



ปัญหาหนักอกค้าขนส่งแพง

กระทรวงเกษตรของรัสเซียกังวลกับการเพิ่มขึ้นของราคาการขนส่งทางถนนของสินค้าอาหารและปัญหาเกี่ยวกับความขาดแคลนการให้บริการขนส่ง เจ้าหน้าที่กำลังรวบรวมข้อมูลของสถานการณ์จากผู้ผลิตนม เนื้อสัตว์ ผัก ขนมหวาน และผลิตภัณฑ์จากปลา โดยตั้งใจที่จะหาทางแก้ไขร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าและกระทรวงคมนาคม ฝ่ายภาคธุรกิจต่างๆ ได้ร้องเรียนถึงต้นทุนการขนส่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10-30 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา แต่ผู้ให้บริการขนส่งแย้งว่ารายได้ที่ได้มายังไม่คุ้มกับต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและอะไหล่ยานยนต์ด้วยซ้ำ

Maxim Titov ผู้อำนวยการกรมควบคุมตลาดอุตสาหกรรมการเกษตรของกระทรวงเกษตร ได้ขอข้อมูลจากสหภาพแรงงานเกี่ยวกับสถานการณ์การขนส่งอาหารและปัญหาในการใช้บริการขนส่งไปยังอุตสาหกรรมต่าง ๆ ได้แก่ สหภาพผู้ผลิตนมแห่งชาติ สมาคมเนื้อสัตว์แห่งชาติ (NMA) สมาคมอุตสาหกรรมทำขนม (Askond) สหภาพปลา สหภาพมันฝรั่ง ฯลฯ ตามที่ได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ผลิตว่าราคาค่าขนส่งปรับตัวสูงขึ้นมากและไม่มีการให้บริการที่เพียงพอกับความต้องการ

Aleksey Krasilnikov ผู้อำนวยการบริหารของสหภาพผู้ผลิตมันฝรั่ง กล่าวว่าต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 20-30 เมื่อเทียบกับปีที่แล้วและในบางกรณีอาจแพงขึ้นถึงเท่าตัว นอกจากนี้ยังการขาดแคลนการขนส่งที่ใช้ตู้เย็นและมีคนขับรถบรรทุกไม่เพียงพอในช่วงการระบาดใหญ่ของโควิด-19

Sergei Yushin หัวหน้าของ IA กล่าวว่าโดยเฉลี่ยแล้วการขนส่งมีการปรับราคาสูงขึ้นร้อยละ 10-11 เมื่อเทียบ

เป็นรายปี แต่การเปลี่ยนแปลงนั้นขึ้นแล้วแต่กรณีและแตกต่างกันไปตามฤดูกาล ที่เป็นปัญหาจริงคือการขาดแคลนของผู้ให้บริการขนส่งเนื่องจากมีผู้ประกอบการบางรายได้ปิดกิจการไปเพราะธุรกิจขนส่งเป็นธุรกิจที่ไม่ทำกำไรมาเป็นเวลานานแล้ว ขณะที่มีการะที่ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบควบคุมใหม่ ๆ ที่เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ จึงทำให้มีจำนวนรถบรรทุกให้บริการลดน้อยลง อีกทั้งการเปลี่ยนรถใหม่ก็มีราคาแพงขึ้นเรื่อยๆ



แหล่งข่าวในบริษัทอาหารขนาดใหญ่ให้ข้อมูลว่าโดยเฉลี่ยแล้วการขนส่งมีราคาสูงขึ้นถึงร้อยละ 15 และเนื่องจากการขาดแคลนผู้ให้บริการขนส่งจึงทำให้ผู้ให้บริการสามารถจะโก่งราคาได้

ในบางกรณีผู้ให้บริการขนส่งก็ขอยกเลิกสัญญาการให้บริการที่เคยตกลงกันไปแล้ว โดยสมาคมอุตสาหกรรมทำขนมเปิดเผยว่าค่าขนส่งภายในประเทศปรับขึ้นร้อยละ 10-15 แต่ถ้าเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจะเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 24 -160

Alexander Panin ประธานสหภาพปลา เล่าถึงปัญหาในการส่งมอบผลิตภัณฑ์จากตะวันออกไกลเนื่องจากขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ โดย Mikhail Sinev ประธานของ ASORPS (ผู้ดำเนินการและเจ้าของธุรกิจท้องถิ่น) ยอมรับว่าราคาสำหรับการขนส่งภายในประเทศรัสเซีย

โดยตู้คอนเทนเนอร์แบบห้องเย็นจากภาคตะวันออกไปภาคตะวันตกของประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 10-15

Vladimir Matyagin ประธานสมาคมการขนส่งสินค้าทางถนนแห่งชาติ (Gruzavtotrans) ตั้งข้อสังเกตว่าการขนส่งได้ปรับเพิ่มค่าบริการขึ้นในราคาสูงสุดร้อยละ 10-15 และเป็นการขึ้นราคาค่าบริการครั้งแรกในรอบสิบปีซึ่งไม่ครอบคลุมกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในส่วนของค่าน้ำมัน ค่าอะไหล่ และการต่ออายุใบอนุญาตขนส่ง อีกทั้งยังไม่รวมค่าธรรมเนียมการรีไซเคิลและการปฏิบัติตามกฎระเบียบควบคุมใหม่ ๆ ที่ล้วนแต่มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น ถ้าให้นำเอาต้นทุนทั้งหลายมาคำนวณแล้ว อาจต้องปรับราคาค่าขนส่งจากเดิมขึ้นถึงเท่าตัวโดยทั่วไปแล้วการขนส่งมีสัดส่วนในต้นทุนสุดท้ายของผลิตภัณฑ์เพียงเล็กน้อย และไม่สามารถเอามาอ้างเป็นสาเหตุของราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้นได้

กระทรวงเกษตรกล่าวว่ากำลังดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าและกระทรวงคมนาคม ขณะที่กลุ่มผู้ผลิตเห็นว่าวิธีแก้ปัญหอาจให้ภาครัฐมาช่วยสนับสนุนค่าขนส่งสินค้าอาหาร ควบคู่ไปกับการช่วยลดภาระของผู้ให้บริการขนส่งทางถนนและออกมาตรการเพื่อลดราคาน้ำมัน

ที่มา: *Found a Certain Logistics in Food Prices*, by Anatoly Kostyrev, kommersant.ru

นับตั้งแต่ปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 เริ่มทุเลาลงส่งผลให้ภาวะเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวพร้อม ๆ กันทั่วโลก ภาคการผลิตก็กลับมาเปิดการผลิตตามปกติจนดันให้ราคาวัตถุดิบปรับตัวสูงขึ้น เช่นเดียวกับค่าพลังงาน โดยเฉพาะค่าน้ำมันที่เป็นต้นทุนสำคัญในการประกอบ

ธุรกิจ นอกจากนี้ยังมีอัตราเงินเฟ้อที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและปัญหาค่าขนส่งที่แพงขึ้นอย่างผิดปกติซ้ำเติมเข้าไปอีก

สิ่งเหล่านี้ล้วนแต่เป็นภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นในกระบวนการผลิตและผลักดันให้ราคาขายปลีกสุดท้ายก่อนถึงผู้บริโภคต้องปรับตามไปด้วย ดังที่ปรากฏให้เห็นว่าราคาสินค้าอาหารปรับตัวสูงขึ้นทั่วโลก จนภาครัฐต้องออกมาควบคุมราคาสินค้าจำเป็นบางรายการ เช่น น้ำตาลทราย และน้ำมันพืช เป็นต้น

การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้วงจรการหมุนเวียนของตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผิดปกติไป เกิดการขาดแคลนในแถบเอเชียที่เป็นแหล่งผลิตสินค้าสำคัญของโลก ขณะเดียวกันสายการบินเรือก็ปรับราคาค่าขนส่งเพิ่มขึ้นหลายเท่าตัว

ผู้บริโภคทั่วไปของรัสเซียค่อนข้างมีความอ่อนไหวกับราคาสินค้าอยู่แล้ว ในเมื่อต้นทุนหลาย ๆ อย่างไม่สามารถควบคุมได้โดยเฉพาะสินค้าอาหารที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิต จึงจำเป็นที่ภาครัฐจะต้องลงมาช่วยแก้ไขปัญห

อย่างไรก็ตาม สินค้าอาหารเป็นสินค้าหลักตัวหนึ่งของไทยในตลาดรัสเซียที่ปัจจุบันก็ต้องแบกรับภาระกับค่าขนส่งระหว่างประเทศที่แพงขึ้นกว่าเดิมอยู่แล้ว ยิ่งมาเผชิญกับค่าขนส่งทางบกภายในประเทศซ้ำเติมเข้าไปอีกก็จะทำให้ราคาขายปลีกสุดท้ายก่อนถึงมือผู้บริโภคแพงขึ้นไปอีก จนอาจเป็นอุปสรรคทำให้การส่งออกสินค้าอาหารของไทยในรัสเซียไม่สามารถขยายตัวได้เท่าที่ควรจะเป็น 