

สถานการณ์อุตสาหกรรมรถยนต์บราซิลครึ่งปีแรก ๒๕๖๔(มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔)

สมาคมผู้ผลิตยานยนต์แห่งชาติ (ANFAVEA) รายงานสรุปสถานการณ์การผลิตรถยนต์ระหว่างมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ มีจำนวน ๑,๑๔๘,๐๐๐ คัน เพิ่มขึ้น ๗๒๙,๐๐๐ คัน หรือร้อยละ ๕๗.๕ เทียบกับระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๓ (ซึ่งการผลิตลดลงมากกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คัน หรือร้อยละ ๒๒ เทียบกับปี ๒๕๖๒)

ปัญหาสำคัญของอุตสาหกรรมรถยนต์ในช่วงครึ่งปีแรกปี ๒๕๖๔ ได้แก่ การขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์สำหรับรถยนต์ที่ผลิตในบราซิลราว ๑๐๐,๐๐๐ - ๑๒๐,๐๐๐ คัน ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ บราซิลสามารถผลิตรถยนต์ได้เพียง ๑๖๖,๙๔๗ คัน ซึ่งเป็นช่วงที่ผลิตได้น้อยที่สุดในรอบ ๑๒ เดือนที่ผ่านมาจากการที่โรงงานหลายแห่งต้องระงับการผลิตตั้งแต่ช่วงปลายไตรมาสที่ ๑ ซึ่งมีผลทำให้ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศในช่วง ๖ เดือนแรกมีเพียง ๑,๐๗๔,๐๐๐ คัน ซึ่งแม้จะเพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๓๒.๘ แต่ก็ลดลงจากระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๗.๙ โดยเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ สามารถจำหน่ายรถยนต์ได้เพียง ๑๘๒,๔๕๓ คัน ลดลงจากยอดขายในช่วง ๒ เดือนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ก็ยังมีข่าวดีจากการผลิตและยอดจำหน่ายรถบรรทุกซึ่งได้รับอานิสงส์จากภาคการเกษตรและอีคอมเมิร์ซที่มีการเติบโตอย่างสูงในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ โดยในช่วง ๖ เดือนแรกของปี ๒๕๖๔ สามารถผลิตรถบรรทุกได้ ๗๔,๐๐๐ คัน เทียบกับระยะเวลาเดียวกันของปี ๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๘.๗

จากสถานการณ์ปัจจุบัน ANFAVEA จึงได้ปรับคาดการณ์ยอดการผลิตรถยนต์ซึ่งประมาณการณ์ไว้เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ที่ ๒,๕๒๐,๐๐๐ คัน (เพิ่มจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๒๕) เป็นเหลือ ๒,๔๖๓,๐๐๐ คัน (เพิ่มจากปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๒๒) โดยคาดว่า การผลิตรถยนต์นั้นจะเพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๓ ลดลงจากร้อยละ ๒๕ เป็นร้อยละ ๒๑ ในขณะที่การผลิตรถยนต์บรรทุกและรถบัสจะเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๓ จากร้อยละ ๒๓ เป็นร้อยละ ๔๒ โดยคาดว่าจะยอดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศทั้งปีจะอยู่ที่ ๒,๓๒๐,๐๐๐ คัน (ลดลงจากที่ประมาณการณ์ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ที่ ๒,๓๖๗,๐๐๐ คัน) และคาดว่าจะสามารถส่งออกรถยนต์ทั้งปีได้ ๓๘๙,๐๐๐ คัน(จากที่เคยประมาณการณ์ในเดือนมกราคม ๒๖๔ ที่ ๓๕๓,๐๐๐ คัน) หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ เทียบกับระยะเวลาเดียวกันของปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม การคาดการณ์ดังกล่าวยังไม่ได้นำปัจจัยด้านข้อจำกัดเรื่องสถานการณ์ขาดแคลนกระแสไฟฟ้าที่กำลังเกิดขึ้นในขณะนี้จากภาวะปริมาณน้ำสำรองในประเทศที่ลดต่ำลงอย่างมาก

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซาเปาโล ขอเรียนว่า สถานการณ์ด้านเศรษฐกิจของบราซิลในช่วงไตรมาสแรกมีการฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔ ต้องกลับมาชะลอตัวลงอีกครั้ง จากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ ทำให้รัฐต่างๆกลับมาใช้มาตรการการควบคุมกาแพร่ระบาดในธุรกิจต่างๆที่เข้มงวดมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ธุรกิจในอุตสาหกรรมต่างๆได้มีการปรับตัวเข้ากับภาวะการดำเนินธุรกิจแบบใหม่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้การดำเนินธุรกิจต่างๆเริ่มสามารถมีผลิตภาพได้ดีขึ้นเทียบกับในช่วงปีที่ผ่านมา

Call Center 1169

www.ditp.go.th

www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 563 ถนนนนทบุรี อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Saopaulo

Rua Gomes De Carvalho 1356 Cj112

Cep. 04547 – Villa Olimpia,

Saopaulo, Brasil

Tel. +5511 30447301

Fax +5511 30451913

e-mail thaitcsp@terra.com.br

อุตสาหกรรมรถยนต์เป็นอุตสาหกรรมหลักที่สำคัญอย่างหนึ่งของบราซิลที่เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงครึ่งปีแรก ๒๕๖๔ การนำเข้าสินค้าชิ้นส่วนรถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ จากไทยจึงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ปัญหาอุปสรรคสำคัญของอุตสาหกรรมรถยนต์ในปีนี้ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ และการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ ซึ่งเป็นปัญหาเช่นเดียวกันกับทั่วโลก ผู้ผลิต/ส่งออกชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ของไทยจึงจำเป็นที่จะต้องติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเซาเปาโล

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓