัญ และในช่วง COVID-19 ที่ผ่านมาศักยภาพจัดการกระจายสินค้าได้ดีกว่าท่าเรือใกล้เคียงในสหรัฐฯ มาก อันส่งผลให้แคนาดาลดปัญหาการขาดแคลนสินค้าหากเทียบกับวิกฤตซัพพลายเชนในสหรัฐฯ แต่ทว่าระบบการให้บริการขนส่งยังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เชื่อว่าผู้บริโภคแคนาดาจะประสบปัญหาขาดแคลนสินค้าในร้านค้าปลีกอีกมากมาย



เหตุการณ์น้ำท่วมและดินถล่มในครั้งนี้ถือเป็นภัยธรรมชาติครั้งรุนแรงในรอบ 50 ปีของแคนาดา ซึ่งนาย John Horgan มุขมนตรีรัฐบริติชโคลัมเบียได้มีการประกาศภาวะฉุกเฉินภายในรัฐเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยประกาศใช้ข้อจำกัดด้านการเดินทาง และสร้างความมั่นใจว่าการขนส่งสินค้าที่จำเป็น เวชภัณฑ์ และการให้บริการฉุกเฉินจะสามารถเข้าถึงชุมชนที่ประสบภัยได้อย่างทั่วถึง พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาชนไม่ให้เกิดุนสินค้า ขณะที่นาย Justin Trudeau นายกรัฐมนตรีแคนาดา กล่าวว่า กำลังจับตาสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและยืนยันว่ารัฐบาลจะเร่งให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน

ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
ประจำวันที่ 13-19 พฤศจิกายน 2564

ข้อคิดเห็นจากสำนักงานฯ จากสถานการณ์อุทกภัยและดินถล่มในรัฐบริติชโคลัมเบีย ได้ส่งให้ระบบการขนส่งสินค้าเส้นทางหลักของทั้งประเทศต้องหยุดชะงัก และจะส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานที่อยู่ในภาวะตึงเครียดจากวิกฤต COVID-19 อยู่แล้ว แม้ว่า ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกสินค้าบางรายจะพยายามเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งที่เข้าออกจากท่าเรือแวนคูเวอร์ แต่กลับพบว่า มีทางเลือกไม่มากนัก อีกทั้งเหตุการณ์เกิดขึ้นรวดเร็วกว่าที่จะเปลี่ยนแผนเส้นทางของสินค้า จึงได้เพียงแต่เฝ้าติดตามเหตุการณ์กันอย่างใกล้ชิด อย่างไรก็ตาม ภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นมาเป็นระลอกๆ ในปัจจุบันนี้ถือเป็นความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งที่ผู้ประกอบการควรเตรียมแผนรองรับความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นตามมาในอนาคต และอาจเป็นสิ่งเตือนว่าโลกกำลังเผชิญปัญหาสิ่งแวดล้อมที่กำลังรุนแรงขึ้น ซึ่งทุกฝ่ายต้องช่วยกันแก้ไขและรับมืออย่างจริงจัง

ที่มา: <https://financialpost.com/news/economy/b-c-flooding-could-be-canadas-costliest-disaster-as-cut-off-port-of-vancouver-snarls-supply-chain>