

รายงานสถานการณ์ตลาดและเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา “โอกาสการส่งออกอะไหล่ยนต์มายังตลาดสหรัฐอเมริกา”



จากการที่พายุเฮอริเคน IDA ถล่มสหรัฐอเมริกาทางฝั่งตะวันออกและทางตอนใต้ ในช่วง 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อชาวอเมริกันเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องสูญเสียสินทรัพย์และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก รวมทั้งบ้านและรถยนต์ ทั้งนี้จากเหตุการณ์ดังกล่าวได้ช่วยผลักดันให้อุปสงค์ความต้องการรถยนต์และอุปกรณ์ซ่อมแซมบ้านเกิดการขยายตัว นอกจากนี้แล้วในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา การที่พายุเฮอริเคน Nicholas บุกถล่มสหรัฐอเมริกาตอนใต้ ส่งผลให้ความต้องการสินค้าดังกล่าวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กอปรกับปัญหาการขาดแคลนสินค้าคงคลังของรถยนต์ ยิ่งผลักดันให้ราคาสินค้ามีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก

อย่างไรก็ดี ปัญหาใหม่สำหรับผู้ซื้อรถยนต์ ถึงแม้ว่าจะได้รับการคุ้มครองจากประกันภัย แต่ก็ไม่สามารถหาซื้อหรือเช่ารถยนต์ได้ เนื่องจากบริษัทจำหน่ายรถยนต์ (car dealerships) และบริษัทเช่ารถ (car rental company) ก็ประสบปัญหาการสูญหายของรถยนต์ ประมาณร้อยละ 85 ในช่วงที่พายุเฮอริเคนเข้าเช่นกัน และการขาดแคลนสินค้าคงคลัง อันเนื่องมาจากการขาดแคลนวัตถุดิบในการผลิต เช่น ชิปคอมพิวเตอร์และอะไหล่ต่างๆ ทำให้อุตสาหกรรมการผลิตเกิดการชะลอตัว นอกจากนี้แล้ว การที่บริษัทเช่ารถ (car rental company) ได้ระบารถยนต์ในสต็อกออกไปแล้วประมาณ 1 ใน 3 ในช่วงเดือนแรกๆ หลังจากเกิดวิกฤติ COVID ส่งผลให้สินค้าขาดแคลน และทำให้ราคารถยนต์ทั้งใหม่และมือสองต่างปรับตัวขึ้นอย่างมากตามความต้องการที่แข็งแกร่งของตลาด



อนึ่งราคารถยนต์ที่เพิ่มสูงขึ้นนั้นเป็นปัจจัยสำคัญที่อยู่เบื้องหลังการเพิ่มขึ้นของค่าครองชีพโดยรวม โดยวัดจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งเป็นมาตรวัดเงินเฟ้อที่สำคัญของประเทศ จากรายงาน CPI ในเดือนสิงหาคมแสดงให้เห็นว่าราคารถยนต์ใช้แล้วลดลง 1.5% จากเดือนกรกฎาคม แต่ยังคงเพิ่มขึ้น 32% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ในขณะที่ราคารถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้นเพียง 1.2% ซึ่งเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นต่ำที่สุดนับตั้งแต่เดือนเมษายน แต่ถึงกระนั้นราคารถยนต์มีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงฤดูร้อนที่ผ่านมา

ในอดีตพายุเฮอริเคน Harvey สร้างความเสียหายให้กับรถยนต์ถึง 500,000 คัน พายุซูเปอร์สตอร์ม Sandy สร้างความเสียหายให้กับรถยนต์ถึง 250,000 คัน และพายุเฮอริเคน Katrina สร้างความเสียหายให้กับรถยนต์ถึง 200,000 คัน ตามลำดับ ผลักดันราคาขายส่งรถยนต์มือสองทั่วประเทศขึ้นประมาณ 3% ในเดือนหลังจากการเกิดพายุและราคายังคงดำเนินสูงขึ้นต่อไปจนถึงปลายปี อย่างไรก็ตามผู้เชี่ยวชาญเกรงว่าปีนี้สถานการณ์น่าจะเลวร้ายมากขึ้น แม้ว่าจะมีรถได้รับผลกระทบน้อยกว่าเมื่อเทียบกับพายุเฮอริเคน Harvey อย่างไรก็ตาม บริษัท CarFax ซึ่งเป็นบริษัทบริการรายงานประวัติรถยนต์และประกอบ

ธุรกิจเกี่ยวกับรถยนต์ใช้แล้วและรถบรรทุกขนาดเล็กสำหรับผู้บริโภคชาวอเมริกันและแคนาดาบนแพลตฟอร์มออนไลน์ คาดว่าน่าจะมียอดอย่างน้อย 212,000 คันหายไปจากพายุเฮอริเคนในปีนี้ และบริษัท AIR Worldwide ซึ่งเป็นบริษัทประเมินความสูญเสียของอุตสาหกรรมประกันภัยจากภัยธรรมชาติ เชื่อว่าบริษัทประกันจะสามารถคุ้มครองความเสียหายของรถยนต์มากกว่า 250,000 คันจากเฮอริเคน IDA และมีเพียง 78% ของยานพาหนะเหล่านั้นจะได้รับประกันสำหรับการสูญเสียประเภทนี้ ซึ่งหมายความว่าจำนวนยานพาหนะที่สูญหายอาจจะมีมากกว่าการสูญเสียของผู้เอาประกันภัย

ข้อคิดเห็นของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครนิวยอร์ก

1.สถานการณ์ COVID ทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบในการผลิตในสหรัฐฯ ทำให้ผู้นำเข้ามองหาแหล่งผลิตทดแทนเพิ่มเติม เพื่อให้ห่วงโซ่การผลิตสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยไทยน่าจะมีโอกาสและสามารถเป็นแหล่งผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทดแทนได้เพราะสินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพและมีความสามารถในการแข่งขันทางด้านราคา

2.ปัญหาการขาดแคลนรถยนต์ในตลาด อาจจะช่วยผลักดันให้ผู้บริโภคจำเป็นต้องเข้าสู่กระบวนการซ่อมแซม และน่าจะช่วยผลักดันให้เกิดความต้องการสินค้าในกลุ่มอะไหล่ยนต์เพื่อทดแทนมากขึ้น ซึ่งสินค้าอะไหล่ยนต์สำหรับทดแทนไทยมีความสามารถในการผลิตและน่าจะเป็นอีกโอกาสในการขยายการส่งออกสินค้าดังกล่าวมายังตลาดสหรัฐฯ

3.นอกจากนี้แล้ว สินค้าในกลุ่มซ่อมแซมบ้าน เช่น ไม้ (lumber) วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ Hardware น่าจะมีโอกาสเติบโตและเป็นที่ต้องการของตลาดด้วยเช่นกัน

แหล่งที่มาของข้อมูล: CNN Business และสคต. นิวยอร์ก
กันยายน 2564

