

แนวโน้มราคาสินค้าอาหารในฟิลิปปินส์ปรับตัวสูงขึ้น เหตุห่วงโซ่อุปทานหยุดชะงัก



หอการค้าแห่งประเทศฟิลิปปินส์ (Philippine Chamber of Food Manufacturers: PCFMI) เปิดเผยว่า ขณะนี้ภาคอุตสาหกรรมอาหารฟิลิปปินส์กำลังพิจารณาปรับขึ้นราคาผลิตภัณฑ์อาหารต่างๆ เนื่องจากเกิดภาวะหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก ส่งผลให้ต้นทุนและภาระค่าใช้จ่ายในการนำเข้าวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปเพิ่มสูงขึ้น โดยในช่วงไม่กี่เดือนที่ผ่านมา อุตสาหกรรมฟิลิปปินส์ต้องประสบกับปัญหาภาวะขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และการหยุดชะงักของระบบขนส่งท่ามกลางสถานการณ์ความต้องการสินค้าที่มีแนวโน้มดีขึ้นจากภาวะเศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวจากวิกฤติโควิด-19 โดยเฉพาะปัญหาค่าบริการสายการเดินเรือในฟิลิปปินส์พบว่าในช่วงที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้นถึง 4 เท่าจากค่าธรรมเนียมเดิม ทำให้กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารได้พยายามกดดันให้ฝ่ายนิติบัญญัติและสำนักงานของประธานาธิบดีเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเรียกร้องให้การท่าเรือฟิลิปปินส์ (Philippines Ports Authority) หรือหน่วยงานอุตสาหกรรมการเดินเรือเข้าควบคุมค่าธรรมเนียมให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ หอการค้าแห่งประเทศฟิลิปปินส์ซึ่งมีสมาชิกรวมกัน 107 ราย และส่วนใหญ่ประกอบด้วยบริษัทที่ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์อาหาร เช่น นม กาแฟ สินค้าอาหารกระป๋อง เครื่องดื่ม เบเกอรี่ บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป รวมถึงบริษัทผู้นำเข้าวัตถุดิบสำหรับการแปรรูปอาหาร เช่น Probiotics และ Fibers เป็นต้น ต่างได้รับผลกระทบอย่างมากจากค่าธรรมเนียมที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้นำเข้าวัตถุดิบสินค้าสำเร็จรูป และวัสดุบรรจุภัณฑ์ ทั้งนี้ ในช่วงแรกหอการค้าฯ รายงานว่า ผู้ประกอบการสามารถแบกรับค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้ได้ แต่ด้วยภาวะต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้นมาก ทำให้ผู้ประกอบการไม่มีทางเลือกอื่นและจำเป็นต้องผลักภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปยังผู้บริโภคอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

 นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

หอการค้าแห่งประเทศไทยฟิลิปปินส์ระบุเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมาผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอาหารได้ปฏิบัติตามแนวทางราคาสำหรับสินค้าจำเป็นพื้นฐานที่กำหนดโดยรัฐบาล สำหรับข้อเรียกร้องในการขอขึ้นราคาผลิตภัณฑ์อาหารนั้น นาย Ramon M. Lopez รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมกล่าวเมื่อเดือนที่ผ่านมาว่าอยู่ในระหว่างการพิจารณา แต่การกำหนดราคาขายปลีกแนะนำใหม่ (A new suggested retail price) ได้ถูกระงับชั่วคราว เนื่องจากพื้นที่เขตเมโทรมะนิลากำลังเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาบังคับใช้มาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดอีกครั้งเพื่อสกัดกั้นการแพร่ระบาดของโรคใหม่ ทั้งนี้ หอการค้าฯ เห็นว่าการเร่งดำเนินการตรวจหาผู้ติดเชื้อและฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 รวมถึงการกำหนดแนวทางปฏิบัติของรัฐบาลที่สอดคล้องกัน จะช่วยให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารฟื้นตัวได้เร็วขึ้น โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดเล็กที่ได้รับผลกระทบค่อนข้างมากจากมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ นอกจากนี้ หอการค้าฯ พร้อมทั้งจะสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการต่อสู้กับความท้าทายจากสถานการณ์การแพร่ระบาดฯ โดยได้เปิดกว้างสำหรับการเจรจาและความร่วมมือในการก้าวไปข้างหน้าร่วมกัน โดยเฉพาะประเด็นทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงด้านอาหาร ความปลอดภัยของอาหาร และการเข้าถึงทางเลือกที่ดีต่อสุขภาพของประชาชน

นอกจากนี้ นาย Steven T. Cua ประธานสมาคมการค้ารวมซูเปอร์มาร์เก็ตแห่งฟิลิปปินส์ (Philippine Amalgamated Supermarkets Association: Pagasa) กล่าวว่า กลุ่มผู้ประกอบการซูเปอร์มาร์เก็ตได้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้านำเข้าเช่นเดียวกัน โดยพบว่าในช่วงที่ผ่านมา การส่งมอบสินค้านำเข้าเป็นไปอย่างไม่สม่ำเสมอและมีราคาสูงขึ้น นอกจากนี้ สินค้าที่ผลิตในท้องถิ่นบางรายการน่าจะมีการปรับราคาสูงขึ้นด้วย เนื่องจากปัญหาการนำเข้าวัตถุดิบ

ที่มา: หนังสือพิมพ์ Business World

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็น

● การแพร่ระบาดของโควิด-19 กว่าหนึ่งปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน นอกจากจะสร้างความเสียหายทางเศรษฐกิจไปทั่วโลก รวมถึงประเทศฟิลิปปินส์แล้ว ยังทำให้เกิดวิกฤติปัญหาด้านห่วงโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ โดยเฉพาะปัญหาภาวะขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และอัตราค่าระวางเรือที่พุ่งสูงขึ้นอย่างมาก จนกลายเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้ภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ที่กำลังจะฟื้นตัวจากวิกฤติโควิด-19 ต้องสะดุดลง โดยปัจจุบันกิจกรรมทางเศรษฐกิจกำลังฟื้นตัวดีขึ้นตามลำดับในหลายประเทศ ซึ่งถือเป็นสัญญาณเชิงบวกต่อเศรษฐกิจทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศที่มีการรณรงค์ฉีดวัคซีนได้อย่างรวดเร็วและเป็นวงกว้าง ส่งผลให้จำนวนผู้ติดเชื้อลดน้อยลงทำให้สามารถผ่อนคลายข้อจำกัดต่างๆ ลงได้มากขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยกระตุ้นให้ประชาชนและภาคธุรกิจเกิดความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายและมีความต้องการสินค้าสูงขึ้น สำหรับประเทศฟิลิปปินส์เป็นหนึ่งในประเทศที่ได้ชื่อว่าเป็นประเทศที่มีปัญหาเรื่องระบบโลจิสติกส์ที่ยังไม่มีประสิทธิภาพอยู่แล้วตั้งแต่ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยปัญหา

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

โลจิสติกส์สำคัญของฟิลิปปินส์ คือ ความแออัดของท่าเรือ ซึ่งส่งผลกระทบในวงกว้างทำให้ต้นทุนสินค้าเพิ่มสูงขึ้น จึงทำให้การดำเนินธุรกิจนำเข้า/ส่งออกของฟิลิปปินส์ไม่ค่อยสะดวกมากนัก และยิ่งมาประสบกับปัญหาภาวะขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และอัตราค่าระวางเรือที่พุ่งสูงขึ้นอย่างมากจากวิกฤติโควิด-19 ในปัจจุบัน ก็ยิ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพระบบการขนส่งและห่วงโซ่อุปทานของฟิลิปปินส์เป็นอย่างมาก จนกลายเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อการฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรมต่างๆ โดยเฉพาะผู้ประกอบการสินค้าหมวดอาหารและสินค้าทางการเกษตร ซึ่งเป็นกลุ่มสินค้าที่มี Margin ไม่สูง ทำให้ภาคอุตสาหกรรมอาหารของฟิลิปปินส์ต้องออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นข้อจำกัดในห่วงโซ่อุปทานขยายความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมทั้งปัญหาดังกล่าวยังเป็นภัยคุกคามต่อความมั่นคงด้านอาหารประเทศอีกด้วย นอกจากนี้ หากปล่อยให้ราคาสินค้าอาหารปรับตัวสูงขึ้นมาก ก็จะส่งผลกระทบต่อครัวเรือนที่ยากจนชาวฟิลิปปินส์ซึ่งเป็นประชากรส่วนใหญ่ของประเทศ

● ปัญหาภาวะขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือที่พุ่งสูงขึ้นมาก ได้ส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าไทยมายังประเทศฟิลิปปินส์เช่นเดียวกัน และประกอบกับปัญหาความแออัดของท่าเรือที่เป็นปัญหาเดิมที่ยังแก้ไขไม่ได้ของฟิลิปปินส์ ก็ยิ่งทำให้ผู้ประกอบการไทยที่ทำการค้ากับฟิลิปปินส์ได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยคาดว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจะทำให้การส่งออกสินค้าจากไทยมายังฟิลิปปินส์ต้องใช้เวลาส่งมอบนานขึ้น และคาดว่าจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อกลุ่มสินค้าอาหาร โดยเฉพาะสินค้าอาหารที่เน่าเสียได้ง่ายหรือสินค้าที่ต้องการเก็บรักษาและดูแลเป็นพิเศษ ทั้งนี้ ประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในแหล่งนำเข้าผลิตภัณฑ์อาหารที่สำคัญของฟิลิปปินส์ ซึ่งในช่วงวิกฤติ COVID-19 ในปีที่ผ่านมา กลุ่มสินค้าอาหารของไทยยังคงเป็นที่ต้องการอย่างต่อเนื่องในฟิลิปปินส์ ดังนั้น ผู้ส่งออกไทยควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและวางกลยุทธ์อย่างละเอียดรอบคอบ รวมทั้งการจัดทำสัญญาซื้อขายโดยเฉพาะเงื่อนไขการส่งมอบไม่ให้เกิดความเสียหายเปรียบและเกิดปัญหาการผิดนัดการส่งมอบสินค้าจากปัญหาสถานการณ์ในปัจจุบันดังกล่าว นอกจากนี้ ควรประสานคู่ค้าชาวฟิลิปปินส์เพื่อช่วยในการติดต่อประสานงานในท่าเรือก็จะช่วยอำนวยความสะดวกเพิ่มมากขึ้น

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมะนิลา

10 สิงหาคม 2564

 นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ