

รัฐบาลเคนยากู้ยืม ๖.๔ พันล้าน KES จากเกาหลี เพื่อก่อสร้างโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ



ภาพ : งานถนนสำหรับโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT)
ที่กำลังก่อสร้างตามถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

รัฐบาลเคนยาได้ตกลงกู้ยืม ๖.๔ พันล้าน KES จากรัฐบาลเกาหลีเพื่อเป็นเงินทุนสำหรับ โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transport - BRT) โดยรัฐบาลย้ายไปกู้เงินที่ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าของเกาหลีในระยะยาว จนถึงวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๖๐๔

เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ กระทรวงการคลังได้ลงนามกู้ยืมจำนวน ๖,๓๖๕,๑๕๐,๐๐๐ KES ในอัตราแลกเปลี่ยนที่ ๑๐๗.๘๕ KES แต่ยังไม่ได้เบิกจ่ายให้กับรัฐบาลเคนยา เงินกู้ดังกล่าวจะมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๑ KES ต่อปี และ ค่าบริการร้อยละ ๐.๑ KES ต่อปี สำหรับจำนวนเงินกู้ที่ยังไม่ได้ชำระ

โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ ได้รับการออกแบบมาเพื่อปรับปรุงเครือข่ายการขนส่งสาธารณะของเมือง เมื่อเทียบกับ รถโดยสารทั่วไป รัฐบาลเคนยาวางแผนที่จะเปิดทางเดิน BRT จำนวน ๖ แห่งในไนโรบี

เส้นทางเดินรถที่สำคัญ คือ สนามบินนานาชาติ Jomo Kenyatta ไปยัง Likoni, James Gichuru-Rironi และ Bomas ไปยังถนน Ruiru มอเตอร์เวย์สายอื่นๆ ได้แก่ ถนน Ngong, Juja, Mama Lucy, T-Mall และ Balozzi ไปจนถึงถนน Imara

นโยบายภาครัฐ

Call Center ๑๑๖๙
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
๕๖๓ ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

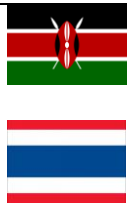
แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box ๕๘๓๔๙ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ ๑-๗ ต.ค. ๒๕๖๔
รายงานโดย สศต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date ๑-๗ Oct. ๒๐๒๑
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

เส้นทางโดยสาร BRT นี้คาดว่าจะรองรับรถโดยสารได้มากถึง ๕๕๐ คัน ซึ่งช่วยลดเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายได้มากถึง ๓๐% เคนยากำลังพยายามเสนอให้บริษัทเอกชนได้รับสัมปทาน ๑๒ ปี เพื่อดำเนินการ BRT บนถนนสาย Thika และ Mombasa เพื่อลดการจราจรในไนโรบี ซึ่ง Francis Gitau รักษาการแทนผู้อำนวยการทั่วไปของสำนักงานขนส่งในเขตนครไนโรบี กล่าวว่า บริษัทจะให้บริการรถโดยสาร BRT จำนวนมีจำนวนที่มากลงทะเบียนให้ความสนใจแล้ว ๓๐๐ คัน

ความเห็นของ สศต.

สศต.มองว่า ปัญหาด้านการจราจรถือเป็นปัญหาที่สำคัญอย่างหนึ่งของรัฐบาลเคนยาต้องรีบแก้ไข โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจรในกรุงไนโรบี ที่ไม่สามารถขยายเส้นทางได้มากนักในปัจจุบัน การใช้ระบบขนส่งโดยสารแบบ BRT ที่รัฐบาลใช้ให้เป็นทางเลือกหนึ่งในการแก้ไขปัญหา นั้น หากสามารถเปิดดำเนินการได้ตามแผนงานของรัฐบาล ก็จะเป็นตัวช่วยในการขยายความเจริญของไนโรบี ให้ไปสู่เขตชานเมืองได้มากขึ้น และจะส่งผลให้การสูญเสียเรื่องค่าขนส่งต่างๆ จากปัญหาการจราจรในเคนยาลดลง

ผู้ประกอบการไทยควรให้ความสนใจในการเข้ามาลงทุนในเรื่องการขนส่งหรือการกระจายสินค้าในเคนยามากขึ้น เพราะนอกจากจะช่วยลดต้นทุนการส่งออกสินค้าแล้ว ก็จะเป็นช่องทางในการขยายธุรกิจมายังแอฟริกาตะวันออก โดยใช้เคนยาเป็นประเทศที่กระจายสินค้าได้ต่อไป อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามโครงการดังกล่าว สศต. ยังไม่แน่ใจว่า จะช่วยลดปัญหาการจราจรในกรุงไนโรบี ได้มากนักหรือไม่ แต่ก็น่าจะช่วยให้ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีความหวังว่า ปัญหาด้านการจราจรดังกล่าว ไม่ได้ถูกละเลยจากรัฐบาลเคนยาและกำลังอยู่ระหว่างการทำโครงการต่างๆ ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาในด้านนี้ ต่อไปในอนาคต

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา : Business Daily

นโยบายภาครัฐ

Call Center ๑๑๖๙
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
๕๖๓ ถนนพญาสี ต.บางกระสอ อ.
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box ๕๘๓๔๙ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke