

การก่อสร้างและปรับปรุงถนนแห่งชาติหมายเลข 48 ระยะทาง 148 กม. เชื่อมไปยังจังหวัดเกาะกง มีมูลค่ามากกว่า 78 ล้านดอลลาร์

นาย Sun Chanthol รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและคมนาคมของกัมพูชา เป็นประธานในพิธีลงนามว่าด้วยสัญญาก่อสร้างและปรับปรุงถนนแห่งชาติหมายเลข 48 โดยความช่วยเหลือทางการเงินจากเกาหลีใต้โดยท่านรัฐมนตรีฯ ได้กล่าวขอบคุณสาธารณรัฐเกาหลีที่ให้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงคุณภาพถนนแห่งชาติดังกล่าว ขณะที่ข้อกำหนดที่บริษัทก่อสร้างต้องดำเนินการตามสัญญาคือ การก่อสร้างถนนต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่สามารถตรวจสอบและมีการควบคุมลักษณะทางเทคนิคเพื่อให้มั่นใจว่าถนนสายนี้มีความแข็งแรงทนทาน รวมทั้งขอให้ทีมก่อสร้างและบริษัทตรวจสอบทางเทคนิค ให้ความสำคัญกับคุณภาพในการก่อสร้างเป็นอันดับแรก โดยขอให้มีการรดน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้รบกวนและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของผู้คนรอบสถานที่ก่อสร้าง นอกจากนี้ ในระหว่างการก่อสร้างต้องติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนพร้อมไฟจราจร รวมทั้งแสงสว่างในตอนกลางคืนให้เพียงพอเพื่อสร้างความมั่นใจว่าผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณสถานที่ก่อสร้างจะปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนถนนสายนี้



ทั้งนี้ ถนนเส้นดังกล่าวมีความยาวรวม 148 กม. เชื่อมต่อจากตำบล Chamkar Luong ของอำเภอ Sre Ambel ถึงเมือง Khemarak Phoumin หรือเมืองหลวงของจังหวัดเกาะกง โดยถนนสายนี้สร้างด้วยคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณทางแยก มีทั้ง 2 ช่อง และ 4 ช่องจราจร (ใช้เวลาในการก่อสร้างปรับปรุง 32 เดือน ซึ่งจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564)

ถนนสายนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงอาเซียน 123 ที่เชื่อมต่อระหว่างกัมพูชากับไทย และเชื่อมต่อจากคาบสมุทรอินโดจีนตะวันออกไปสู่คาบสมุทรอินโดจีนตะวันตกในเมืองทวายของประเทศเมียนมา ทั้งนี้ ถนนแห่งชาติหมายเลข 48 ยังเป็นที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษของกัมพูชาจำนวน 4 แห่ง ประกอบไปด้วย 1. เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง 2. เขตเศรษฐกิจพิเศษ Suoy Chheng 3. เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกงคีรีสาร และ 4. เขตเศรษฐกิจพิเศษ Ratana และรวมถึงแหล่งท่องเที่ยวในเขตคีรีสาร

โอกาสและผลกระทบต่อผู้ประกอบการไทย

1. ถนนหมายเลข 48 นี้ ในอดีตเป็นถนนที่ได้รับความช่วยเหลือในการก่อสร้างจากประเทศไทย เพื่อเชื่อมชายแดนไทยด้านจังหวัดตราดไปยังจังหวัดเกาะกงและจังหวัดอื่นๆ ของกัมพูชา แต่เนื่องจากการบำรุงรักษาทำให้สภาพถนนทรุดโทรมไปตามกาลเวลา
2. สำนักงานฯ เคยสำรวจเส้นทางดังกล่าวเพื่อหาแนวทางในการส่งเสริมให้เป็นเส้นทางการค้าระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนาม พบว่า ถนนมีความคับแคบ ลาดชันผ่านภูเขา ซึ่งทำให้รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ไม่สามารถสัญจรได้
3. การปรับปรุงถนนเส้นนี้ จะเป็นโอกาสอันดีสำหรับผู้ส่งออกไทย มีทางเลือกในการใช้เส้นทางโลจิสติกส์มากขึ้น และสำนักงานฯ จะติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงเส้นทางนี้อย่างใกล้ชิดเพื่อแจ้งผู้ประกอบการไทยต่อไป

ที่มา: The Khmer Times

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา
กันยายน 2564

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ