



บริษัทยานยนต์พัฒนาเทคโนโลยีตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ขับขี่



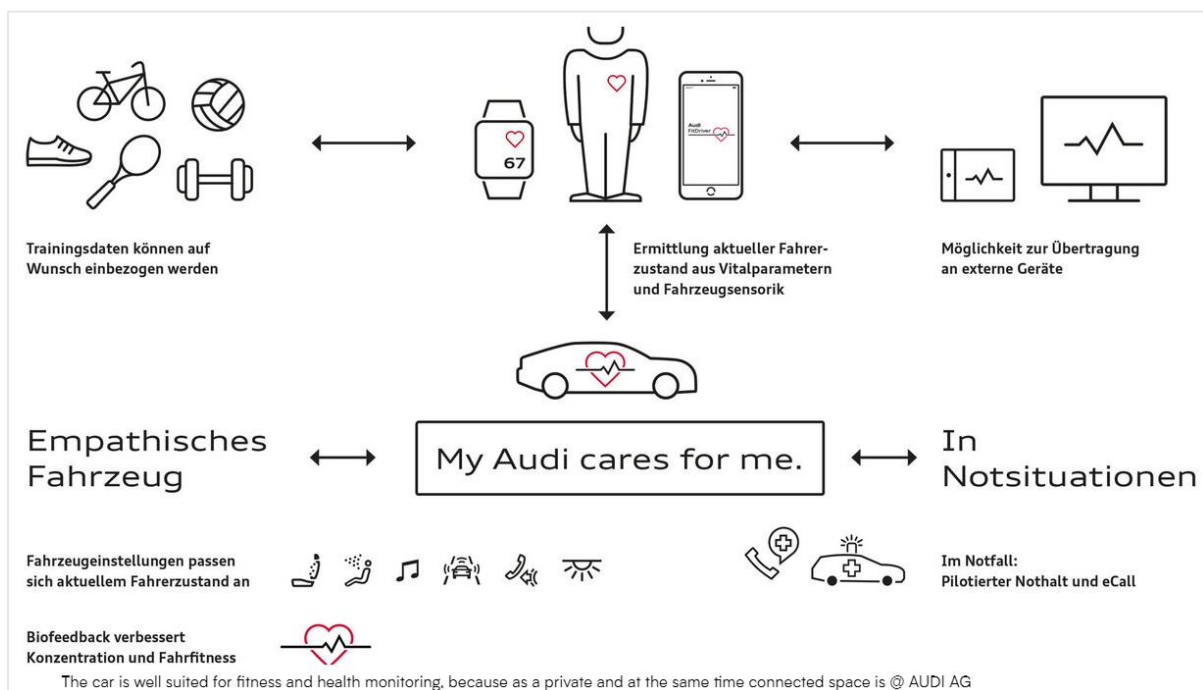
ปัจจุบันบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ทั่วโลกกำลังเร่งพัฒนาเทคโนโลยีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง รวมถึงผู้ผลิตในประเทศเยอรมนี ซึ่งไม่ได้จำกัดอยู่ที่การพัฒนาระบบขับเคลื่อนยานยนต์ แต่ยังรวมถึงการพัฒนาระบบภายในรถยนต์เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ให้แก่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ จากงานแสดงสินค้ายานยนต์ IAA Mobility ครั้งที่ผ่านมา ซึ่งจัดขึ้น ณ นครมิวนิค ประเทศเยอรมนี บริษัทรถยนต์จำนวนมากได้นำเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้าและจักรยานไฟฟ้ามาแนะนำเสนองานกันอย่างคึกคัก

หนึ่งในแนวโน้มเทคโนโลยีที่น่าสนใจสำหรับยุคโควิด-19 นี้ ที่ต้องกล่าวถึง คือ เทคโนโลยีด้านสุขภาพ โดยรถยนต์แห่งอนาคตถูกพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์ให้สามารถตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ขับขี่และระบบปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้งานรู้สึกสบายและผ่อนคลายขณะขับรถ เช่น หากพบว่าผู้ขับขี่มีอาการเครียด ระบบในรถยนต์จะเปิดเพลงหรือเปิดแอปพลิเคชันการทำสมาธิเพื่อให้คนขับรถรู้สึกผ่อนคลาย การติดตั้งอุปกรณ์วัดความดันโลหิต ระบบแจ้งเตือนหากตรวจพบว่าผู้ขับขี่มีความดันโลหิตสูง ระบบวินิจฉัยคอเลสเตอรอลค่าผิดปกติจากแพทย์ ระบบเบรกอัตโนมัติหากพบเหตุฉุกเฉินที่บริเวณพวงมาลัย และบริการโทรขอความช่วยเหลือ เป็นต้น ทั้งนี้ ผู้ผลิตและซัพพลายเออร์ในอุตสาหกรรมยานยนต์กำลังพัฒนาระบบดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในอนาคตสิ่งเหล่านี้อาจกลายเป็นระบบมาตรฐานหรือบริการเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ยานยนต์ โดยเรียกว่า "ยานยนต์เพื่อสุขภาพ" ซึ่งบริการด้านสุขภาพนี้อาจเข้ามามีส่วนในการเปลี่ยนสถานะของรถยนต์ให้กลายเป็นผู้ดูแลสุขภาพอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ปัจจุบันเครื่องมือดิจิทัลถูกนำมาใช้ในเรื่องสุขภาพมาก



ขึ้นและเป็นเทรนด์ที่กำลังเติบโต โดยตามข้อมูลสถิติของ Statista รายงานว่าในปี 2019 ตลาดดิจิทัลด้านสุขภาพสร้างมูลค่าได้มากกว่า 106 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าในปี 2026 อาจเติบโตถึง 640 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ในขณะเดียวกัน หากการพัฒนาาระบบขับเคลื่อนยานยนต์แบบอัตโนมัติเสร็จสมบูรณ์ อาจทำให้ผู้ขับขี่มีเวลามากขึ้นระหว่างเดินทาง ซึ่งผู้ใช้งานสามารถใช้เวลาวางนี้ในการผ่อนคลายหรือใช้บริการระบบจัดการสุขภาพด้วยการพูดคุยปรึกษากับแพทย์ทางออนไลน์ควบคู่ไปด้วย ทั้งนี้ สิ่งหนึ่งที่สำคัญในการพัฒนาระบบจัดการสุขภาพของผู้ขับขี่ คือ การจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลของผู้ใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นการเก็บข้อมูลโดยตรงด้วยระบบภายในรถยนต์หรือการเชื่อมโยงข้อมูลจากแหล่งอื่น และนำข้อมูลมาประเมินผลด้วยปัญญาประดิษฐ์ (AI) เช่น การวัดสัญญาณชีพจรของคนขับด้วยระบบเซ็นเซอร์บนพวงมาลัยหรือที่เบาะนั่ง เพื่อประเมินสภาพร่างกายของผู้ขับขี่ เป็นต้น และด้วยความก้าวหน้าของเทคโนโลยีการเชื่อมต่อนี้ ส่งผลให้ระบบรถยนต์สามารถเข้าถึงข้อมูลของผู้ใช้งานได้มากยิ่งขึ้น เช่น การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เก็บข้อมูลเกี่ยวกับสุขภาพอย่าง Fitness tracker





-3-

ขณะนี้ผู้ผลิตรถยนต์หลายบริษัทยังคงกำลังพัฒนาระบบเพื่อส่งเสริมประสบการณ์ในการขับขี่ และปรับเปลี่ยนการออกแบบภายในรถยนต์ให้เข้ากับสภาพร่างกายของผู้ขับขี่ โดยเมื่อไม่นานมานี้ บริษัทรถยนต์สัญชาติเยอรมัน เช่น บริษัท Audi AG ได้มีโครงการ “Audi Fit Driver” โดยมีจุดประสงค์ในการพัฒนารถยนต์ที่มีความใส่ใจต่อผู้ใช้งาน เพื่อให้ทุกการเดินทางของผู้ขับขี่ปราศจากความเครียดมากที่สุด นอกจากนี้ บริษัท Mercedes-Benz ให้ความสำคัญกับประเด็นเรื่องสุขภาพเช่นกัน ด้วยการสนับสนุนโครงการวิจัยเกี่ยวกับระบบช่วยหยุดรถเมื่อพบว่าเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในขณะขับขี่ พร้อมระบบนำรถยนต์เข้าที่จอดอัตโนมัติและส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉินในทันที เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ระบบจัดการสุขภาพในรถยนต์ขณะนี้ ยังคงเป็นที่ถกเถียงและมีอุปสรรคในด้านต่าง ๆ เช่น ประเด็นเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านข้อมูล ข้อกำหนดทางกฎหมาย รวมไปถึงความสมบูรณ์ของเทคโนโลยีในแต่ละส่วน เป็นต้น



ที่มา: IAA Mobility