



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

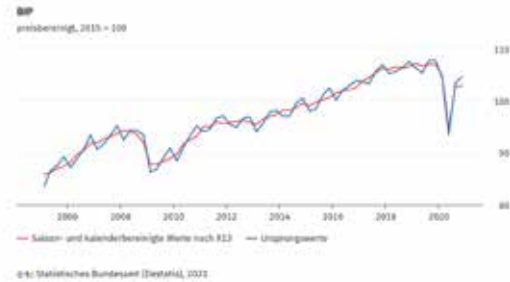
สำนักงานส่งเสริมการค้าในประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

8 ตุลาคม 2564

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจเยอรมนีหลัง Covid-19 อาจไม่ได้สดใสอย่างที่หวังไว้

รัฐบาลชุดใหม่ของเยอรมนีที่กำลังจะเข้ามาบริหารประเทศในเร็ว ๆ นี้ อาจจะเจองานหิน เพราะมีการคาดการณ์กันว่า เศรษฐกิจของเยอรมนีในปีนี้ (2021) จะเติบโตเท่า ๆ กับปี 2017 เท่านั้น และมีอัตราการว่างงานสูงกว่าในช่วงที่รัฐบาลชุดเก่าบริหารถึงแสนคน (โดยประมาณ) ในขณะเดียวกัน รัฐบาลชุดใหม่นี้ก็ไม่ได้มีงบประมาณ



เกินดุลสูงถึง 40 พันล้านยูโร เหมือนกับรัฐบาลชุดก่อนหน้า แต่กลับเจอกับภาวะขาดดุลงบประมาณสูงสุดเป็นประวัติศาสตร์ยุคใหม่ของประเทศเยอรมนี ซึ่งไม่ว่ารัฐบาลชุดนี้จะจัดทัพอย่างไร โจทย์ยากที่ต้องเจอ คือ พวกเขาก็ต้องหาทางที่จะปิดรอยรั่วหนี้สินที่สูงถึง 150 พันล้านยูโร ให้ได้ ทั้งนี้เพื่อตอบสนองต่อระเบียบการห้ามสร้างหนี้เพิ่ม (Schuldenbremse) ที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญ เครื่องมือสำคัญที่รัฐบาลชุดนี้อาจนำมาใช้ อาจเป็นเป็นมาตรการรัดเข็มขัด หรือการขึ้นภาษี หรือ การปฏิรูประเบียบ Schuldenbremse ซึ่งต้องได้รับการเห็นชอบจากทั้ง 2 สภา (รัฐสภาและสภาของสหพันธรัฐ)

สถาบันวิจัยของหนังสือพิมพ์ Handelsblatt (HRI : Handelsblatt Research Institute) ได้คาดการณ์ไว้แตกต่างจากสถาบันอื่น ๆ ว่า ภายหลังจากการระบาดของเชื้อ Covid-19 นี้ การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในแบบก้าวกระโดด (Post Corona BOOM) อาจจะไม่เกิดขึ้น เมื่อถามว่าเป็นเพราะเหตุใด คำตอบก็คือ เศรษฐกิจของเยอรมนีอาจยังเจอความเสี่ยงที่จะเจอการระบาดเชื้อ Covid-19 ในระลอกที่ 4 และอีกหนึ่งสาเหตุก็เป็นผลมาจาก การขาดแคลนวัตถุดิบในอุตสาหกรรมการผลิตต่าง ๆ ของเยอรมนี จึงกระทบต่อราคาสินค้าที่พากันปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ การระบาดของเชื้อ Covid-19 ยังทำให้ระยะเวลาในการจัดส่งหรือได้รับสินค้าที่สั่งซื้อไปยาวนานขึ้นกว่าช่วงปกติ

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มิบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



นาย Bert Rürup ประธานของ HRI ได้กล่าวไว้ว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมรถยนต์ของเยอรมนีกำลังประสบกับปัญหาขาดแคลนชิปคอมพิวเตอร์อย่างมาก จนไม่สามารถที่จะตอบสนองกับความต้องการของลูกค้าได้ ทำให้บางโรงงานผลิตรถยนต์ต้องปรับตัวไปใช้ระบบ

Kurzarbeit (หรือนโยบายลดเวลาการทำงานหรือไม่ต้องมาทำงาน โดยได้รับเงินจากรัฐอย่างน้อยร้อยละ 60 ของเงินเดือน) แทน นอกจากนี้ HRI ยังเห็นว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ของเยอรมนีในปี 2021 น่าจะขยายตัวได้เพียงร้อยละ 2.7 เท่านั้น และในปี 2022 อาจขยายตัวขึ้นที่ร้อยละ 3.7 ซึ่งการประเมินอยู่บนฐานความสามารถในการบริหารจัดการวิกฤติ Covid-19 ของรัฐบาลที่ผ่านมา และปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่กำลังเผชิญหน้าอยู่ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่า ในไม่ช้าสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของเยอรมนีน่าจะกลับมาสู่ภาวะปกติอีกครั้ง สถานการณ์การขาดแคลนวัตถุดิบต่าง ๆ จะคลี่คลายไปในที่สุด โดยเป็นผลมาจากการที่ภาคเอกชนปรับแผนการจัดการวัตถุดิบให้สอดคล้องกับสถานการณ์และห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ได้นั่นเอง ประกอบกับ โดยภาพรวมของประเทศเยอรมนีในขณะนี้เองเริ่มเรียนรู้ที่จะใช้ชีวิตควบคู่ไปกับเชื้อโคโรนาไวรัส จนจะสังเกตได้ว่า มีการผ่อนคลายมาตรการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อลงเรื่อย ๆ

จาก Handelsblatt 8 ตุลาคม 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด