



## แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

1 พฤศจิกายน 2564

### แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ปัญหาห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคยุโรปโดยเฉพาะในเยอรมนียังคงเป็นปัญหาใหญ่ แต่คาดว่าจะคลี่คลายได้ในช่วงกลางปีหน้า

จริงๆ แล้วในทุก ๆ ปี ช่วงเทศกาลคริสต์มาสจะนับเป็นช่วงเวลาที่ดีที่สุด และกอบโกยรายได้มากที่สุดของเหล่าธุรกิจค้าปลีกในเยอรมนี แต่มาปีนี้ผู้ประกอบการในธุรกิจค้าปลีกทั้งหมดต่างพากันประสบปัญหาห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) โดยสินค้าที่จำเป็นต้องนำเข้าผ่านท่าเรือเมือง Hamburg หรือท่าเรือ Rotterdam ต่างก็ประสบปัญหาบริหารจัดการสินค้าอย่างหนัก ซึ่งนาย Oliver Guttman ผู้นำเข้าสินค้าของขวัญ/ของใช้ในบ้านจำพวกกระจกกรอบรูป หรือสินค้าจัดรายการ ที่ทำงานให้ Aldi ได้ออกมาเปิดเผยว่า “จนถึงขณะนี้ เราไม่รู้ว่าจะต้องทำอย่างไรที่จะเอาตู้คอนเทนเนอร์สินค้าออกจากท่าเรือของเมือง Rotterdam ได้อย่างตรงเวลา ซึ่งคาดว่าสินค้าส่วนหนึ่งจากทั้งหมดนั้น จะไม่สามารถจัดส่งถึงมือลูกค้าได้ตามกำหนดเวลาอย่างแน่นอน” และจากแบบสอบถามสมาชิกสหพันธ์กลุ่มโลจิสติกส์ ผู้จัดการ และผู้เชี่ยวชาญวัตถุดิบทางเศรษฐกิจ (BME – Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik) จึงทำให้ได้ข้อมูลที่น่าตกใจจากนาง Gundula Ullah ผู้บริหาร BME ว่า “ในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปีนี้ ทาง BME ได้รับแจ้งจากเหล่าสมาชิกจำนวนมากว่า มีปัญหาในการบริหารจัดการสินค้าออกจากท่าเรือเป็นอย่างมาก” ซึ่งปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวเป็นผลพวงมาจากการที่



นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

เคยมีเรือขนส่งสินค้าเอกชนรายหนึ่งเกยตื้นและขวางคลองสุเอซในช่วงที่ผ่านมา ประกอบกับการปิดท่าเรือในประเทศจีนหลายแห่ง จนทำให้ระบบขนส่งข้ามระหว่างประเทศประสบปัญหาอย่างหนักนั่นเอง ซึ่งปัญหาเหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์ทั่วโลกในลักษณะ Domino จนล่าสุดได้กระทบไปถึงระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ การขนส่งสินค้าทางบก (ใช้รถบรรทุก) และการขนส่งสินค้าทางราง (รถไฟ) ทั่วทั้งภูมิภาคยุโรปอย่างหนัก

นาง Dundula ยังได้เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ที่เรือเกยตื้นในคลองสุเอซครั้งนั้น ทำให้มีเรือสินค้าจำนวนมากที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ในช่วงเวลานั้น จนถึงขณะนี้ท่าเรือทั้ง 2 แห่งข้างต้นมีเรือสินค้าจำนวนมากที่เข้าเทียบท่าเพื่อโหลดสินค้าลงจากเรือ จึงทำให้มีตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากที่ยังคงติดอยู่ที่ท่าเรือนั่นเอง และผลที่ตามมาแบบที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ก็คือ ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บสินค้าที่ท่าเรือปรับตัวสูงขึ้น จนผู้ประกอบการหลายรายต้องแบกภาระต้นทุน และหากผู้ประกอบการรายใดไม่สามารถแบกรับต้นทุนดังกล่าวต่อไปได้ ก็ต้องเปลี่ยนวิธีการมาใช้รถบรรทุกในการจัดส่งสินค้าแทน จึงทำให้ต้นทุนค่าขนส่งสูงขึ้นเป็นเท่าตัว

ปัจจุบัน ในท่าเรือใหญ่ ๆ ของภูมิภาคยุโรปทุกแห่ง แทบจะไม่มีพื้นที่เพียงพอให้จัดเก็บตู้คอนเทนเนอร์ได้อีกแล้ว จึงทำให้บริษัทขนส่งภายในภาคพื้นยุโรปต้องเร่งขนถ่าย/ขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ในขณะที่เมื่อพูดถึงมิติการส่งออก ตู้คอนเทนเนอร์สำหรับบรรจุสินค้าเพื่อการส่งออกก็ยังคงค้างอยู่ที่ท่าเรือต่าง ๆ จนไม่สามารถส่งออกสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพเหมือนในอดีต ดังนั้น ไม่ว่าจะเป็นการนำเข้า - ส่งออกสินค้าในภูมิภาคยุโรป การดำเนินงานด้านโลจิสติกส์แทบจะเรียกว่าเป็นอัมพาต หรือเป็นไปอย่างช้ามาก จนทำให้มีสินค้าจำนวนมากที่ติดค้างอยู่ที่ท่าเรือ ปัจจัยเหล่านี้เองทำให้ผู้ประกอบการในธุรกิจค้าปลีกได้รับผลกระทบอย่างหนัก เพราะไม่สามารถนำสินค้าออกมาวางขายได้ทันกับช่วงเทศกาลคริสต์มาสที่กำลังจะมาถึง และเมื่อค่าใช้จ่ายในการขนส่งต่าง ๆ ปรับตัวเพิ่มขึ้น ย่อมส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกของสินค้าต่าง ๆ ที่ต้องปรับตัวเพิ่มขึ้นตามไปด้วยนั่นเอง จากปัจจัยทั้งหมดที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้บริษัทผู้ผลิตสินค้าของเยอรมันเริ่มปรับตัว โดยเริ่มหันมาใช้แนวทางการธุรกิจ (หรือค้าขาย) แบบไร้โกดังอย่าง Just in Time และพยายามจัดหาและสะสมวัตถุดิบในการผลิตสินค้าไว้ในโกดังมากขึ้น เพื่อปรับแผนรองรับปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้อีกในอนาคต

จาก Handelsblatt 1 พฤศจิกายน 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดใด ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด