



แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี  
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

6 กันยายน 2564

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ธุรกิจยางรถ ช่วยพยุง Conti

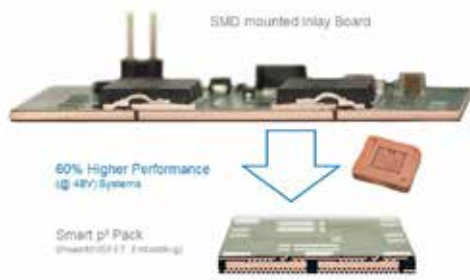
ผลประกอบการของบริษัท Continental ไตรมาสล่าสุด ไม่เลวร้ายนัก โดยมียอดจำหน่ายรวมกันอยู่ที่ 9.9 พันล้านยูโร กำไรจากการดำเนินการของบริษัทที่เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดค่าดัชนีตลาดหุ้นเยอรมัน (DAX) อยู่ที่ร้อยละ 7.2 รวมไปถึง Cashflow ที่เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 327 ล้านยูโร แต่ในไตรมาสเดียวกันที่ผ่านมา Cashflow อยู่ที่ -1.8 พันล้านยูโร แต่เมื่อเข้าไปดูตัวเลขอย่างจริงจัง ก็



จะเห็นว่า ธุรกิจอนาคต เช่น ส่วนประกอบรถยนต์ เซ็นเซอร์ และ Software ยังน่าเป็นห่วง โดย Conti ได้ตั้งความหวังไว้ว่า การพัฒนาระยะการขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบ Software สำหรับรถยนต์ จะเข้ามาช่วยพยุงผลประกอบการมากกว่านี้ แต่ผลประกอบการธุรกิจด้านเทคโนโลยีการขับเคลื่อนรถยนต์ในไตรมาสที่ 2 ยังห่างไกลกับการทำกำไรมาก และยังเป็นธุรกิจที่ติดลบอยู่ โดยยอดจำหน่ายที่อยู่ 3.8 พันล้านยูโร ทำให้อัตรากำไร EBIT (กำไรก่อน ดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย) ติดลบร้อยละ 2.5 โดยปัญหาหลักของบริษัท เช่น ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเทคโนโลยีการขับเคลื่อนรถยนต์ ยังคงสูงอยู่ ข้อมูลของ ผู้บริหารด้านการคลังของบริษัท นาย Wolfgang Schäfer แจ้งว่า บริษัทได้ลดค่าใช้จ่ายลงมากแล้ว “ในการโครงการปรับโครงสร้างบริษัทในอนาคต ได้ระบุแผนการปรับลดค่าใช้จ่ายด้านดังกล่าวไว้แล้ว ซึ่งกว่า 1 ใน 4 ของแผนที่ตั้งไว้ ได้ทำสำเร็จแล้ว” นาย Schäfer กล่าวให้สัมภาษณ์กับ นสพ. Handelsblatt โดย ผู้บริหารหลักของ Continental นาย Nikolai Setzer เห็นว่า ปัญหาธุรกิจหลักของบริษัทที่ดำเนินไปได้ไม่ดี เป็นเพราะขาดแคลนชิปคอมพิวเตอร์ “หลังจากที่เริ่มธุรกิจในช่วงต้นปีไม่ได้สวยหรูนัก ปัญหาเพราะขาดแคลนชิปคอมพิวเตอร์ อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ในไตรมาสที่ 2 เข้าไปมากกว่าที่คาดหมาย” นาย Setzer กล่าว

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



“โดยรวมแล้ว คาดการณ์ว่า ปัญหาขาดแคลนชิปคอมพิวเตอร์ และปัญหาราคาวัตถุดิบที่สูงขึ้น จะส่งผลเสียต่อตลาดอุตสาหกรรมรถยนต์ทั้งปี 2021 แน่นนอน” โดยการที่ขาดแคลนชิปคอมพิวเตอร์ทำให้มีการส่งชิปคอมพิวเตอร์ทางอากาศ เพื่อรักษาสายการผลิตรถยนต์ไม่ให้ขาดตอน ทำให้ผู้ผลิตต้องรับภาระค่าขนส่งพิเศษที่เพิ่มขึ้นด้วย “ใน

เวลานี้ Taskforce ที่มีพนักงานกว่า 700 ชีวิต กำลังทำงานอย่างหนักเพื่อที่จะสามารถส่งชิปคอมพิวเตอร์ให้กับลูกค้าได้ตรงตามสัญญา” นาย Schäfer กล่าว ในเวลานี้ Conti ยอมส่งสินค้าทางเรือแบบไม่เต็มตู้ออกมา โดยค่าข่วญในวันนีของ Conti ก็คือ เมื่อชิปคอมพิวเตอร์ขาดแคลน เราก็ต้องส่งสินค้าเพิ่ม โดยการที่ Conti สามารถมีผลประกอบการในช่วงไตรมาสที่ 2 ดีขึ้น บริษัทก็ต้องขอบคุณธุรกิจยางรถยนต์และธุรกิจอุตสาหกรรมของบริษัท ที่มาช่วยอุ้มธุรกิจโดยรวมไว้ โดยผลประกอบการที่ 4.3 พันล้านยูโร ธุรกิจยางและเทคโนโลยีสามารถทำกำไรจากการดำเนินการได้มากถึงร้อยละ 14

จาก Handelsblatt 6 กันยายน 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด