

รายงานความเคลื่อนไหวสถานการณ์อุตสาหกรรมยานยนต์ในกัมพูชา

สภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา (The Council for the Development of Cambodia : CDC) ได้อนุมัติโครงการลงทุนก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์ของบริษัท Ford ในกัมพูชา ซึ่งเป็นโครงการลงทุนของบริษัทตัวแทนจำหน่าย RMA (Cambodia) Plc ด้วยเงินลงทุน 21 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 4 เฮกตาร์ ในหมู่บ้าน Savoan ชุมชน Sna Ansa อำเภอ Krakor จังหวัดโพธิสัตว์ (Pursat) อยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ 159 กิโลเมตร ทั้งนี้ การอนุมัติโครงการดังกล่าวถูกเปิดเผยในระหว่างการประชุมร่วมระหว่างสภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา กับผู้ว่าราชการจังหวัด Pursat และบริษัทผู้ลงทุน RMA (Cambodia) Plc เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2564 ที่ผ่านมา



ด้านนาย Ngorn Saing ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัท RMA (Cambodia) Plc กล่าวว่า โครงการลงทุนดังกล่าวของบริษัทฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อตอบสนองความต้องการรถยนต์ใหม่สำหรับตลาดในประเทศ โดยกำลังการผลิตของโรงงานจะสามารถประกอบรถยนต์ได้ประมาณ 4,500 คันต่อปีในช่วงปีแรกของการดำเนินงาน และจะเพิ่มเป็น 60,000 คันในปีต่อไป โดยรถยนต์ที่ประกอบจะมุ่งไปที่ 2 รุ่นหลัก ได้แก่ Ford Rangers กับ Ford Everests ซึ่งขึ้นส่วนหรือส่วนประกอบสำหรับการประกอบรถยนต์ดังกล่าวจะต้องนำเข้าจากต่างประเทศในช่วงแรก เนื่องจากส่วนประกอบเหล่านั้นยังไม่มีจำหน่ายในประเทศ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดการณ์ว่า ในอนาคตจะสามารถซื้อส่วนประกอบต่างๆ ภายในประเทศได้ หากกัมพูชามีโรงงานประกอบรถยนต์ภายในประเทศแล้ว ผู้ลงทุนในด้านการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์น่าจะสนใจมาตั้งฐานผลิตในกัมพูชาอย่างแน่นอน

ในส่วนนาย Mao Thonin ผู้ว่าการจังหวัด Pursat ได้กล่าวเสริมว่า ขณะนี้โครงการฯ ยังอยู่ในระหว่างการขออนุญาตสร้างโรงงาน โดยแผนการก่อสร้างจะเริ่มดำเนินการในเร็วๆ นี้ และจะสิ้นสุดการก่อสร้างในปีหน้า คาดว่าจะสามารถสร้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างน้อย 500 ตำแหน่ง ซึ่งจะสร้างความภาคภูมิใจให้กับจังหวัดโดยตรง เนื่องจากจะช่วยปรับปรุงมาตรฐานการครองชีพ และลดความยากจนของประชาชนในจังหวัด อีกทั้งยังสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จด้านความมีเสถียรภาพและความมั่นคงของประเทศที่สามารถสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนเข้าให้มาลงทุนได้

บริษัท RMA (Cambodia) Plc เป็นบริษัทที่ให้บริการครบวงจรที่ตอบสนองต่อความต้องการทั้งด้านเชิงพาณิชย์และด้านมนุษยธรรม อาทิ การสนับสนุนวิสาหกิจพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับประกอบธุรกิจยานยนต์ ให้บริการอุปกรณ์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เครื่องจักรกลการเกษตร โซลูชันด้านคลังสินค้า การเงิน การให้บริการรถเช่า การบริหารแฟรนไชส์ร้านอาหาร และการช่วยเหลือและพัฒนาคู่สัญญาต่างๆ โดยบริษัทฯ ได้จดทะเบียนหุ้นกู้ในตลาดหลักทรัพย์กัมพูชา (CSX) เมื่อเดือนเมษายนปี 2563 ซึ่งได้ออกหุ้นกู้จำนวน 800,000 หุ้น ระดมทุนได้ประมาณ 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีกำหนดระยะเวลาห้าปี และมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.5 ต่อปี

 นโยบายภาครัฐ

 เศรษฐกิจการลงทุน

 แนวโน้มการตลาด

 รายงานสินค้าและบริการ

 อื่นๆ

ตามรายงานของกระทรวงอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมของกัมพูชาเปิดเผยว่า ปัจจุบันกัมพูชามีโรงงานประกอบรถยนต์และผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการกับกระทรวงฯ แล้วทั้งหมดรวม 9 ราย โดยโรงงานเหล่านั้นเป็นการลงทุนของญี่ปุ่น ไทย กัมพูชา จีน (รวมถึงฮ่องกงและไต้หวัน) และเกาหลีใต้ รวมทั้งบริษัท Camko Motor Co ซึ่งเป็นบริษัทประกอบรถยนต์รายแรกในกัมพูชา ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ Hyundai KH Motors และบริษัท Ly Yong Phat Group ของกัมพูชา ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2554 ที่ผ่านมา

โอกาสและผลกระทบของผู้ประกอบการไทย

- 1) การเปิดโรงงานรถยนต์ฟอร์ดดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อมูลค่าการส่งออกรถยนต์ของไทยไปยังกัมพูชา เนื่องจาก กัมพูชานำเข้ารถยนต์ฟอร์ดรุ่น Rangers และ Everests จากประเทศไทยทั้งหมดในปัจจุบัน คิดเป็นมูลค่าปีละประมาณ 7 พันล้านบาท
- 2) อย่างไรก็ตาม ในช่วงแรกของการผลิตในกัมพูชา บริษัท RMA จะนำเข้าชิ้นส่วนทั้งหมดจากไทยก่อน (Completely Knocked Down : CKD) หลังจากนั้น มีความเป็นไปได้สูงที่บริษัท RMA จะแสวงหาชิ้นส่วนยานยนต์จากแหล่งอื่นที่อาจมีราคาถูกกว่าไทย
- 3) ในส่วนของรถยนต์ฟอร์ดรุ่นอื่นๆ เช่น Transit Territory Ecosport Raptor ฯลฯ บริษัทยังคงนำเข้าจากไทยหรือผ่านไทยเช่นเดิม
- 4) ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย ต้องรักษาคุณภาพและราคาตามมาตรฐานของฟอร์ดเอาไว้ให้ได้ รวมทั้งรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับบริษัทฟอร์ด (ประเทศไทย) เพื่อเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับฟอร์ดไว้ แม้ว่าฟอร์ดจะย้ายฐานการผลิตรถบางรุ่นไปกัมพูชาแล้วก็ตาม

ที่มา: Khmer Times

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา
กันยายน 2564