



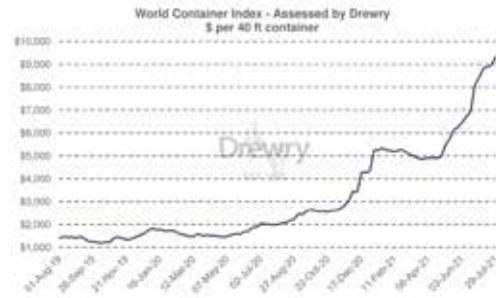
แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

2 สิงหาคม 2564

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

2021 ปีทอง บริษัทเรือเดินสมุทร

ปัญหาความวุ่นวายเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อโคโรน่า ทำให้ท่าเรือจำนวนมากต้องปิดๆ เปิดๆ และส่งผลให้เกิดปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ รวมไปถึงเหตุการณ์ซ้ำเติม ที่เรือได้ขวางคลองซูเอส ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นไม่ได้เกิดเฉพาะต่อผู้เสียผลประโยชน์ แต่ก็ยังมีผู้ได้รับผลประโยชน์อีกด้วย โดยผู้ได้รับผลประโยชน์มหาศาลจากวิกฤติ ก็คือ บริษัทเรือเดินสมุทรที่สามารถเรียกเก็บค่าขนส่งได้สูงกว่าช่วงปีที่ผ่านมา ถึง 4 เท่าตัว ผู้วิจัยด้านเรือเดินสมุทรจากกรุงลอนดอน บริษัท Drewry ได้คำนวณว่า บริษัทเดินเรือส่วนใหญ่ มีกำไรมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ “ปี 2021 จะเป็นปีที่ต้องจารึกไว้ในประวัติศาสตร์ธุรกิจเรือเดินสมุทร ที่ผลกำไรน่าจะสูงกว่า 100 พันล้านเหรียญสหรัฐ” บริษัทผู้ให้คำปรึกษา แสดงไว้ในรายงานที่นำเสนอช่วงเดือนกรกฎาคม ที่ผ่านมานี้ โดยคาดการณ์ว่า กำไรอย่างต่ำ น่าจะอยู่ที่ 80 พันล้านยูโร หรือเป็นผลกำไรที่สูงที่สุด เป็นประวัติการณ์ โดยก่อนหน้านี้ Drewry ได้คาดการณ์ กำไร Ebit ก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายตัดจ่าย (Ebit - Earning Before Interest, TAX, Depreciation, Amortization) ไว้เพียง 35 พันล้านเหรียญสหรัฐ เท่านั้น ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนหน้า อยู่ที่ 25 พันล้านเหรียญสหรัฐแล้ว โดยในปี 2018 กำไร Ebit อยู่มากกว่าศูนย์ และในช่วงหลายปีก่อนหน้าที่ติดลบ โดยตั้งแต่ช่วงวิกฤติการเงิน 2008 เป็นต้นมา บริษัทเรือเดินสมุทร ประสบปัญหาปริมาณล้นความต้องการ (Overcapacity) และต้องดำเนินการประเภอบธุรกิจแบบขาดทุน หลายต่อหลายปี ซึ่งวิกฤติโคโรน่า กลายมาเป็นจุดเปลี่ยนให้กับธุรกิจเรือเดินสมุทร โดยในปี 2018 บริษัทให้คำปรึกษา McKinsey ทำรายงานว่า ในช่วง 20 ปีที่ผ่านมา มูลค่าของผู้ถือหุ้น (Shareholder-Value) ลดลงถึง 100 พันล้านยูโร



- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา บริษัทเรือเดินสมุทร
ก็เกิดการล้มละลาย การรวมบริษัท และการเข้าซื้อ
บริษัทเรือเดินสมุทรเกิดขึ้น อย่างขนานใหญ่ ส่งผล
ให้บริษัทเรือเดินสมุทรในโลก ลดลงกว่าครึ่งหนึ่ง
โดยบริษัทที่เหลือ ก็รวมตัวกันใน 3 กลุ่มพันธมิตร
ซึ่งทั้ง 3 พันธมิตร ที่เป็นผู้กำหนดราคาค่าเรือเดิน

สมุทรในปัจจุบัน นอกจากอำนาจของกลุ่มพันธมิตรแล้ว วิกฤติโคโรนา ยังเป็นแรงผลักดันให้ค่าบริการสูง
ขึ้นไปอีก โดยค่าเรือเดินสมุทรเพิ่มขึ้นตั้งแต่ช่วงไตรมาสที่ 4 ปี 2020 เป็นต้นมา ก็เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้
บริษัทเรือเดินสมุทร Hapag-Lloyd จากเมือง Hamburg ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ สามารถทำกำไรได้
สูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยในไตรมาสแรก ปี 2021 กำไร Ebit ขยายตัวขึ้น 8 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเวลา
เดียวกันปีก่อนหน้า ซึ่งนักลงทุนก็ได้รับผลประโยชน์ด้วย ในเวลานี้ หุ้นของบริษัทอยู่ที่ 201 ยูโร หรือสูง
ขึ้น 4 เท่าตัว เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ในขณะที่ หุ้นบริษัทคู่แข่ง จากประเทศเดนมาร์ก Maersk ก็พัฒนา
ตัวไปในทิศทางเดียวกัน

เมื่อปีที่ผ่านมา ราคาหุ้นของบริษัท อยู่ที่ 1098 ยูโร แต่ในเวลานี้ อยู่ที่ 2505 ยูโรต่อหนึ่งหุ้น
แม้แต่กองทุนที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ก็ได้รับผลประโยชน์จากกำไรของบริษัทเรือเดินสมุทร เช่นกัน
กองทุนยักษ์ใหญ่ จากฝรั่งเศส CMA CGM เกิดการซื้อขาย ขยายตัวจากร้อยละ 98.3 ในเดือนตุลาคม ปี
ที่ผ่านมา เป็นร้อยละ 111.2 อีกทั้งยังไม่มีแนวโน้มที่ราคาค่าเรือเดินสมุทร จะหยุดขยายตัว Drewry ได้
คาดการณ์ว่า ปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือเดินสมุทร ในช่วงไตรมาสที่ 3 ซึ่งเป็นฤดูกาลหลัก จะขยาย
ตัวขึ้นไปอีก และน่าจะขยายตัวขึ้นร้อยละ 10 โดยเฉลี่ยทั้งปี 2021 สำหรับปีหน้า การขนส่งทางเรือ ไม่น่า
จะแปรปรวนเหมือนกับปีนี้ แต่การขยายตัวขึ้นร้อยละ 5 โดยเฉลี่ย ก็ยังจัดลำดับว่ายังสูงอยู่ เช่นกัน

จาก Handelsblatt 2 สิงหาคม 2564

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้
ไม่ว่าโดยทางใด