



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

5 พฤศจิกายน 2564

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

Brandenburg กำลังจะก้าวขึ้นเป็นเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมของภูมิภาคยุโรป

เพื่ออธิบายให้เห็นภาพความสัมพันธ์
ในด้านที่ตั้งระหว่างรัฐ Brandenburg กับกรุง
เบอร์ลิน นั่นก็คือ ไข่ดาวขนาดใหญ่ โดยมีเมือง
Brandenburg เป็นไข่ขาวที่ล้อมรอบไข่แดงอย่าง
กรุงเบอร์ลิน ซึ่งที่ผ่านมารัฐ Brandenburg ได้
มีการพัฒนาไปบ้าง แต่ไม่ได้หวือหวาอย่างที่
คาดคิด ล่าสุดภายหลังจากที่มีการเปิดใช้งาน
ท่าอากาศยานนานาชาติ Brandenburg พื้นที่



อุตสาหกรรมต่าง ๆ รัฐเองก็ถูกจับตาและมีความน่าสนใจขึ้นจนถูกเลือกจากบริษัทข้ามชาติต่าง ๆ เข้ามา
ตั้งโรงงาน/บริษัทในพื้นที่รัฐนี้มากขึ้น ยกตัวอย่างเช่น เมือง Grünheide ที่บริษัท Tesla เข้ามาตั้งโรงงาน,
เมือง Schwarzeide ที่บริษัท BASF เข้ามาตั้งโรงงานผลิตแคโทด (Cathode) และเมือง Lausitz (มี
ประชากรเพียง 16,000 คน) ก็มีบริษัท Rock Tech ที่วางแผนจะสร้างโรงงานผลิตลิเทียมที่ใหญ่ที่สุด เมื่อ
กล่าวถึงลิเทียมนั้น เป็นที่ทราบกันดีว่าเป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และ
บริษัท Rock Tech เองก็ได้ออกมาแจ้งว่า นับ ตั้งแต่ปี 2024 เป็นต้นไป โรงงานของ Rock Tech จะ
ทำการผลิตลิเทียมให้เพียงพอความต้องการใช้ในรถยนต์ไฟฟ้ากว่า 500,000 คัน ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงทุน
ตั้งโรงงานดังกล่าวด้วยมูลค่าที่สูงถึง 470 ล้านยูโร โดยคาดว่า จะมีการจ้างงานกว่า 160 ตำแหน่ง

การที่บริษัทขนาดใหญ่เข้ามาตั้งโรงงานในพื้นที่ของรัฐ Brandenburg มากขึ้น จากเดิมที่แทบ
จะไม่มีอุตสาหกรรมอะไรเป็นขึ้นเป็นอัน ได้เป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญที่ทำให้ Brandenburg ในปัจจุบัน
ก้าวขึ้นมาเป็นศูนย์กลางของเทคโนโลยีที่ทันสมัยในช่วงเวลาข้ามคืน คำถามสำคัญที่ตามมา คือ แล้ว
Brandenburg ทำอย่างไร ถึงสามารถปรับตัวได้รวดเร็วขนาดนี้

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้
ไม่ว่าโดยทางใด



สำหรับบริษัท Tesla ในช่วงแรกที่ นาย Elon Musk วางแผนที่จะสร้างโรงงาน Gigafactory ในเยอรมนีนั้น เมือง Grünheide ของ Brandenburg แทบไม่อยู่ในแผนเลย โดยสิ่งที่นาย Elon Musk ให้ความสำคัญมีเพียงอย่างเดียว คือ ต้องการให้คำว่า “Made in Germany” ไปติดบน รถยนต์ของเขาเท่านั้น นาย Klaus-Heiner Röhl

จากสถาบันเศรษฐศาสตร์เยอรมนี (IW - das Institut der deutschen Wirtschaft) ได้ให้ความเห็นต่อ กรณีดังกล่าวว่า “ตราสัญลักษณ์ดังกล่าวเป็นตราที่รับประกันด้านมาตรฐานซึ่งได้รับการยอมรับในระดับ โลกอยู่แล้ว” และการที่นาย Elon Musk ตัดสินใจที่จะตั้งโรงงานในเมือง Grünheide ซึ่งมีประชากร หนึ่งหมื่นกว่าคน แทนที่จะไปตั้งโรงงานในกรุงเบอร์ลินนั้น คงมีเหตุผลสำคัญอื่นๆ ร่วมด้วย นาย Olaf Arndt ผู้เชี่ยวชาญด้านภูมิภาคของบริษัทที่ให้คำปรึกษา Prognos และเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านเยอรมันตะวันออก ได้ออกมากล่าวว่า “เหตุผลแรกก็คือ พื้นที่อุตสาหกรรมของ Grünheide ที่ Tesla จะมาตั้งโรงงานนั้น มีความเรียบร้อยและพร้อมใช้งาน มาหลายปีแล้ว ดังนั้น เมื่อนาย Elon Musk ตัดสินใจจะตั้งโรงงานที่นี่ จึงสามารถนำมาใช้งานได้ทันที และยังได้กล่าวว่า พื้นที่อุตสาหกรรมต่าง ๆ ของ Brandenburg มีสภาพ เหมือนกับเจ้าหญิงนิทราที่กำลังทยอยตื่นขึ้นจากการหลับใหลที่ยาวนาน โดยมีจุดแข็งสำคัญจากการที่มี โครงสร้างพื้นฐานที่สมบูรณ์อยู่แล้ว จึงมีความพร้อมรองรับการตั้งโรงงานได้ในทันที”

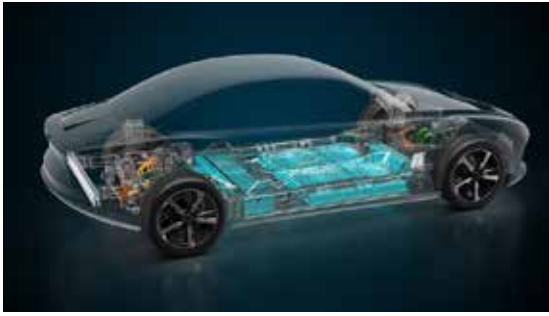
นาย Röhl จาก IW ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า “แม้ว่า Grünheide จะไม่ใช่กรุงเบอร์ลิน แต่ก็เมืองที่ ตั้งอยู่ใกล้กับเบอร์ลินค่อนข้างมาก จนกลายเป็นจุดแข็งและใช้ในการโฆษณา Gigafactory ให้เป็นที่รู้จัก ในระดับนานาชาติได้ง่าย” ด้วยปัจจัยดังกล่าว จึงทำให้นาย Elon Musk ถึงกับเขียนลงใน Twitter ของ เขาเลยว่า โรงงาน Gigafactory แห่งใหม่ของเขาตั้งที่กรุงเบอร์ลิน แทนที่จะเขียนว่าตั้งอยู่ในเมืองว่า Grünheide อีกข้อได้เปรียบของเมือง Grünheide คือ เนื่องจากมีที่ตั้งใกล้กับเมืองเบอร์ลินค่อนข้างมาก จึงสามารถดึงดูดแรงงานคุณภาพให้มาร่วมงานด้วยได้ง่ายอีกด้วย

นาย Arndt เชื่อว่า ที่ผ่านมารัฐ Brandenburg มีจุดแข็งในหลาย ๆ ด้าน นอกเหนือจากที่ตั้ง ที่ใกล้กับเบอร์ลินมาก ๆ แล้ว Brandenburg ยังถือว่าเป็นเมืองที่มีแหล่งพลังงานทางเลือกที่หลากหลาย เป็นจำนวนมาก ดังนั้น ท่ามกลางกระแสการผลิตที่ให้ความสำคัญกับการลดการปล่อย CO2 และการรััด เข็มขัดของภาคเอกชน จึงทำให้ Brandenburg เนื้อหอมและน่าสนใจ จนสามารถพัฒนาตนเองจนกลายเป็น ศูนย์กลางอุตสาหกรรมของยุโรปได้อย่างรวดเร็ว

นาย Jörg Steinbach รมว. เศรษฐกิจของรัฐ Brandenburg ได้เคยให้สัมภาษณ์ไว้ว่า “Tesla เปรียบเสมือนการโฆษณาศูนย์อุตสาหกรรมของรัฐเราได้เป็นอย่างดี” และปัจจุบัน Brandenburg ได้กลายเป็นที่ตั้งของ Business Cluster ต่าง ๆ ที่สำคัญของยุโรป ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มอุตสาหกรรม

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



อิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมแบตเตอรี่
อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ โดยมีบริษัท
เทคโนโลยีสมัยใหม่หลายรายที่เข้ามาตั้งโรงงานใน
Brandenburg แทนที่เดิมต้องไปตั้งโรงงานติดกับ
ผู้ผลิตรถยนต์ในแถบภาคใต้ของเยอรมนีเท่านั้น

จาก Handelsblatt 5 พฤศจิกายน 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้
ไม่ว่าโดยทางใด