



## Isuzu เคนยาตั้งเป้าผลิต ๑๑,๐๐๐ คันต่อปี



ภาพ : ประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ Isuzu แอฟริกาตะวันออก คุณ Rita Kavashe

จากบทสัมภาษณ์ของประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ Isuzu แอฟริกาตะวันออก คุณ Rita Kavashe ได้เปิดเผยกับหนังสือพิมพ์ Daila Nation ของเคนยาเกี่ยวกับมุมมองและวิสัยทัศน์ของบริษัท Isuzu ซึ่งพอสรุปโดยสังเขปดังนี้

Isuzu แอฟริกาตะวันออกฉลองการผลิตรถยนต์ ๑๐๐,๐๐๐ คัน ที่โรงงานประกอบในไนโรบีตั้งแต่ปี ๑๙๗๗ มุมมองของผู้บริหารระดับสูงของบริษัท อย่าง Rita Kavashe เกี่ยวกับ แผนการลงทุนของบริษัท และการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้นในธุรกิจยานยนต์ของเคนยา Isuzu มีรถยนต์จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ คันที่ประกอบขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๒๐ ได้แก่ รถปิกอัพ รถบรรทุก และ รถโดยสาร ถือว่า บรรลุพันธกิจของบริษัท โดยเป็นการถ่ายทอดเทคโนโลยี และเพิ่มขีดความสามารถของเคนยาในเชิงเศรษฐกิจ โดยปัจจุบันบริษัทมีพนักงาน ๔๗๐ คน ซึ่งผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่ยุติธรรม เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ธาราคาร ซัพพลายเออร์ และ อื่นๆ อีกมากมาย ที่ได้ร่วมอยู่ในความสำเร็จของธุรกิจของ Isuzu

กำลังการผลิตของโรงงานในปัจจุบัน ผลิตได้เกือบ ๑๑,๐๐๐ คันต่อปี กำลังการผลิตปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ ๔๐ % ในกำลังการผลิตที่มีอยู่ทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นการผลิตรถบรรทุกที่ผลิตได้ประมาณ ๕,๐๐๐ คัน มีความสามารถในการขยายความสามารถในการผลิตระดับภูมิภาค ซึ่งในแอฟริกาตะวันออกนั้น Isuzu มีความแข็งแกร่งในตลาดรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ให้แก่กลุ่มลูกค้าที่เป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเป็นกลุ่มลูกค้าที่ดีและผลักดันยอดขายรถบรรทุกรุ่น Isuzu FRR ๙๐ และมีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปใช้ในภาคการเกษตร ขยายปศุสัตว์ และการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค

นโยบายภาครัฐ

Call Center ๑๑๖๙  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
๕๖๓ ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.  
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)  
P.O. Box ๕๘๓๔๔ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya  
E-mail: [info@ocanairobi.co.ke](mailto:info@ocanairobi.co.ke)



กว่า ๓ ปีที่ผ่านมา Isuzu ได้ลงทุนเกือบ ๒ พันล้าน KES ในการขยายกำลังการผลิตในแง่ของโรงงานประกอบ การปรับโครงสร้างองค์กรและเครื่องจักรกล รวมถึงการก่อสร้างโรงงานพ่นสีด้วยประจุไฟฟ้าแห่งแรกของเคนยา ซึ่งจะสามารถพ่นสีห้องโดยสารทั้งหมดลงในสีและนำออกมา โดยไม่ต้องดำเนินการใด ๆ เพิ่ม และบริษัทกำลังมองหา

โอกาสในการลงทุนเพิ่มเติมอีก ๕๐๐ ล้าน KES เพื่อเตรียมโรงงานของเราให้รองรับมาตรฐานการควบคุมด้านมลพิษที่ดียิ่งขึ้น ในระยะกลาง คาดว่าบริษัทวางแผนที่มีการลงทุนเพิ่มเติมเกินกว่า ๒ พันล้าน KES ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถดำเนินการผลิตที่ผ่านข้อกำหนดในปัจจุบันและอนาคตในแง่ของมาตรฐานการปล่อยมลพิษในเคนยา ทั้งนี้ การลงทุนดังกล่าวเป็นไปเพื่อปฏิบัติตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษตามที่มีกับโรงงานในยุโรปเพื่อกำหนดเกณฑ์สำหรับการปล่อยไอเสียสำหรับรถยนต์ใหม่ที่จำหน่ายในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป และ นำไปใช้ประเทศต่างๆ ทั่วโลก เป้าหมายคือการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ทั้งนี้ก่อนปี ๒๕๖๒ เคนยายังไม่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษ เนื่องจากยานพาหนะที่ผลิตในท้องถิ่น ซึ่งมาตรฐานการผลิตในปัจจุบันจะอยู่ที่ระดับยูโร ๐ ถึงยูโร ๒ แต่ตอนนี้จำเป็นต้องเปลี่ยนไปใช้มาตรฐานยูโร ๔ ภายในปี ๒๕๖๖ ทำให้ผู้ประกอบการจะต้องจัดหาเครื่องยนต์รุ่นใหม่ที่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวนี้ รถรุ่นใหม่จะต้องได้รับการทดสอบและปรับวิศวกรรมใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพท้องถิ่น เช่น เชื้อเพลิง น้ำมัน ถนน และสิ่งแวดล้อม (ฝุ่น ความร้อน ฝน เป็นต้น) โรงงานประกอบจะต้องได้รับการปรับปรุงด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และกระบวนการผลิตใหม่สำหรับการผลิตเครื่องยนต์รุ่นใหม่ การพัฒนาทักษะของช่าง เนื่องจากต้องใช้งานอุปกรณ์เทคโนโลยีใหม่และต้องมีความเข้าใจในกระบวนการประกอบใหม่ สิ่งนี้มาพร้อมกับต้นทุนการลงทุนที่สูง การเปลี่ยนแปลงรูปแบบมาพร้อมกับการเพิ่มต้นทุนให้กับลูกค้า เท่ากับว่า ราคาของรถอาจจะเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

ในปี ๒๕๖๔ ส่วนแบ่งการตลาดของ Isuzu ในตลาดรถยนต์ใหม่เติบโตขึ้น ๒ ใน ๓ จาก ๒๓.๓ % เป็น ๓๘.๖ % เกิดจากการผสมผสานของสิ่งต่างๆ ทำให้มีผลิตภัณฑ์ที่ดี ราคาค่าที่นำเชื่อถือ พนักงานที่มีความสามารถ มีเครือข่ายการจัดจำหน่ายที่มั่นคง ผู้ถือหุ้นของเรามีมุมมองระยะยาวเกี่ยวกับธุรกิจของ Isuzu ปัจจุบัน Isuzu มีตัวแทนจำหน่าย ๙ แห่งทั่วแอฟริกาตะวันออก ได้แก่ Associated Motors (AM), Central Farmers Garage (CFG), Thika Motor Dealers (TMD), Ryce East Africa Ltd (RYCE), Africa Commercial Motors Group (ACMG), Kenya Coach Industries (KCI), AutoXpress Limited (AX), MAC East Africa (อยู่ที่กัมปาลา ในยูกันดา) และ บริษัท Al Mansour Ltd (อยู่ที่ ดาร์เอสซาลาม ในแทนซาเนีย) หากมีโอกาส Isuzu จะขยายร่วมกับพันธมิตรปัจจุบันและเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้มีศูนย์บริการที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ทั้งในระดับท้องถิ่นและประเทศ

ยอดขายของกลุ่ม SUV ส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มลูกค้าที่เป็นหน่วยงานและองค์กร รวมถึง บุคคลทั่วไป Isuzu มีแผนที่จะออกรุ่นใหม่เพิ่มเติมภายใต้ MU-X line-up ในอนาคตเร็วๆ นี้ โอกาสในตลาดแอฟริกาตะวันออกมีขนาดประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คันต่อปี จากจำนวนนี้ ๔๐,๐๐๐ คันเป็นรถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์และปิกอัพ ในขณะที่ Isuzu ในเคนยา ประกอบรถยนต์ประมาณ ๑,๑๐๐ คัน จึงมีโอกาสสูงในตลาดนี้ Isuzu ในเคนยามีโรงงาน ๓ แห่ง

นโยบายภาครัฐ

Call Center ๑๑๖๙  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)

เศรษฐกิจการลงทุน

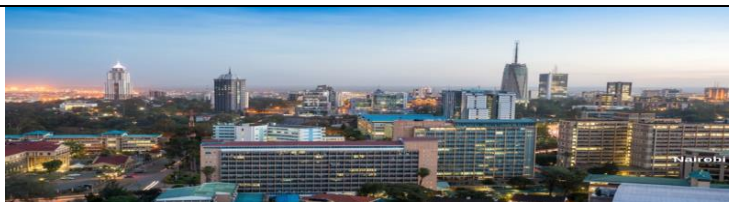
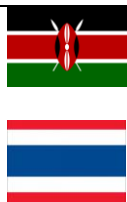
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
๕๖๓ ถนนพญาสี ต.บางกระสอ อ.  
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)  
P.O. Box ๕๘๓๔๙ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya  
E-mail: [info@ocanairobi.co.ke](mailto:info@ocanairobi.co.ke)



เปิดดำเนินการอยู่ที่ ๔๐ % ของกำลังการผลิต จึงมีความสามารถในการจัดการบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ให้กับภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกได้ทั้งหมด

ล่าสุด ที่มีการอภิปรายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ร่วมกับรัฐบาลเคนยาเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ในการห้ามนำเข้ารถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ใช้แล้ว Isuzu มุ่งเน้นไปที่การดำเนินการตามนโยบายยานยนต์แห่งชาติอย่างเต็มรูปแบบ การห้ามนำเข้ารถบรรทุกใช้แล้วที่มีขนาดบรรทุก ๓.๕ ถึง ๓๐ ตันเป็นเรื่องใหญ่ ซึ่ง Isuzu ต้องแสดงให้เห็นว่า โรงงานในพื้นที่ที่ท้องถิ่นมีกำลังผลิตเพียงพอกับความต้องการ ยอดขายรถยนต์ใหม่ขึ้นตัวอย่างรวดเร็ว ใน ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๖๔ เนื่องจากมีคำสั่งซื้อที่ค้างอยู่และจะดำเนินไปจนถึงสิ้นปี และน่าจะมียอดขายสูงต่อเนื่องไปจนถึง ๖ เดือนแรกของปีหน้า เนื่องจาก เศรษฐกิจมีการฟื้นตัวจากสถานการณ์ที่เลวร้ายเมื่อปีที่แล้วจาก COVID๑๙

#### ความเห็นของ สศต.

สศต. มองว่า Isuzu เคนยาน่าจะเติบโตได้ดีสอดคล้องกับเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวจากสถานการณ์แพร่ระบาดโรคโควิด-๑๙ เริ่มคลี่คลายลง โดยเคนยากำลังเร่งเพิ่มผลผลิต ไม่ว่าจะเป็น ภาคการเกษตร ธุรกิจขายปลีก และการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภค สำหรับตอบสนองนโยบายรัฐบาลเกี่ยวกับการห้ามนำเข้ารถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ใช้แล้วแม้ปัจจุบันจะเริ่มเพียงรถยนต์ขนาดกลาง ๓.๕-๓๐ ตัน เป็นการเพิ่มโอกาสทางการผลิตและการขายให้กับ Isuzu ที่จะผลิตรถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ใหม่เข้าไปในตลาดรถใหม่เพื่อทดแทนตลาดรถใช้แล้ว จากนโยบายดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ ๒ ด้าน คือ

๑. ผลเสียต่อผู้ส่งออกชิ้นส่วนหรืออะไหล่เพื่อตอบสนองตลาดรถใช้แล้ว เนื่องจากนโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์ในเคนยาที่ห้ามนำเข้ารถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ใช้แล้ว เมื่อรถใช้แล้วน้อยลงบ่งบอกได้ถึง ความจำเป็นในการใช้ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือ อะไหล่ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมรถใช้แล้ว จะน้อยลง ตามไปด้วย ซึ่งข้อนี้ ผู้ส่งออกไทยควรหาทางรับมือตลาดอะไหล่รถยนต์ใช้แล้ว มาเป็นอะไหล่เพื่อการประกอบรถยนต์ใหม่แทน
๒. ผลดีต่อผู้ส่งออกอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนสำหรับใช้ประกอบในรถยนต์ใหม่ เนื่องจากโรงงานที่เคนยา ในบางชิ้นส่วนยังต้องอาศัยการนำเข้าจากไทยอยู่ ดังนั้น เมื่อตลาดรถใหม่ มีจำนวนมากขึ้น เท่ากับว่า มีความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์ หรือ ชิ้นส่วน สำหรับใช้ประกอบในรถยนต์ใหม่ เพิ่มขึ้นตามไปด้วย ทำให้ไทยยังมีโอกาสในการส่งออกสินค้ามาเคนยา เนื่องจาก เคนยายังไม่มีอุตสาหกรรมอุปกรณ์และอะไหล่รถยนต์ที่เพียงพอในการป้อนความต้องการของโรงงานประกอบในประเทศได้

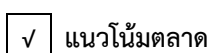
ดังนั้น ผู้ประกอบการและผู้ส่งออกไทยที่ส่งออกสินค้าที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ จะต้องติดตามนโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์ในเคนยาอย่างใกล้ชิด



Call Center ๑๑๖๙  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
๕๖๓ ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.  
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐



Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Nairobi, Kenya



Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)  
P.O. Box ๕๘๓๔๙ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya  
E-mail: [info@ocanairobi.co.ke](mailto:info@ocanairobi.co.ke)

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา  
วันที่ ๒๕-๓๑ ก.ค. ๒๕๖๔  
รายงานโดย สคต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News  
Date ๒๕-๓๑ July. ๒๐๒๑  
Office of Commercial Affairs,  
Nairobi

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ [info@ocanairobi.co.ke](mailto:info@ocanairobi.co.ke)

ที่มา: Business Daily

นโยบายภาครัฐ

Call Center ๑๑๖๙  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)

เศรษฐกิจการลงทุน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
๕๖๓ ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.  
เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

แนวโน้มตลาด

Office of Commercial Affairs,  
Royal Thai Embassy,  
Nairobi, Kenya

รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)  
P.O. Box ๕๘๓๔๙ - ๐๐๒๐๐ Nairobi, Kenya  
E-mail: [info@ocanairobi.co.ke](mailto:info@ocanairobi.co.ke)