

Opibus และ BasiGo ทุ่มทุน 935 ล้าน KES สำหรับธุรกิจรถโดยสารไฟฟ้าและจักรยานยนต์ไฟฟ้า



ภาพ : วิศวกรของ Opibus กำลังเชื่อมโครงรถมอเตอร์ไซค์ ในเมือง Embakasi ไนโรบี

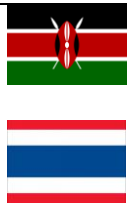
Opibus เป็นบริษัทผู้ดัดแปลงเครื่องยนต์เพื่อเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในเคนยา ได้ระดมทุนจำนวน 834.37 ล้าน KES (7.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อเพิ่มการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและรถโดยสารไฟฟ้าในเคนยาในปีหน้า

ในขณะเดียวกัน BasiGo เป็นบริษัทสตาร์ทอัพ ด้าน e-mobility ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในไนโรบี ได้ประกาศเข้าสู่ตลาดเคนยา โดยระดมทุนจำนวน 100 ล้าน KES ในจัดการรถโดยสารไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การจัดการเงินทุนของ Opibus นำโดยกองทุน Silicon Valley At One Venture จากนักลงทุนของสหรัฐฯฯ โดยได้รับการสนับสนุนจาก Factor (e) Ventures และ Ambo Ventures ซึ่งประกอบด้วยทุนจำนวน 556.25 ล้าน KES (5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และทุนสนับสนุนจำนวน 278.1 ล้าน KES (2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

Opibus ดำเนินธุรกิจดัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซินเป็นระบบไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อันเป็นสาเหตุของมลพิษทางอากาศ บริษัทมีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี มียุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์ที่ชัดเจน มีความเชื่อมั่นทางเลือกในการขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในแอฟริกา ไม่เพียงแต่ทำให้เข้าถึงผลิตภัณฑ์ได้ง่ายและมีราคาจับต้องได้เท่านั้น แต่ยังนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงด้านอุตสาหกรรมและสวัสดิภาพในยุค

<input type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน	<input type="checkbox"/> แนวโน้มตลาด	<input checked="" type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
Call Center 1169 www.thaitrade.com www.ditp.go.th	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ. เมือง จ.นนทบุรี 11000	Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy, Nairobi, Kenya	Rose Avenue (off Denis Pritt Rd) P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya E-mail: info@ocanairobi.co.ke	



สมัยใหม่ ซึ่งเมื่อก่อน น้ำมันดีเซลอาจจะเป็นทางเลือกเดียวสำหรับรถโดยสารในเคนยา อีกทั้ง ลดความเสี่ยงของผู้ประกอบการรถโดยสารต่อต้นทุนน้ำมันดีเซลที่สูงขึ้นได้

Opibus ก่อตั้งขึ้นจากโครงการวิจัยของมหาวิทยาลัยด้านเทคนิคชั้นนำแห่งหนึ่งของสวีเดน โดยมีภารกิจในการนำระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ามาใช้ในตลาด และ ได้เลือกเคนยาเป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เนื่องจากเป็นประเทศที่เติบโตเร็วที่สุดในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก และประเทศเคนยาก็ยังมีการนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วจำนวนมากขึ้น ซึ่งหมายความว่า โอกาสที่เพิ่มมากขึ้นในการดัดแปลงการขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า นับว่าเป็นความกล้าหาญและความท้าทายในเป้าหมายที่กำหนดไว้

ธุรกิจ Start Up ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ EV ของเคนยา

1. การแปรสภาพรถยนต์เดิมให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ของ บริษัท Opibus

เป็นธุรกิจที่มีการลงทุนร่วมกันระหว่างกลุ่มธุรกิจจากประเทศสวีเดนและเคนยา ร่วมกันทำการแปรสภาพรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลให้สามารถแปลงเป็นรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าได้ โดยเป็นรถยนต์ขนาดกลางหรือ SUV ที่ใช้ในการนำเที่ยวซาฟารีเรียกว่า Ol-Pejeta Conservancy ทั้งนี้ บริษัทมีแผนการผลิตเพื่อรถยนต์และมอเตอร์ไซด์ต่อไป โดยเน้นรถยนต์ที่ใช้บริการสาธารณะ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงดังกล่าวมีมูลค่าถึง 30,000 USD ต่อคัน หรือ 900,000 บาทต่อคัน ทำให้ยังไม่ค่อยได้รับความนิยมมากนัก เพราะมีราคาเกือบเท่าการซื้อรถยนต์มือสองคันหนึ่งในเคนยาเลยทีเดียว

2. บริการ TAXI ด้วยรถยนต์ EV ของ บริษัท Nopea Ride

เป็นธุรกิจที่ให้บริการ Taxi ด้วย App และรถยนต์ EV ที่มีการนำเข้ามาจากประเทศฟินแลนด์ จำนวนเริ่มต้น 30 คัน เป็นการร่วมทุนระหว่างนักธุรกิจจากประเทศฟินแลนด์และเคนยา โดยบริษัทได้ลงทุนให้มีสถานที่จอดพร้อมอุปกรณ์การชาร์จไฟตามห้างสรรพสินค้าใหญ่ๆ ทั้งหมด 5 แห่งในกรุงไนโรบี ได้แก่ Two Rivers Mall, the Hub Karen and Thika Road Mall โดยเป็นการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ของบริษัทด้วยเป็นแหล่งพลังงานในการให้พลังงานไฟฟ้าในการชาร์จ

โดยบริษัทได้ให้บริการดังกล่าว ตั้งแต่ สิงหาคมปี 2561 (ค.ศ.2018)

นโยบายภาครัฐในการสนับสนุนธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ EV ของเคนยา

1. รัฐบาลเคนยาได้สนับสนุนในการลดภาษีนำเข้ารถยนต์หรืออุปกรณ์ประกอบรถยนต์ EV จากอัตราปกติร้อยละ 30 เหลือ 20



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke



อื่นๆ



โดยมีการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคลที่เป็นรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัท TESLA ครั้งแรกในเคนยาเมื่อปี 2021 (มีนาคม 2564)

ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายโดยมีเป้าหมายที่จะให้เคนยาสามารถประกอบรถยนต์ไฟฟ้าได้ในประเทศเคนยาให้สำเร็จในปี 2030

2. การไฟฟ้าเคนยา หรือ Kenya Power & Lighting Company (KPLC) ประกาศเมื่อเดือน มีนาคม 2564 (ค.ศ. 2021) ว่า บริษัทจะเริ่มการพิจารณาติดตั้งสถานที่ให้บริการชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าในเคนยาตั้งแต่ปี 2021 โดยจะพิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ก่อน โดยให้มีการใช้พลังงานหลักจากพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีสถานีดังกล่าวแต่อย่างใด

ความเห็นของ สศต.

สศต.มองว่า การที่บริษัทหลายแห่งได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากนักลงทุนทั้งจากสหรัฐและยุโรปดังกล่าวนั้น แสดงให้เห็นว่า เริ่มมีการลงทุนในด้านการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแล้วในเคนยาและแอฟริกา อย่างไรก็ตาม สศต.ได้วิเคราะห์แนวโน้มการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าดังกล่าวของเคนยากับภาคการส่งออกของไทยในสินค้ารถยนต์และส่วนประกอบในช่วง 1-5 ปีจากนี้ สรุปได้ดังนี้

1. เคนยายังไม่น่าจะเป็นตลาดในการส่งออกสินค้ารถยนต์ EV ของไทยได้ในอีกอย่างน้อย 5-7 ปี เนื่องจากขาดความพร้อมหลายด้าน เช่น ไฟฟ้าที่ดับบ่อย การลงทุนสร้างที่ชาร์จไฟฟ้าที่ยังมีจำนวนน้อยมาก ความนิยมในการใช้รถยนต์มือสอง กำลังซื้อที่มีอยู่อย่างจำกัด
2. อุตสาหกรรมรถยนต์ของเคนยา ยังมีความห่างไกลในความเป็นไปได้ในการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ เนื่องจาก ขาดทั้งเงินทุน เทคโนโลยี ทักษะความชำนาญของแรงงาน ซึ่งน่าจะใช้เวลาในการพัฒนาอีกมาก ในส่วนนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้มีการประกอบรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ในปี 2030 นั้น สศต. เห็นว่า น่าจะต้องใช้เวลามากกว่านั้นอย่างน้อย 5 ปี เนื่องจาก สภาพแวดล้อมทางธุรกิจและความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานยังต้องใช้เวลาในการพัฒนาอีกนาน
3. ประเทศไทยอาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการส่งออกรถยนต์ไฟฟ้ามือสอง หลังจากที่มีการใช้งานในประเทศไทยแล้ว 5 ปี มาส่งออกมายังประเทศเคนยาได้ ในอนาคต เนื่องจาก สศต. พิจารณาว่า ในอีก 5-7 ปีต่อจากนี้ น่าจะมีการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นในตลาดโลกแล้ว ทำให้ราคารถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ มีราคาที่ลดลงจากปัจจุบัน เพื่อให้คนเคนยาสามารถเข้าถึงสินค้าดังกล่าวได้ง่ายขึ้น เนื่องจาก สศต. เห็นว่า ราคาของรถยนต์ดังกล่าว

นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.
เมือง จ.นนทบุรี 11000

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 8-14 พ.ย.2564
รายงานโดย สคต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date 8-14 Nov. 2021
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

ยังมีราคาสูงกว่าราคารถยนต์ทั่วไปที่คนเคนยานิยมใช้มาก (ราคาปัจจุบันเท่ากับซื้อรถยนต์มือหนึ่งใหม่ในประเทศเคนยา)

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : Business Daily



นโยบายภาครัฐ

Call Center 1169

www.thaitrade.com

www.ditp.go.th



เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.

เมือง จ.นนทบุรี 11000



แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,

Royal Thai Embassy,

Nairobi, Kenya



รายงานสินค้าและบริการ



อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)

P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya

E-mail: info@ocanairobi.co.ke