



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

16 กันยายน 2564

ยอดขายรถยนต์ของเวียดนามลดลง เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19



ยอดขายรถยนต์ของเวียดนามได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 และต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในเดือนสิงหาคม 2564 นับตั้งแต่ปี 2558

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ (VAMA) ระบุว่า ในเดือนสิงหาคม 2564 ยอดขายรถยนต์มีปริมาณ 8,884 คัน ลดลงร้อยละ 45 เมื่อเทียบกับเดือน ก.ค. 2564 นับเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกันที่ยอดขายรถยนต์ของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง

ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2564 สมาชิก VAMA มียอดขายรถยนต์ทั้งหมด 175,400 คัน ลดลงร้อยละ 13 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เมื่อยังไม่มี การแพร่ระบาดของ COVID-19 รอบใหม่

ตัวเลขดังกล่าวประกอบด้วยรถยนต์โดยสาร 121,549 คัน ลดลงร้อยละ 18 และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 50,034 คัน ร้อยละ 2 ในขณะเดียวกัน มีการขายรถยนต์เอนกประสงค์ 3,817 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 ซึ่งไม่รวมยอดขายของบริษัทที่ไม่ใช่สมาชิก VAMA เช่น Audi, Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz, Nissan, Subaru, Volkswagen และ Volvo

ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2564 TC Motor ของ Hyundai Thanh Cong ขายได้ 40,248 คัน ขณะที่ VinFast ของบริษัท Vingroup ขายได้ 22,030 คัน

ในเดือนสิงหาคม 2564 มีการส่งมอบรถยนต์ VinFast จำนวน 2,310 คันให้กับลูกค้าทั่วประเทศ

VinFast กำลังวางแผนที่จะเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กรุ่น VF e34 รุ่นแรกภายในสิ้นปี 2564

นับตั้งแต่เริ่มการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอกที่ 4 ในเวียดนามเมื่อปลายเดือนเมษายน 2564 โรงงาน ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และศูนย์ซ่อมรถยนต์หลายแห่งของสมาชิก VAMA ต้องหยุดดำเนินการ เนื่องจากมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของโรคระบาด

(จาก VIET NAM NEWS / 14 กันยายน 2564)

ข้อคิดเห็น สศต

แม้ว่า ผู้ประกอบการรถยนต์ในประเทศได้คาดการณ์ถึงความยากลำบากที่เกิดจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 และมีการกระตุ้นยอดขาย โดยจัดโปรโมชั่น สนับสนุนค่าจดทะเบียน แต่ยอดขายรถยนต์ยังไม่เป็นไปตามคาด ยอดขายรถยนต์เริ่มลดลงตั้งแต่เดือนเมษายน นอกจากผลกระทบที่หลายจังหวัดและเมืองต่างๆ ทั่วประเทศได้ใช้มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 แล้ว เดือนสิงหาคมที่ผ่านมาตรงกับเดือน 7 ตามปฏิทินจันทรคติของเวียดนามผู้บริโภครจึงไม่นิยมซื้อของมีค่า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการบินรถยนต์ในตลาดรถยนต์ลดลง คาดการณ์ว่า ตลาดรถยนต์ของเวียดนามจะกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง เมื่อการแพร่ระบาดของ COVID-19 สามารถควบคุมได้