

สถานการณ์เมียนมา ณ วันที่ 6 ก.ย. 64

ข้อเท็จจริง/สถานการณ์

กรมสะพานภายใต้กระทรวงการก่อสร้างเมียนมา (Ministry of Construction) กำลังดำเนินการก่อสร้างสะพานสาละวิน (Takaw) ในบริเวณพื้นที่อำเภอกุนเหง (Kunhing) จังหวัดดอยแหลม (Loilem) รัฐฉานใต้ โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 4 เชื่อมต่อระหว่างเมืองเมะทีลา (Meikhtila) เมืองตองยี (Taunggyi) เมืองเชียงตุง (Kengtung) และเมืองท่าชีเหล็ก (Tachieleik) ซึ่งมีชายแดนติดต่อกับประเทศไทย ในบริเวณพื้นที่อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยการก่อสร้างสะพานใหม่มีกำหนดส่งมอบงานในสิ้นเดือนเมษายน 2565



วิเคราะห์การค้า/ตลาด

เมียนมากำลังให้ความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยโครงการก่อสร้างสะพานสาละวินแห่งใหม่ (Takaw) จะทำให้ด่านชายแดนแม่สาย จังหวัดเชียงราย ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4 ซึ่งเชื่อมระหว่างเมืองเมะทีลา (Meikhtila) เมืองตองยี (Taunggyi) เมืองเชียงตุง (Kengtung) และเมืองท่าชีเหล็ก (Tachieleik) จะเป็นเส้นทางการค้าหลักระหว่างไทยและเมียนมาในอนาคต ทั้งนี้ เมื่อโครงการเสร็จสิ้นผู้ประกอบการและผู้ส่งออก รวมถึงผู้ประกอบการภาคโลจิสติกส์ไทยจะสามารถใช้เส้นทางทางหลวงหมายเลข 4 ดังกล่าว ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการขนส่งสินค้าและกระจายสินค้าไทยไปยังพื้นที่เมืองสำคัญตอนบนของเมียนมา