



## เวียดนามเปิดให้บริการรถไฟขนส่งสินค้าเส้นทางเวียดนาม – เบลเยียม

### 1. เนื้อข่าว

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2564 การรถไฟแห่งเวียดนาม (VNR) ได้เพิ่มการเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟใหม่จากเวียดนามไปยังเบลเยียม โดยออกเดินทางจากจากสถานีเยนเวียน (Yen Vien Station) กรุงฮานอย ไปยังเมือง Liege ที่ประเทศเบลเยียม จากนั้นตู้คอนเทนเนอร์จะถูกขนส่งไปยังเมือง Rotterdam ประเทศเนเธอร์แลนด์โดยรถบรรทุก โดยรถไฟขบวนดังกล่าวสามารถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ได้ 23 ตู้ รถไฟขบวนดังกล่าวจะแวะหยุดที่เมืองเจินโจว มณฑลเหอหนานที่ประเทศจีน โดยบริษัทผู้ให้บริการขนส่งสินค้า คือ บริษัท Rail Transport and Trade Joint Stock Company (Ratrac) ร่วมกับบริษัทขนส่งจากประเทศอื่นๆ ที่ให้บริการโลจิสติกส์ให้ลูกค้าจากเวียดนามไปยังจุดหมายปลายทาง

ปัจจุบันรถไฟเวียดนามให้บริการรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเวียดนามกับประเทศจีน และขนส่งไปยังประเทศรัสเซีย ยุโรป เอเชีย และเอเชียกลาง บริษัทให้บริการโลจิสติกส์เต็มรูปแบบให้ลูกค้า นายเหงียนฮวง ฮานห์ รองผู้จัดการ Ratrac กล่าวว่า เป็นครั้งแรกที่มีการเปิดเส้นทางเดินรถไฟจากเวียดนามไปยังเบลเยียม ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งทางรถไฟไปยังสหภาพยุโรป นอกเหนือจากเส้นทางที่มีอยู่ไปยังประเทศเยอรมนีและประเทศโปแลนด์



บริษัท Ratrac และผู้ร่วมหุ้นในยุโรป มีแผนที่จะจัดการการเดินทางดังกล่าว จำนวน 8 เที่ยวต่อเดือน โดยใช้ระยะเวลาเดินทาง ประมาณ 25 - 27 วัน ในสถานการณ์การระบาดของโควิด 19 การขนส่งระหว่างประเทศกำลังเผชิญกับความยากลำบาก ทำให้ลูกค้าจำนวนมากที่ต้องการใช้บริการรถไฟเพื่อขนส่งสินค้าจากประเทศเวียดนามไปยังประเทศจีนเพื่อเชื่อมต่อไปยังยุโรป การขนส่งสินค้าด้วยรถไฟมีข้อได้เปรียบ ความตรงเวลา และมีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม

(แหล่งที่มา : เว็บไซต์ <https://dangcongsan.vn> ฉบับวันที่ 21 กรกฎาคม 2564)

## 2. วิเคราะห์ผลกระทบ

การเปิดเส้นทางการเดินรถไฟขนส่งสินค้าจากเวียดนาม – เบลเยียม เป็นการเพิ่มช่องทางการขนส่งสินค้าจากเวียดนามไปยังสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นทางเลือกสำหรับการขนส่งสินค้า การขนส่งทางรถไฟใช้ระยะเวลานาน แต่มีค่าใช้จ่ายที่สมเหตุสมผล และจัดส่งได้ค่อนข้างตรงเวลา

### ผลกระทบเชิงบวก

เส้นทางการเดินรถไฟขนส่งสินค้าเวียดนาม – เบลเยียมจะเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าไปยังจีนและสหภาพยุโรป สำหรับผู้ประกอบการไทย นอกเหนือจากการขนส่งผ่านทางทะเล หรือทางอากาศ

### ผลกระทบเชิงลบ

การเปิดเส้นทางการขนส่งสินค้าไปยังเบลเยียม จะเป็นการขยายช่องทางเข้าสู่ตลาดสหภาพยุโรปของสินค้าเวียดนามเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจจะกลายมาเป็นคู่แข่งชั้นของสินค้าไทย

## 3. นำเสนอโอกาส/แนวทาง

การเปิดเส้นทางการเดินรถไฟขนส่งสินค้าจากเวียดนาม – เบลเยียม เป็นช่องทางหนึ่งในการขนส่งสินค้า ไปยังสหภาพยุโรป ผู้ประกอบการไทย และนักลงทุนไทยในเวียดนามสามารถพิจารณาใช้เส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าไปยังสหภาพยุโรป ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงระยะเวลาในการขนส่งที่ใช้เวลาถึง 25 – 27 วัน และต้องตรวจสอบแผนการเดินรถไฟ กับผู้ให้บริการ บริษัท Ratraco เนื่องจากเป็นการเปิดเดินรถไฟในระยะเริ่มต้น