

รายงานสถานการณ์เศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา  
ประจำเดือนกรกฎาคม 2564

\*\*\*\*\*

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ/ สถานการณ์สำคัญ

ภาพรวมเศรษฐกิจของเมียนมาในเดือนกรกฎาคม 2564 มีสถานะถดถอยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ระลอก 3 เริ่มกลับมาระบาดอีกครั้ง โดยเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2564 2564 มีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 รายใหม่ จำนวน 5,234 ราย (สะสม 289,333 ราย) เสียชีวิต 342 ราย (สะสม 8,552 ราย) และคาดว่า การแพร่ระบาดจะทวีความรุนแรงในเดือนสิงหาคม 2564 ทำให้รัฐบาลได้ประกาศมาตรการ Stay at Home ประชาชนทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยให้อยู่แต่ในที่พักอาศัย อนุญาตให้เปิดร้านค้าเฉพาะธุรกิจที่จำเป็น ร้านอาหารอนุญาตเฉพาะการซื้อกลับบ้าน หากผู้ใดฝ่าฝืนจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายและกำหนดวันหยุดสาธารณะ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 17 ก.ค. 64 ถึงวันที่ 1 ส.ค. 64 (ยกเว้นธนาคารกลาง ธนาคารของรัฐและธนาคารเอกชน) เพื่อดำเนินการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ให้กลับสู่สภาวะปกติได้โดยเร็ว ส่งผลให้ภาคธุรกิจในเมืองต่างๆ ทั่วประเทศต้องปิดทำการ และตลาดการค้าในเมืองใหญ่มีสภาพซบเซา

ทั้งนี้ ธนาคารโลก (World Bank) คาดการณ์เศรษฐกิจของพม่าจะหดตัวลงร้อยละ 18 ซึ่งเป็นผลมาจากรัฐประหารเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 และการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ระลอกใหม่ ซึ่งลดลงมากกว่าการคาดการณ์ในเดือนมีนาคม 2564 ที่คาดว่า จะหดตัวร้อยละ 10 และ GDP คาดว่า จะหดตัวลงร้อยละ 13 จากการสำรวจบริษัทกว่า 500 บริษัทในเมียนมาในเดือนมิถุนายน 2564 ธนาคารโลกรายงานว่าผลกระทบจากรัฐประหารทำให้เศรษฐกิจหดตัวมากกว่าปีก่อนหน้า บริษัทมากกว่าร้อยละ 50 ของการสำรวจขาดแคลนกระแสเงินสดในการขับเคลื่อนธุรกิจ และเกือบร้อยละ 40 พึ่งพาการกู้ยืมเงิน อีกทั้ง ประชากรประมาณ 1 ล้านคนถูกเลิกจ้าง ส่งผลให้การคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อในปี 2564 ของเมียนมา มีแนวโน้มอยู่ที่ร้อยละ 6

กรมการค้า กระทรวงพาณิชย์เมียนมา ได้ออกประกาศการอนุญาตให้นำเข้าอุปกรณ์ทางการแพทย์และยาเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 ที่กำลังแพร่ระบาดในประเทศเมียนมา โดยให้สามารถนำเข้าอุปกรณ์ทางการแพทย์และยาเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 รวมถึงออกซิเจนเหลว (Liquid Oxygen) โดยไม่ต้องใช้ใบอนุญาตการนำเข้า (Import License) เป็นการชั่วคราวเป็นระยะเวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไป

ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564 เงินจื๊ตอ่อนค่าลงอย่างมากต่อทุกสกุลเงินเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยในเดือนกรกฎาคม 2564 ค่าเงินจื๊ตอยู่ที่ระดับประมาณ 1,640 MMK ต่อ 1 USD และ 49.765 MMK ต่อ 1 บาท เนื่องมาจากความไม่แน่นอนของเสถียรภาพการเมืองในเมียนมา ประชาชนส่วนใหญ่ขาดความเชื่อมั่นต่อระบบธนาคารและสกุลเงินจื๊ต จึงต้องการถือเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเงินบาทเป็นหลัก

ภาพรวมด้านการลงทุนทางตรงของต่างประเทศในเมียนมา (FDI) ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564 คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเมียนมา (Myanmar Investment Commission : MIC) อนุมัติโครงการไปแล้ว คิดเป็นมูลค่า 3,761.748 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยพบว่า สหราชอาณาจักรมีการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับที่ 1 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66.64 รองลงมาคือ ญี่ปุ่น มีการลงทุนเป็นอันดับ 2 สัดส่วนร้อยละ 13.79 ตามมาด้วย สิงคโปร์ เป็นอันดับที่ 3 สัดส่วนร้อยละ 11.39 ไทยมีการลงทุนเป็นอันดับที่ 5 สัดส่วนร้อยละ 2.64 มูลค่า 99.185 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ในส่วนของอุตสาหกรรมที่ต่างชาติลงทุนในเมียนมามากที่สุดของปีงบประมาณ 2020-21 (เดือนมิถุนายน 2564) 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 สาขาอุตสาหกรรมด้านพลังงาน สัดส่วนร้อยละ 82.98 อันดับที่ 2 คือ อุตสาหกรรมการผลิต สัดส่วนร้อยละ 6.83 และอันดับ 3 คือ คมนาคมและสื่อสาร สัดส่วนร้อยละ 3.55

ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนกรกฎาคม 2564 มูลค่าการค้าระหว่างประเทศโดยรวมของเมียนมามีมูลค่า 23,613.647 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 19.14 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยในด้านของการส่งออกมีมูลค่า 11,988.791 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หดตัวร้อยละ 13.52 การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศของเมียนมามีมูลค่า 11,624.856 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 24.21 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว นอกจากนี้ กรกฎาคม 2564 เมียนมาได้ดุลการค้าเป็นมูลค่า 363.935 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีที่แล้วเมียนมาขาดดุลการค้าเป็นมูลค่า 1,476.233 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม – กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา การค้าชายแดนของเมียนมามีมาตรการเฝ้าระวังการเข้า-ออกของรถขนส่งบริเวณด่านชายแดนอย่างเข้มงวดทั้งด้านชายแดนไทยและจีน

### 1.1 เครื่องชี้วัดทางเศรษฐกิจที่สำคัญ

ธนาคารโลก (World Bank) คาดการณ์เศรษฐกิจของพม่าจะหดตัวลงร้อยละ 18 ซึ่งเป็นผลมาจากรัฐประหารเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 และการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ระลอกใหม่ ซึ่งลดลงมากกว่าการคาดการณ์ในเดือนมีนาคม 2564 ที่คาดว่า จะหดตัวร้อยละ 10 และ GDP คาดว่า จะหดตัวลงร้อยละ 13 จากการสำรวจบริษัทกว่า 500 บริษัทในเมียนมาในเดือนมิถุนายน 2564 ธนาคารโลกรายงานว่า ผลกระทบจากรัฐประหารทำให้เศรษฐกิจหดตัวมากกว่าปีก่อนหน้า บริษัทมากกว่าร้อยละ 50 ของการสำรวจ ขาดแคลนกระแสเงินสดในการขับเคลื่อนธุรกิจ และเกือบร้อยละ 40 พังพាកการกู้ยืมเงิน อีกทั้ง ประชากรประมาณ 1 ล้านคนถูกเลิกจ้าง ส่งผลให้การคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อในปี 2564 ของเมียนมา มีแนวโน้มอยู่ที่ร้อยละ 6

ตารางที่ 1 – เครื่องชี้วัดเศรษฐกิจเมียนมา

ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจที่สำคัญ	ปี 2017	ปี 2018	ปี 2019	ปี 2020	ปี 2021 IMF (คาดการณ์)	ปี 2021 World Bank (คาดการณ์)
GDP Growth (%)	5.8	6.4	6.8	3.2	-8.9	-13
GDP (billions of US\$)	61.27	66.7	68.8	81.26	76.19	-
GDP per Capita (US\$)	1,180	1,270	1,300	1,530	1,420	-
Inflation (%)/ CPI	4.6	5.9	8.6	5.7	5	6

ที่มา: IMF <https://www.imf.org/en/Countries/MMR#countrydata>

### 1.2 อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

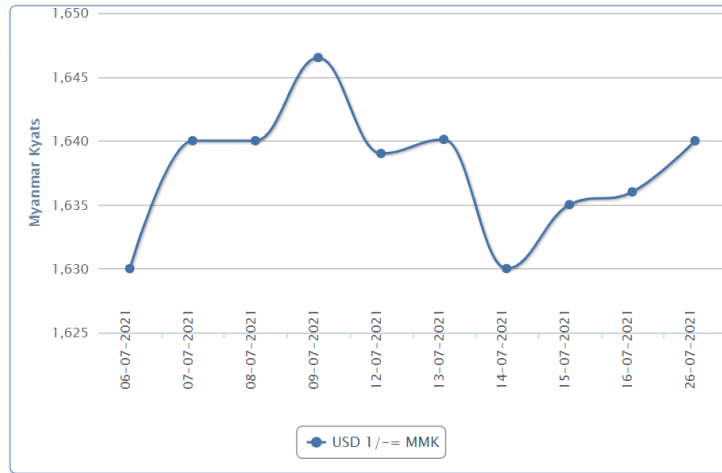
ตารางที่ 2 เปรียบเทียบอัตราแลกเปลี่ยนเงินจ๊าตต่อสกุลเงินสำคัญ ก.ค. 63 และ ก.ค. 64

ประเทศ/สหภาพ	สกุลเงิน	อัตรา สิ้นเดือน ก.ค. 63	อัตรา สิ้นเดือน ก.ค. 64
USA	1 USD	1,363.70 MMK	1,640 MMK
Euro	1 EUR	1,602.80 MMK	1,930.60 MMK
Singapore	1 SGD	991.10 MMK	1,204.80 MMK
Thailand	1 THB	43.409 MMK	49.765 MMK

ข้อมูลจากธนาคารกลางเมียนมา : <https://forex.cbm.gov.mm/index.php/fxrate>

จากตารางที่ 2 จะเห็นได้ว่า อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับเงินสกุลท้องถิ่นเมียนมาจำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคมของปี 2564 เงินจำกัดอ่อนค่าลงอย่างมากต่อทุกสกุลเงินเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยในเดือนกรกฎาคม 2564 ค่าเงินจำกัดอยู่ที่ระดับประมาณ 1,640 MMK ต่อ 1 USD และ 49.765 MMK ต่อ 1 บาท เนื่องมาจากความไม่แน่นอนของเสถียรภาพการเมืองในเมียนมา ประชาชนส่วนใหญ่ขาดความเชื่อมั่นต่อระบบธนาคารและสกุลเงินจำกัด จึงต้องการถือเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐและเงินบาทเป็นหลัก

**กราฟแสดงค่าอัตราแลกเปลี่ยนเงินเมียนมาจำกัด (MMK) ต่อ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ช่วงเดือนกรกฎาคม 2564**



ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564 อัตราค่าเงินสกุลเมียนมาจำกัด (MMK) มีความผันผวน อยู่ที่ระดับ 1,630 – 1,647 MMK ต่อ 1 USD ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม อยู่ที่ระดับประมาณ 1,630 MMK ต่อ 1 USD และอ่อนค่าลงสูงสุดเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 อยู่ที่อัตรา 1,647 MMK ต่อ 1 USD

### 1.3 ภาวะการลงทุน

#### 1.3.1 มูลค่าการลงทุนตามรายประเทศนักลงทุนสำคัญ

ภาพรวมด้านการลงทุนทางตรงของต่างประเทศในเมียนมา (FDI) ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 - มิถุนายน 2564) คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเมียนมา (Myanmar Investment Commission : MIC) อนุมัติโครงการไปแล้ว คิดเป็นมูลค่า 3,761.748 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยพบว่า สหราชอาณาจักรมีการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับที่ 1 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66.64 รองลงมาคือ ญี่ปุ่น มีการลงทุนเป็นอันดับ 2 สัดส่วนร้อยละ 13.79 ตามมาด้วย สิงคโปร์ เป็นอันดับที่ 3 สัดส่วนร้อยละ 11.39 ไทยมีการลงทุนเป็นอันดับที่ 5 สัดส่วนร้อยละ 2.64 มูลค่า 99.185 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

**ตารางที่ 3 – ประเทศที่มีการลงทุนทางตรง FDI ในเมียนมา เดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564**

อันดับ	ประเทศ	มูลค่าการลงทุน (ล้านเหรียญสหรัฐ)	สัดส่วน (%)
1	สหราชอาณาจักร	2,506.918	66.64%
2	ญี่ปุ่น	518.761	13.79%
3	สิงคโปร์	428.336	11.39%
4	จีน	172.184	4.58%
5	ไทย	99.185	2.64%
6	เกาหลีใต้	12.614	0.34%
7	ฮ่องกง	6.138	0.16%
8	อื่นๆ	17.61	0.47%
	รวม	3,761.748	100.0%

ที่มา <https://www.dica.gov.mm>

สำหรับมูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศที่เคยได้รับอนุญาตสะสม จนถึงปีงบประมาณ 2020-21 (ณ เดือนมิถุนายน 2564) มีมูลค่าทั้งสิ้น 93,180.030 ล้านดอลลาร์ โดยประเทศที่เข้ามาลงทุนในเมียนมาสูงที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ 1) สิงคโปร์ 2) จีน 3) ไทย 4) ฮองกง และ 5) สหราชอาณาจักร ตามลำดับ โดยไทยอยู่ในลำดับที่ 3 มูลค่า 11,505.823 ล้านดอลลาร์ หรือร้อยละ 12.64 โดยมีโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้ว จนวน 152 โครงการ

ตารางที่ 4 - มูลค่าการลงทุนจากต่างประเทศที่เคยได้รับอนุญาตสะสม จนถึงปีงบประมาณ 2020-21

### 1.3.2 มูลค่าการลงทุนตามประเภทสาขาการลงทุนที่สำคัญ

FOREIGN INVESTMENT OF PERMITTED PROJECTS AS OF (30/6/2021)				
( BY COUNTRY/ REGION )				
( US \$ in million )				
Sr.	Country/ Region	Permitted Projects		
No.		No.	Approved Amount	%
1	Singapore	347	24378.841	26.77
2	China	517	21565.878	23.88
3	Thailand	152	11505.823	12.64
4	Hong Kong(SAR)	268	9757.683	10.72
5	U.K *	107	7471.029	8.20
6	Republic of Korea	188	4068.717	4.47
7	Japan	126	2494.080	2.74
8	Viet Nam	30	2224.226	2.44
9	Malaysia	71	1969.889	2.16
10	The Netherlands	26	1572.121	1.73
11	India	35	773.038	0.85
12	U.S.A	23	574.716	0.63
13	France	24	555.860	0.61
14	Indonesia	17	283.057	0.31
15	Canada	20	203.594	0.22
16	China(Taipei)	45	195.115	0.21
17	Samoa	10	171.085	0.19
18	United Arab Emirates	3	147.692	0.16
19	Philippines	3	147.173	0.16
20	Australia	18	145.799	0.16
21	Brunei Darussalam	23	126.754	0.14
22	Russia Federation	2	94.000	0.10
23	Republic of Liberia**	4	79.201	0.09
24	Austria	2	74.365	0.08
25	Panama	2	55.101	0.06
26	Switzerland	6	48.396	0.05
27	Seychelles	11	47.396	0.05
28	Luxembourg	3	47.277	0.05
29	Macau(SAR)	4	43.930	0.05
30	Mauritius	3	39.584	0.04
31	Germany	6	34.774	0.04
32	Norway	1	30.564	0.03
33	Republic of the Marshall Island	2	25.209	0.03
34	Cambodia	3	24.175	0.03
35	Lebanon	1	14.024	0.02
36	Denmark	1	13.370	0.01
37	Sri Lanka	3	8.993	0.01
38	Ireland	1	8.053	0.01
39	Bangladesh	5	7.890	0.01
40	New Zealand	1	6.950	0.01
41	Cyprus	1	5.250	0.01
42	Qatar	1	4.500	0.00
43	Italy	2	3.299	0.00
44	Israel	1	2.400	0.00
45	Sweden	1	2.050	0.00
46	South Africa	1	1.309	0.00
47	Cook Islands	1	1.150	0.00
48	Laos	1	0.883	0.00
49	Estonia	1	0.852	0.00
50	Belize	1	0.810	0.00
51	Afghanistan	1	0.653	0.00
	FFI Total	2126	91058.578	100
	SEZ Total	122	2121.452	2.28
	Grand Total	2248	93180.030	

\*British Overseas Territories  
\*\*The name of promoter and principal organization be changed from Singapore to Republic of Liberia  
\*\*\*Lava Co., Ltd. (1097/2016 (9-3-2016)) is added in manufacturing

ในส่วนของอุตสาหกรรมที่ต่างชาติลงทุนในเมียนมามากที่สุดของปีงบประมาณ 2020-21 (เดือนมิถุนายน 2564) 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 สาขาอุตสาหกรรมด้านพลังงาน สัดส่วนร้อยละ 82.98 อันดับที่ 2 คือ อุตสาหกรรมการผลิต สัดส่วนร้อยละ 6.83 และอันดับ 3 คือ คมนาคมและสื่อสาร สัดส่วนร้อยละ 3.55

**ตารางที่ 5 – อุตสาหกรรมที่นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในเมียนมามากที่สุด  
ปีงบประมาณ 2020-21 (ม.ย. 64)**

อันดับ	ประเภทธุรกิจ	มูลค่า (ล้านเหรียญสหรัฐ)	สัดส่วน (%)
1	Power	3,121.323	82.98%
2	Manufacturing	256.851	6.83%
3	Transport&Communication	133.50	3.55%
3	Hotel and Tourism	81.0	2.15%
4	Industrial Estate	28.210	0.75%
5	Livestock & Fisheries	19.220	82.98%
6	OTHER PRODUCTS	121.644	3.23%
	<b>รวม</b>	<b>3,761.748</b>	<b>100.0%</b>

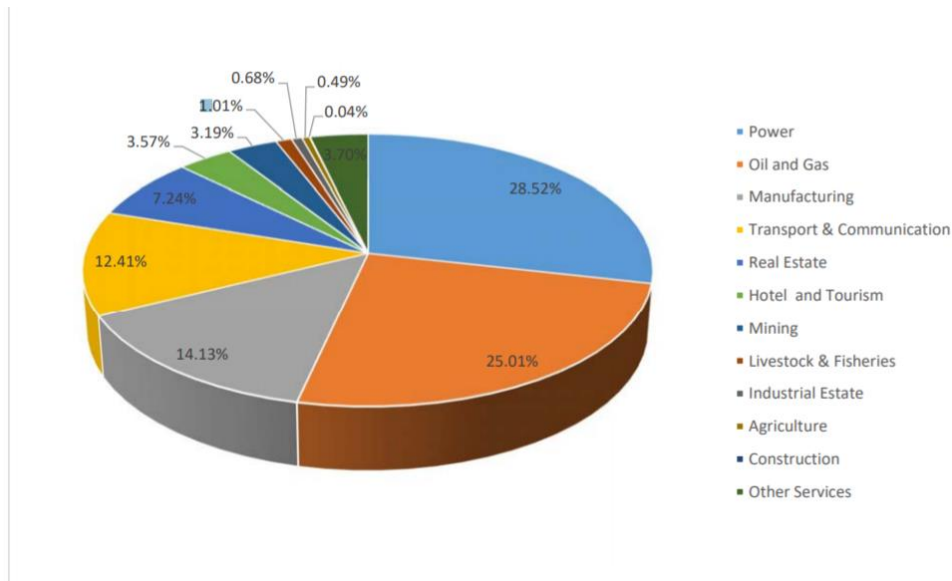
สำหรับสาขาการลงทุนจากต่างประเทศจนถึงปีงบประมาณ 2020-21 (มิถุนายน 2564) สามอันดับแรก ได้แก่ พลังงาน ร้อยละ 28.52 น้ำมันและแก๊ส ร้อยละ 25.01 และอุตสาหกรรมการผลิต ร้อยละ 14.13

**ตารางที่ 6 – สาขาการลงทุนจากต่างประเทศที่เคยได้รับอนุญาต จนถึงปีงบประมาณ 2020-21**

FOREIGN INVESTMENT OF PERMITTED PROJECTS AS OF (30/6/2021)				
(BY SECTOR)				
( US \$ in million )				
Sr.	Particulars	Permitted Projects		
		No.	Approved	%
No.			Amount	
1	Power	35	25971.345	28.52
2	Oil and Gas	154	22773.392	25.01
3	Manufacturing	1367	12868.453	14.13
4	Transport & Communication	62	11299.887	12.41
5	Real Estate	65	6591.237	7.24
6	Hotel and Tourism	88	3251.540	3.57
7	Mining	71	2908.716	3.19
8	Livestock & Fisheries	77	924.035	1.01
9	Industrial Estate	10	621.782	0.68
10	Agriculture	39	441.838	0.49
11	Construction	2	37.767	0.04
12	Other Services	156	3368.586	3.70
	<b>FIL Total</b>	<b>2126</b>	<b>91058.578</b>	<b>100</b>
	<b>SEZ Total</b>	<b>122</b>	<b>2121.452</b>	<b>2.28</b>
	<b>Grand Total</b>	<b>2248</b>	<b>93180.030</b>	

\* Lhuvia Co., Ltd. (1097/2016 (9-3-2016) is added in manufacturing.

ตารางที่ 7 สาขาการลงทุนจากต่างประเทศที่เคยได้รับอนุญาต จนถึงปีงบประมาณ 2020-21



2. สถานการณ์การค้า (การนำเข้า-ส่งออก) ของเมียนมา

2.1 สถิติการค้าระหว่างประเทศของเมียนมา

ตารางที่ 8 – มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของเมียนมา (ตุลาคม 2563 - กรกฎาคม 2564)

เปรียบเทียบระหว่าง ปีงบประมาณ 2020-21 และ ปีงบประมาณ 2019-20

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐฯ

Export			Import			Trade Volume		
2020-21	2019-20	%	2020-21	2019-20	%	2020-21	2019-20	%
(9-7-2021)	(9-7-2020)	change	(9-7-2021)	(9-7-2020)	change	(9-7-2021)	(9-7-2020)	change
11,988.791	13,862.608	-13.52%	11,624.856	15,338.841	-24.21%	23,613.647	29,201.449	-19.14%

ที่มา: กระทรวงพาณิชย์เมียนมา ข้อมูลอัปเดตล่าสุด ณ วันที่ 9 ก.ค. 2564

ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 ถึงเดือนกรกฎาคม 2564 มูลค่าการค้าระหว่างประเทศโดยรวมของเมียนมามีมูลค่า 23,613.647 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 19.14 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยในด้านของการส่งออกมีมูลค่า 11,988.791 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หดตัวร้อยละ 13.52 การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศของเมียนมามีมูลค่า 11,624.856 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 24.21 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว นอกจากนี้ กรกฎาคม 2564 เมียนมาได้ดุลการค้าเป็นมูลค่า 363.935 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในขณะที่ช่วงเดียวกันของปีที่แล้วเมียนมาขาดดุลการค้าเป็นมูลค่า 1,476.233 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา การค้าชายแดนของเมียนมามีมาตรการเฝ้าระวังการเข้า-ออกของรถขนส่งบริเวณด่านชายแดนอย่างเข้มงวดทั้งด้านชายแดนไทยและจีน

2.2 สินค้าส่งออกสำคัญของเมียนมา

ตารางที่ 9 – มูลค่าการส่งออกสินค้าที่สำคัญของเมียนมา (ตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564)

ลำดับ	สินค้า	มูลค่า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	สัดส่วน (%)
1	MANUFACTURING GOODS	7,583.605	54.71%
2	AGRICULTURAL PRODUCTS	3,148.028	22.71%
3	MINERALS	1,389.983	10.03%
4	MARINE PRODUCTS	719.386	5.19%
5	FOREST PRODUCTS	117.407	0.85%
6	ANIMAL PRODUCTS	63.142	0.46%
7	OTHER PRODUCTS	841.057	6.07%
	รวม	13,862.608	100.0%

2.3 สินค้านำเข้าสำคัญของเมียนมา

ตารางที่ 10 – มูลค่าการนำเข้าสินค้าที่สำคัญของเมียนมา (ตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564)

ลำดับ	สินค้า	มูลค่า (ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	สัดส่วน (%)
1	สินค้าทุน (Capital Goods)	5,821.282	37.95%
2	สินค้าขั้นกลาง (Intermediate Goods)	5,118.999	33.37%
3	สินค้าอุปโภคบริโภค (Consumer Goods)	2,678.504	17.46%
4	อื่นๆ (CMP: Cutting, Making, Packing)	1,720.056	11.21
	รวม	15,338.841	100%

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์เมียนมา

2.4 สถานการณ์การค้าระหว่างไทย – เมียนมา

ตารางที่ 11 สรุปมูลค่าการค้าระหว่างไทย - เมียนมา

รายการ	มูลค่า: ล้านเหรียญสหรัฐฯ			อัตราการขยายตัว (%)			สัดส่วน (%)		
	2563	2563 (ม.ค.-มิ.ย.)	2564 (ม.ค.-มิ.ย.)	2563	2563 (ม.ค.-มิ.ย.)	2564 (ม.ค.-มิ.ย.)	2563	2563 (ม.ค.-มิ.ย.)	2564 (ม.ค.-มิ.ย.)
มูลค่าการค้า	6,594.75	3,439.20	3,568.07	-13.33	-10.63	3.75	1.51	1.58	1.36
การส่งออก	3,798.78	1,943.56	2,103.87	-12.93	-13.10	8.25	1.64	1.70	1.59
การนำเข้า	2,795.97	1,495.64	1,464.20	-13.86	-7.19	-2.10	1.36	1.45	1.13
ดุลการค้า	1,002.81	447.92	639.67	-10.22	-28.35	42.81			

ที่มา : Menucom กระทรวงพาณิชย์ ประเทศไทย ณ วันที่ 30 ก.ค. 64

ในเดือนมกราคม – มิถุนายน 2564 มูลค่าการค้ารวมระหว่างไทยและเมียนมา รวมทั้งสิ้น 3,568.07 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.75 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยไทยมีการส่งออกไปยังเมียนมาเป็นมูลค่า 2,103.87 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.25 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สำหรับการนำเข้าสินค้าจากเมียนมามายังประเทศไทยมีมูลค่า 1,464.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 2.10 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ไทยได้ดุลการค้าเป็นมูลค่า 639.67 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ มูลค่าการค้าที่เพิ่มขึ้นอาจเนื่องมาจากการกักตันสินค้าไทยของผู้ประกอบการเมียนมาที่ชายแดนเนื่องจากการห้ามนำเข้าสินค้าเครื่องดื่ม

สินค้าที่ไทยส่งออกไปยังเมียนมา ที่สำคัญ ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป เครื่องดื่ม เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ เครื่องเทศและสมุนไพร เคมีภัณฑ์ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์ข้าวสาลี



และอาหารสำเร็จรูปอื่นๆ เครื่องสำอาง สบู่ และผลิตภัณฑ์รักษาผิว และเครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล เป็นต้น

สินค้าที่ไทยนำเข้าจากเมียนมา ที่สำคัญ ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช สินแร่ โลหะอื่นๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์ เนื้อสัตว์สำหรับการบริโภค ผัก ผลไม้และของปรุงแต่งที่ทำจากผัก ผลไม้ สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งสำเร็จรูป สัตว์และผลิตภัณฑ์จากสัตว์ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ กาแฟ ชา เครื่องเทศ และเครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท่งและทองคำ เป็นต้น

### 3. สถานการณ์สำคัญ

#### 3.1 เมียนมาร่วมประชุมภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกว่าด้วยความร่วมมือ Belt and Road Cooperation

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2564 Mr. Wunna Maung Lwin รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเมียนมาเข้าร่วมการประชุมระดับสูงภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกว่าด้วยความร่วมมือ Belt and Road Cooperation Asia-Pacific High Level Conference on Belt and Road Cooperation ภายใต้หัวข้อ “การส่งเสริมความร่วมมือในการต่อสู้กับโรคระบาดเพื่อการฟื้นตัวอย่างยั่งยืน” (Promoting Cooperation on Combating the Pandemic for Sustainable Recovery) ผ่านระบบการประชุมทางไกล

สาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุม โดย Mr. Wang Yi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นประธาน ซึ่งมีประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐโคลอมเบีย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศกัมพูชา รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศคาซัคสถาน รองประธานคณะรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาดิจิทัล คีร์กีซสถาน รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศไทย รองประธานคณะรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเติร์กเมนิสถาน และข้าราชการระดับสูงรวมทั้งรัฐมนตรีต่างประเทศและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องจากประเทศอื่นๆ รวมทั้ง 29 ประเทศ ตลอดจนผู้แทนระดับสูงจากองค์การสหประชาชาติได้เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้

ทั้งนี้ ในที่ประชุมผู้แทนประเทศต่างได้แลกเปลี่ยนแนวคิดและแนวทางการรับมือของแต่ละประเทศในการจัดการกับปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 รวมทั้งแนวทางการฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนในยุคหลัง COVID-19 นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างเส้นทางสายไหมสีเขียวด้วยการรักษาสมดุลของระบบนิเวศ ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสีเขียว เพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมกัน และการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ ให้สอดคล้องกับสิ่งแวดล้อม

Mr. Wunna Maung Lwin รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเมียนมา ได้กล่าวในที่ประชุมว่า แนวทางการรับมือ COVID-19 และผลกระทบทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสภายในประเทศเมียนมา ผ่านการดำเนินมาตรการในด้านต่างๆ โดยยึดมั่นในหลักการ “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” รวมทั้งได้เน้นย้ำในที่ประชุมถึงความสำคัญเกี่ยวกับการจัดจำหน่ายวัคซีน COVID-19 ให้กับทุกประเทศทั่วโลกอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมและสนับสนุนให้สถาบันการเงินระหว่างประเทศและชาติพันธมิตรหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาพิจารณาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศพัฒนาน้อยที่สุดและประเทศกำลังพัฒนา นอกจากนี้ รัฐมนตรีฯ ได้แสดงความขอบคุณต่อรัฐบาลจีนที่ให้ความสนับสนุนช่วยเหลือประเทศเมียนมาในการต่อสู้กับ COVID-19

สำหรับการส่งเสริมเส้นทางสายไหมสีเขียวเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยรัฐมนตรีฯ ได้กล่าวว่า เมียนมาช่วยให้การส่งเสริมการเติบโตสีเขียวและการเติบโตของประเทศอย่างยั่งยืนตามการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ. 2030 (The 2030 Agenda for Sustainable Development) ขององค์การสหประชาชาติ นอกจากนี้ ยังได้สนับสนุนให้ประเทศสมาชิกกลุ่ม BRI (Belt and Road Initiative) เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับโครงการ



เส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 หรือโครงการ BRI เพื่อการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจให้เป็นมิตรกับสภาพอากาศ และส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาเส้นทางสายไหมสีเขียว

ในการประชุมดังกล่าว ประเทศที่เข้าร่วมมีความเห็นพ้องต้องกันในการจัดตั้งข้อริเริ่ม Initiative for Belt and Road Partnership on COVID-19 Vaccines Cooperation และข้อริเริ่ม Initiative for Belt and Road Partnership on Green Development

ที่มา: Global New Light Of Myanmar (www.gnlm.com.mm)

### 3.2 DICA ระบุใบอนุญาตการประกอบกิจการถาวร 100 บริษัท เนื่องจากไม่ยื่นแบบแสดงรายงานประจำปี (Annual Return)

Directorate of Investment and Company Administration (DICA) ได้รายงานว่ามีบริษัททั้งหมด 100 บริษัท ถูกระงับใบอนุญาตการประกอบกิจการถาวร เนื่องจากบริษัทดังกล่าวไม่ยื่นแบบแสดงรายงานประจำปี (Annual Return) ภายในวันที่กำหนด ผ่านเว็บไซต์จดทะเบียนบริษัทออนไลน์ MyCO โดย DICA ได้ประกาศแจ้งเตือนบริษัทใดที่ไม่ยื่นแบบ Annual Return ของบริษัทผ่านเว็บไซต์จดทะเบียนบริษัทออนไลน์ MyCO จะถูกระงับใบอนุญาตการประกอบกิจการ อย่างไรก็ตาม DICA พบว่ามีบริษัท 100 บริษัท ไม่ดำเนินการกู้คืนสถานะภายใน 6 เดือน จึงถูกระงับการดำเนินการถาวรตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2564 ภายใต้บทบัญญัติกฎหมาย Myanmar Companies Law 2017 ตามมาตรา 430 (F)

ทั้งนี้ กฎหมาย Myanmar Companies Law 2017 ตามมาตรา 97 กำหนดให้บริษัทที่ก่อตั้งขึ้นใหม่จะต้องยื่นแบบ Annual Return ของบริษัทภายใน 2 เดือน และบริษัทที่จดทะเบียนบริษัททั้งหมดจะต้องดำเนินการยื่นแบบ Annual Return ผ่านระบบ MyCO registry system อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง (ไม่เกินหนึ่งเดือนหลังจากครบวันรอบการก่อตั้งบริษัท) ตามมาตรา 266 (A) บริษัทมหาชนจะต้องยื่นแบบ Annual Return และงบการเงิน (G-5) และตามมาตรา 53 (A-1) บริษัทต่างชาติทั้งหมดจะต้องยื่นแบบ Annual Return ตามแบบฟอร์มที่กำหนดผ่านระบบ MyCO ภายใน 28 วัน นับจากวันสิ้นสุดปีงบประมาณ

อย่างไรก็ตาม DICA ได้รายงานว่ามีบริษัทถูกระงับสถานะมากกว่า 16,000 บริษัท เนื่องจากไม่ยื่นแบบแสดงรายงานประจำปี (Annual Return) ภายในวันที่กำหนด โดยบริษัทที่ก่อตั้งขึ้นใหม่จะต้องยื่นแบบ Annual Return ของบริษัทภายใน 2 เดือน หากไม่ปฏิบัติตามจะมีโทษปรับ 100,000 จี๊ต (ประมาณ 1,980 บาท) สำหรับการยื่นแบบ Annual Return ล่าช้า

นอกจากนี้ DICA ได้ประกาศแจ้งเตือนบริษัทใดที่ไม่ยื่นแบบ Annual Return ภายใน 13 เดือนจะได้รับแจ้งเตือนการระงับ (I-9A) หากไม่สามารถยื่นแบบ Annual Return ภายใน 28 วัน หลังจากได้รับการแจ้งเตือนการระงับ โดยระบบ MyCO จะแสดงสถานะบริษัทถูกระงับการดำเนินการ อย่างไรก็ตามบริษัทสามารถขอคืนสถานะได้ด้วยการชำระค่าปรับ 50,000 จี๊ต (ประมาณ 990 บาท) สำหรับการยื่นแบบ Annual Return และชำระค่าปรับ 100,000 จี๊ต (ประมาณ 1,980 บาท) สำหรับการคืนสถานะการจดทะเบียนบริษัท และชำระค่าปรับ 100,000 จี๊ต (ประมาณ 1,980 บาท) สำหรับการยื่นเอกสารล่าช้า ซึ่งคิดเป็นค่าปรับจำนวนทั้งสิ้น 250,000 จี๊ต (ประมาณ 2,970 บาท) หากบริษัทไม่กู้คืนสถานะถูกระงับการดำเนินการภายใน 6 เดือน ทั้งนี้ นายทะเบียนจะลบบัญชีรายชื่อออกจากบัญชีบริษัทของ DICA อย่างถาวร

ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2561 เมียนมาอนุญาตให้มีการจดทะเบียนบริษัท และการจดทะเบียนบริษัทใหม่อีกครั้ง ผ่านเว็บไซต์จดทะเบียนบริษัทออนไลน์ MyCO ภายใต้บทบัญญัติกฎหมาย Myanmar Companies Law 2017 ทั้งนี้ ในครึ่งปีแรกของปี 2564 มีบริษัทจดทะเบียนใหม่ผ่านเว็บไซต์ออนไลน์ MyCO แล้วกว่า 2,000 บริษัท โดยทั่วไปมีการจดทะเบียนบริษัทผ่านเว็บไซต์ MyCO จำนวนมากกว่า 1,000 บริษัท ในทุกเดือน ณ ปัจจุบัน การจดทะเบียนบริษัททั้งหมดของเมียนมาเป็นการดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ตามข้อมูลอ้างอิงจาก DICA

ที่มา: Global New Light Of Myanmar (www.gnlm.com.mm)

### 3.3 ราคาไข่ไก่และเนื้อไก่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากความต้องการที่เพิ่มขึ้นในช่วงวิกฤต COVID-19 ในเมียนมา

ราคาไข่ไก่และเนื้อไก่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากความต้องการภายในประเทศที่เพิ่มขึ้นในช่วงที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัส COVID-19 พุ่งสูงขึ้นในประเทศเมียนมาตามข้อมูลผู้ซื้อในเขต Dagon Myothit (North) ภาคว่างกุ้ง โดยราคาไข่ไก่ได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากฟองละ 130 จีต (ประมาณ 2.60 บาทต่อฟอง) ปรับขึ้นเป็นฟองละ 220 จีต (ประมาณ 4.40 บาทต่อฟอง) ในขณะที่ราคาไก่เพิ่มขึ้นเป็น 12,000 จีตต่อ Viss (ประมาณ 239.70 บาทต่อ 1.63293 กิโลกรัม)

ประเทศเมียนมากำลังต่อสู้กับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในระลอกที่ 3 ทำให้ความต้องการไข่ไก่และเนื้อไก่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากศูนย์ทางโภชนาการในการช่วยเสริมสร้างภูมิคุ้มกัน อย่างไรก็ตามการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในครั้งนี้ ก่อให้เกิดความกังวลในหมู่ประชาชนเนื่องจากการปรับขึ้นราคาของสินค้าโภคภัณฑ์จากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น แต่ประชาชนยังคงต้องการให้ราคาสินค้ามีความคงที่และเสถียรภาพในช่วงเวลาที่ยากลำบาก

การทำปศุสัตว์และเพาะเลี้ยงไก่ในเมียนมาเติบโตขึ้นร้อยละ 10-15 ต่อปี โดยการเพาะพันธุ์ส่วนใหญ่ยังคงใช้วิธีการแบบดั้งเดิม แต่ก็มีเกษตรกรบางส่วนเริ่มเปลี่ยนไปใช้เทคนิคสมัยใหม่ นอกจากนี้ ยังสามารถพบเห็นการเลี้ยงไก่และการเลี้ยงปลาแบบผสมผสานได้ทั่วไปในประเทศเมียนมา ทั้งนี้ สหพันธ์ปศุสัตว์เมียนมา (Myanmar Livestock Federation) หรือ MLF ได้รายงานไว้ว่า ณ ปัจจุบัน ประเทศเมียนมามีการเพาะเลี้ยงไก่เนื้อประมาณ 1.35 ล้านตัว ไก่ไขผสมไก่เนื้อประมาณ 1.465 ล้านตัว และไก่ไข่มากกว่า 2.9 ล้านตัว ซึ่งได้บูรณาการผสมผสานรวมกับการเพาะเลี้ยงปลา

อย่างไรก็ตาม MLF ได้ยืนยันตั้งแต่การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ในระลอกที่ 2 ว่าประชาชนเมียนมาไม่ต้องกังวลเกี่ยวกับการขาดแคลนไข่ไก่และเนื้อไก่ภายในตลาดเมียนมาในช่วงการระบาดของเชื้อไวรัส แต่ความต้องการที่เพิ่มขึ้นทำให้ราคาสูงขึ้นตามไปด้วย

นอกจากนี้ สินค้าในประเทศกำลังเผชิญกับแรงกดดันจากนักลงทุนต่างชาติที่เข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม โดยการเพาะเลี้ยงไก่ในท้องถิ่นนั้นดำเนินการโดยเกษตรกรรายย่อยเป็นหลัก แต่ในปัจจุบันการลงทุนจากประเทศจีน ไทย และอินเดีย ได้เข้ามาสู่ภาคอุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงไก่ ดังนั้น การเพาะพันธุ์ในท้องถิ่นจำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้วิธีผสมพันธุ์เทคนิคสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มอัตราการผลิตให้ทันกับนักลงทุนต่างชาติ

ที่มา: Global New Light Of Myanmar ([www.gnlm.com.mm](http://www.gnlm.com.mm))

### 3.4 การนำเข้าวัตถุดิบเพื่อการผลิตในภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มเมียนมาลดลง 531 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2564 กระทรวงพาณิชย์เมียนมา ได้รายงานสถิติการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อการผลิตในภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในกลุ่ม CMP (Cut-Make-Pack) ของประเทศเมียนมาในปีงบประมาณ 2020-2021 ซึ่งมีมูลค่าการนำเข้าต่ำสุด 1,180 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 58,937.46 ล้านบาท) ลดลงประมาณ 531 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 26,521.86 ล้านบาท) หากเปรียบเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 2019-2020 ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2019-2020 มูลค่าการนำเข้าสินค้าวัตถุดิบประมาณ 1,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 84,910 ล้านบาท)

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 - พฤษภาคม 2564 การส่งออกสินค้าเครื่องนุ่งห่มของประเทศเมียนมามีมูลค่าลดลงกว่าร้อยละ 20 ในช่วงระยะเวลา 8 เดือนที่ผ่านมา เมื่อเปรียบเทียบกับในช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 2019-2020 เนื่องจากความต้องการสินค้าในตลาดสหภาพยุโรปตกต่ำลง ส่งผลทำให้การนำเข้าวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในกลุ่ม CMP ลดลงเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ การส่งออกสินค้าสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 - 28 พฤษภาคม 2564 ในปีงบประมาณ 2020-2021 มีมูลค่าการส่งออกประมาณ 2,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 109,883.40 ล้านบาท) โดยมีมูลค่าการ

ส่งออกสินค้าลดลงจากในปีงบประมาณ 2019-2020 ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกประมาณ 2,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 134,856.90 ล้านบาท)

ภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มกำลังเผชิญกับการยกเลิกคำสั่งซื้อ คำสั่งซื้อใหม่ และผลผลิตที่ตกต่ำภายในภาคอุตสาหกรรมฯ อย่างไรก็ตามในปัจจุบันร้านค้าปลีกเสื้อผ้าแฟชั่นสัญชาติสวีเดนภายใต้แบรนด์ “H&M” กำลังกลับมาทยอยสั่งซื้อสินค้าจากเมียนมาอีกครั้ง หลังจากหยุดดำเนินการสั่งซื้อตั้งแต่ในช่วงเดือนมีนาคม 2564 นอกจากนี้ ยังมีร้านค้าปลีกเสื้อผ้าแฟชั่นต่างประเทศ อาทิ Primark และ Bestseller ก็เริ่มกลับมาสั่งซื้อสินค้าใหม่เช่นกัน ทั้งนี้ รัฐบาลเยอรมนียังคงให้การสนับสนุนธุรกิจตัดเย็บเสื้อผ้าของเมียนมาต่อไป เพื่อให้สตรีชาวเมียนมามีงานทำและสามารถดำรงชีพต่อไปอ้างอิงจากโพสต์ Facebook ของสถานทูตเยอรมนีประจำเมียนมา อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดทำให้มีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 เพิ่มสูงขึ้นในประเทศเมียนมา ทำให้โรงงานอุตสาหกรรม CMP ทั้งหมดในเมียนมาจำเป็นต้องหยุดดำเนินการชั่วคราวในช่วงระหว่างวันที่ 17-25 กรกฎาคม 2564 ตามประกาศวันหยุด

ภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มเป็นหนึ่งในภาคอุตสาหกรรมส่งออกที่สำคัญของเมียนมา โดยภาคอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในกลุ่ม CMP กลายเป็นอุตสาหกรรมที่มีโอกาส โดยได้รับสิทธิพิเศษทางการค้าจากชาติตะวันตก อย่างไรก็ตาม เมียนมายังไม่สามารถคาดหวังสภาวะปกติได้ในขณะนี้ เนื่องจากอาจเกิดการหยุดชะงักในภาคการขนส่งและการผลิต ประกอบกับผลกระทบร้ายแรงในด้านอื่นๆ ท่ามกลางความไม่มั่นคงทางการเมืองและผลกระทบจาก COVID-19

เมื่อเดือนมิถุนายน 2564 สมาคม Myanmar Garment Manufacturers Association หรือ MGMA ได้รายงานไว้ว่า โรงงานอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม 502 แห่ง ยังคงดำเนินกิจการอย่างแข็งขัน โดยโรงงานเหล่านี้ประกอบด้วยการลงทุนจากต่างชาติ การลงทุนภายในประเทศ และกิจการร่วมทุน ทั้งนี้ ประเทศจีน มีโรงงานจำนวน 267 แห่ง ถือเป็นประเทศผู้ลงทุนจากต่างชาติรายใหญ่ที่สุด โดยภาคการผลิตของประเทศเมียนมาชะลอตัวอย่างรวดเร็วในช่วงเดือนที่ผ่านมา เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองและการระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้ต้องปิดโรงงาน เกิดการเลิกจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น และบังคับแรงงานบางส่วนให้กลับภูมิลำเนา นอกจากนี้ เมื่อตรวจสอบราคาสินค้า ต้นทุนวัตถุดิบที่มีราคาสูงขึ้น และอัตราแลกเปลี่ยนที่ไม่เอื้ออำนวยส่งผลทำให้ภาระต้นทุนเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ บริษัทมากกว่า 500 รายและโรงงานตัดเย็บเสื้อผ้ากว่า 700 แห่ง ในเมียนมาเป็นสมาชิกและขึ้นทะเบียนอยู่กับสมาคม MGMA โดยสมาชิกทั้งหมดมีพนักงานรวมกันประมาณ 600,000 คน ซึ่งคิดเป็นผู้หญิงกว่าร้อยละ 95 ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรมฯ อย่างไรก็ตามหนึ่งในสามของแรงงานในภาคอุตสาหกรรมฯ ตกงานในช่วงเวลาที่ยากลำบาก

ภาคการผลิตของเมียนมาส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มที่มีการผลิตพื้นฐานการตัด การผลิต และการบรรจุภัณฑ์ ซึ่งมีส่วนทำให้ GDP ของประเทศขยายตัวอยู่ในระดับหนึ่ง โดยประเทศเมียนมาส่งออกสินค้าในกลุ่ม CMP เป็นหลักไปยังตลาดในญี่ปุ่น ยุโรป เกาหลีใต้ จีน และสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2015-2016 มูลค่าการส่งออกสินค้าในกลุ่ม CMP อยู่ที่เพียง 850 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 42,454.95 ล้านบาท) ซึ่งมูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นสามเท่าในช่วงสองปีที่ผ่านมา ในปีงบประมาณ 2016-2017 มูลค่าการส่งออกประมาณ 2,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 99,894 ล้านบาท) ในปีงบประมาณ 2017-2018 มูลค่าการส่งออกประมาณ 2,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 124,867.50 ล้านบาท) ในปีงบประมาณย่อยระหว่างเดือนเมษายน - กันยายน 2561 มูลค่าการส่งออกประมาณ 2,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 109,883.40 ล้านบาท) ในปีงบประมาณ 2018-2019 มูลค่าการส่งออกประมาณ 4,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 229,756.20 ล้านบาท) และในปีงบประมาณ 2019-2020 มูลค่าการส่งออกประมาณ 4,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 239,745.60 ล้านบาท) ตามข้อมูลจากกระทรวงพาณิชย์เมียนมา

ที่มา: Global New Light Of Myanmar ([www.gnlm.com.mm](http://www.gnlm.com.mm))

### 3.5 เรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ 30,000 DWT กว่า 152 ลำเข้าเทียบท่ายังท่าเรืออย่างกึ่ง ในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา

ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน 2564 ท่าเรืออย่างกึ่งชั้นในและท่าเรือติลาวาชั้นนอกสามารถรองรับเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ 30,000 DWT (Deadweight tonnage) กว่า 152 ลำ ตลอดในช่วง 5 เดือนที่ผ่านมา หลังจากการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางเดินเรือและขยายความลึกเพิ่มเป็น 10 เมตร ในการเดินเรือเข้ามายังแม่น้ำอย่างกึ่งชั้นใน

การทำเรือเมียนมา (Myanmar Port Authority: MPA) ได้รายงานว่า ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 เรือบรรทุกสินค้าเข้ามาเทียบท่าอย่างกึ่งเพิ่มมากขึ้น โดยเรือบรรทุกสินค้าขนตู้คอนเทนเนอร์กว่า 11,000 ตู้ และสินค้าโภคภัณฑ์น้ำหนักรวมประมาณ 115,000 ตัน โดยในช่วงเดือนมิถุนายน 2564 มีเรือบรรทุกสินค้าขนคอนเทนเนอร์จำนวน 40 ลำ เดินทางเข้ามาเทียบท่าอย่างกึ่งชั้นใน การขยายความลึกเส้นทางเดินเรือ เพิ่มเป็น 10 เมตร ทำให้เรือเดินสมุทรสามารถเข้ามายังในส่วนท่าเรือสินค้าชั้นในได้ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ การทำเรือเมียนมาได้ช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าให้สามารถดำเนินไปอย่างราบรื่นโดยไม่หยุดการดำเนินการในช่วงวันหยุดที่ 17-25 กรกฎาคม 2564 โดยก่อนหน้านี้ เรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่พบปัญหาในการเดินเรือเข้ามายังแม่น้ำอย่างกึ่ง แต่ในปัจจุบันเส้นทางเดินเรือได้ถูกขยายความลึกเพิ่มเป็น 10 เมตร

ในช่วง 9 เดือนที่ผ่านมา (1 ตุลาคม 2563 - 9 กรกฎาคม 2564) มูลค่าการค้าทางทะเลของเมียนมา ในปีงบประมาณ 2020-2021 มีมูลค่าลดลงประมาณ 3,765 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 123,943.8 ล้านบาท) เปรียบเทียบในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาแล้ว โดยมูลค่าการค้ารวมมีมูลค่าประมาณ 14,290 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 470,426.8 ล้านบาท) ซึ่งแบ่งเป็นมูลค่าการส่งออกทางทะเลประมาณ 6,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 207,396 ล้านบาท) และมูลค่าการนำเข้าทางทะเลประมาณ 7,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 253,484 ล้านบาท) ตามข้อมูลอ้างอิงจากกระทรวงพาณิชย์เมียนมา

การนำเข้าส่งออกที่ตกต่ำของเมียนมาประสบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการค้าทางทะเลและการค้าชายแดนทั้งสองมีมูลค่าลดลงจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดและการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองภายในประเทศ สำหรับการค้าทางทะเล การหยุดชะงักของภาคการขนส่งและวิกฤติการขนส่งสินค้า (Cargo Shipping Crisis) จากผลกระทบของการระบาด COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อการค้าทางทะเลด้วยเหตุใดเหตุหนึ่ง

สินค้าส่งออกของเมียนมา ได้แก่ สินค้าเกษตร สินค้าประมง สินแร่ ปศุสัตว์ ของป่า สินค้าอุตสาหกรรมสำเร็จรูป และอื่นๆ ในขณะที่สินค้านำเข้า ได้แก่ สินค้าทุน สินค้าอุปโภคบริโภค และวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรม

ณ ปัจจุบัน ประเทศเมียนมามีท่าเรือการค้าทางทะเล จำนวน 9 แห่ง โดยท่าเรืออย่างกึ่ง (Yangon Port) เป็นท่าเรือหลักของประเทศ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรืออย่างกึ่งชั้นใน และท่าเรือติลาวาชั้นนอก โดยสรุปได้ ดังตารางต่อไปนี้

ท่าเทียบเรืออย่างกึ่งชั้นใน (Terminals in Yangon Inner Harbour Area)		
ลำดับ	ชื่อท่าเทียบเรือ (Terminal/ Wharf name)	ประเภทท่าเทียบเรือ (Type of Terminal)
1.	The Myanmar Terminal (1)	General Cargo/ Container
2.	The Myanmar Terminal (2)	General Cargo/ Container
3.	The Myanmar Terminal (3)	General Cargo/ Container
4.	Sule Pagoda Wharf (1)	General Cargo

5.	Sule Pagoda Wharf (2)	General Cargo
6.	Sule Pagoda Wharf (3)	General Cargo
7.	Sule Pagoda Wharf (4)	General Cargo
8.	Sule Pagoda Wharf (5)	General Cargo
9.	Sule Pagoda Wharf (6)	General Cargo
10.	Sule Pagoda Wharf (7)	General Cargo
11.	Myanmar Industrial Port (1)	General Cargo/ Container
12.	Myanmar Industrial Port (2)	General Cargo/ Container
13.	Myanmar Industrial Port (3)	General Cargo/ Container
14.	Myanmar Industrial Port (4)	General Cargo/ Container
15.	Ahlong International Port Terminal (1)	General Cargo/ Container
16.	Ahlong International Port Terminal (2)	General Cargo/ Container
17.	Ahlong International Port Terminal (3)	General Cargo/ Container
18.	Asia World Port Terminal (1)	General Cargo/ Container
19.	Asia World Port Terminal (2)	General Cargo/ Container
ท่าเทียบเรืออย่างกึ่งชั้นใน (Terminals in Yangon Inner Harbour Area)		
20.	Asia World Port Terminal (3)	General Cargo/ Container
21.	Hteedan Port Terminal (2)	General Cargo/ Container
22.	Hteedan Port Terminal (3)	General Cargo/ Container
23.	Hteedan Oil Berth	Edible Oil
24.	Myanmar Naing Group Terminal	Edible Oil
25.	Kyeemyindaing International Port Terminal	General Cargo/ Edible Oil
26.	Yuzana Terminal	Edible Oil
ท่าเรือติลาวาชั้นนอก (Terminals in Thilawa Area)		
ลำดับ	ชื่อท่าเทียบเรือ (Terminal/ Wharf name)	ประเภทท่าเทียบเรือ (Type of Terminal)
1.	Myanmar International Terminal Thilawa (1)	General Cargo/ Container
2.	Myanmar International Terminal Thilawa (2)	General Cargo/ Container
3.	Myanmar International Terminal Thilawa (3)	General Cargo/ Container
4.	Myanmar International Terminal Thilawa (4)	General Cargo/ Container
5.	Myanmar International Terminal Thilawa (5)	General Cargo/ Container
6.	Thilawa Multipurpose International Terminal (1)	General Cargo/ Container
7.	Thilawa Multipurpose International Terminal (2)	General Cargo/ Container
8.	Myanmar Integrated Port Limited	General / Liquid Bulk
9.	Myat Myintter Mon Terminal	Fuel Oil
10.	Apex Gas & Oil Public	Fuel Oil
11.	Regency SPC	Fuel Oil
12.	Elite Petrochemical Terminal	Fuel Oil

13.	Denko Petrochemical Management	Fuel Oil
14.	Puma Energy Asia Sun Terminal	Fuel Oil & Bitumen
15.	Willmar Myanmar Port Terminal	Grain
16.	International Bulk Terminal Thilawa	Grain

อ้างอิง: การท่าเรือเมียนมา (Myanma Port Authority: MPA)

ที่มา: Global New Light Of Myanmar ([www.gnlm.com.mm](http://www.gnlm.com.mm))

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง

30 กรกฎาคม 2564